

证券代码：301600

证券简称：慧翰股份

慧翰微电子股份有限公司

2024年10月8日投资者关系活动记录表（二）

编号：2024-002

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及人员姓名	广发证券股份有限公司、博时基金
时间	2024年10月8日 15:00-15:30
地点	线上电话会议
上市公司接待人员	隋榕华先生、冯静女士、潘敏涛先生
投资者关系活动主要内容	<p><b>1、公司是新上市的公司，请简要介绍一下公司的整体情况。</b></p> <p>答：慧翰股份是一家致力于为智能汽车及产业物联网客户提供智能网联解决方案的科技服务商，主要从事车联网智能终端、物联网智能模组的研发、生产和销售，同时为客户提供软件和技术服务。</p> <p>自2012年起，我们便已进入国内整车厂的一级供应链体系，与大陆、博世、法雷奥、LG电子等国际Tier1同台竞技，经过多年的业务积累，公司车联网TBOX、eCall终端和智能模组已经具备领先的市场地位和产品竞争力。</p> <p><b>2、请问公司的产品是否主要用于乘用车？</b></p> <p>答：不仅如此，公司主要产品及服务按照功能性质和应用场景分为车联网智能终端、物联网智能模组和服务三大类。</p> <p>（1）车联网智能终端</p> <p>车联网智能终端产品包括车联网TBOX和eCall终端，应用于汽车智能网联和汽车安全等领域。</p> <p>（2）物联网智能模组</p> <p>物联网智能模组产品包括智能模组和智能单元，应用于汽车智能座舱和车身联网，也应用于工业级物联网市场。</p> <p>（3）软件及服务</p> <p>软件及服务包括单独对外销售的协议栈、中间件等软件产品以及依据客户项目需求提供的定制化技术开发服务。</p> <p><b>3、请问公司的竞争对手主要是哪些？</b></p> <p>答：目前，国外竞争对手博世、法雷奥等国际厂商，国</p>

	<p>内市场中，部分竞争对手背靠整车制造厂商，具备为相应整车厂提供产品和服务的机会和能力。</p> <p><b>4、请问公司的客户是否是以上汽为主？</b></p> <p>答：并不准确。目前，我们的客户已涵盖主要的自主品牌前十大车企和国际 Tier1，包括上汽集团、奇瑞汽车、吉利汽车、长城汽车、广汽集团、比亚迪、长安汽车、宁德时代、德赛西威和电装天等。</p> <p><b>5、请问公司未来三年的发展趋势是怎样的？</b></p> <p>答：公司当前已经获得大量车企的新车型项目定点，截止 2024 年 2 月底，公司已获定点且在 2023 年 12 月 31 日尚未批量供货的量纲 790 多万个，并有 61 个在手技术开发合同，预计公司未来会保持稳步增长的势头。</p> <p><b>6、请问公司除了汽车电子是否有其他新产品？</b></p> <p>答：不算新产品，公司做智能网联汽车的核心零部件，包括智能化、网联化，并将相关的一些产品跟技术降维在物联网领域进行应用，做一些智能网联产品的解决方案。比如与宁德时代合作，就是向新能源、其他工业领域合作案例。</p> <p><b>7、请问实控人是否有其他上市公司，公司是否有股权激励？</b></p> <p>答：公司实控人陈国鹰先生实质控制另一家上市公司(国脉科技股份有限公司)；目前公司没有做股权激励。</p> <p><b>8、请问公司是否有进入海外市场？</b></p> <p>答：自 2013 年起，公司开始跟踪并研发符合欧盟标准的 eCall 汽车安全技术及产品，在欧盟的紧急呼叫系统法规制定初期即参与 eCall 一致性测试，建立了 eCall 汽车安全终端的先发技术优势。</p> <p>2019 年，公司的 eCall 终端取得国内第一张欧盟 eCall 认证证书（证书编号：E13*144R00/00*0001*00）和全球首批符合联合国欧洲经济委员会 UN-R144 标准的认证证书。</p> <p>2021 年，公司取得阿联酋 UAE.S 5019:2018 认证证书。</p> <p>目前，公司的 eCall 汽车安全终端已搭载在上汽集团、奇瑞汽车、吉利汽车、长城汽车、比亚迪、蔚来汽车等自主品牌的多款车型上，出口欧盟、英国、日本等海外市场，助力中国车企国际化进程。</p>
附件清单（如有）	无

日期：2024 年 10 月 8 日