

证券代码：872351

证券简称：华光源海

公告编号：2024-079

华光源海国际物流集团股份有限公司

投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、投资者关系活动类别

- 特定对象调研
- 业绩说明会
- 媒体采访
- 现场参观
- 新闻发布会
- 分析师会议
- 路演活动
- 其他（“走进投后企业系列列活动”第二十期）

二、投资者关系活动情况

活动时间：2024年10月12日

活动地点：公司会议室

参会单位及人员：湖南省股权投资协会、兴湘资本、星城资本、临港产投、远卓咨询、湘江集团、轨道交通产投、君行健投资、点豹基金、华企航基金、财信证券、城发集团、先导国贸、毕马威咨询、邦禾资产、天地人律所及个人投资者。

上市公司接待人员：董事长李卫红先生；副总经理兼财务总监邱德勇先生，董事会秘书唐宇杰先生。

三、 投资者关系活动主要内容

公司就投资者在本次活动中提出的问题进行了回答：

问题 1：公司核心竞争力是什么？

回答：公司以航运核心产品为中心，通过代理业务的量变和航运运力的新增，使得“运(输)代(理)一体化”更完美结合，让产品组合的量变达到质变，来充分挖掘提升公司的盈利能力。同时利用公司不断完善江海联运平台服务数字化升级，向客户实时通报货物动态，为客户提升增值服务，解决客户需求痛点，不断延伸服务链条，最终实现一站式全链条物流服务，增强客户粘度提升利润空间。

问题 2：公司运（输）代（理）经营模式的优势是什么？

回答：在跨境综合物流服务中，运输和代理两种服务缺一不可。公司自创立起便从事国际货运代理业务，在有进出口货运需求的直客、同行企业与国际班轮承运人之间搭建桥梁，积累了众多优质客户资源。随着客户需求逐渐多样化以及行业中参与者的不断增多，为增强客户粘性和建立差异化竞争优势，公司通过购买和租赁并举的方式建立自主化内支线运输业务模式，国际货运代理业务与航运业务相辅相成，实现“船（运）货（代）一体化”的经营模式。相比提供单一航运或代理服务的多数业内企业，公司“船（运）货（代）一体化”经营模式深化了与客户合作的深度及广度，能够为客户提供更加多元化、更深层次的差异化服务。

问题 3：请介绍一下公司的航运业务？

回答：公司航运业务指通过自有船舶、租赁船舶和外采舱位为客户提供的长江沿线内支线集装箱运输业务，主要是为国际班轮承运人提供江海联运长江沿线港口集装箱内支线段的承运分包，业务范围涵盖长江中下游各主要港口，主要包括长沙港/岳阳港至上海外港/上海洋山港的长江中下游航线。

公司所代理的国际班轮承运人大多为外籍公司，不具备内河运营资格，不能经营长江内支线水上运输业务，因此其通常委托资质齐备，服务能力强，合作密切的内支线航运商完成内支线运输服务。公司通过代理业务板块与上述国际班轮承运人建立了长期、密切的合作关系，彼此熟悉和信赖，因此上述国际班轮承运人有意愿委托公司完成长江内支线段的运输服务，由此公司代理业务板块可直接促进航运业务板块的快速发展。同时，公司自营船舶可为客户提供更加稳定的船

期，提升了公司在代理业务板块的核心竞争力，是公司实现江海联运跨境综合物流模式必不可少的一环。

问题 4：公司信息化项目建设与技术储备情况如何？

回答：随着国际物流服务日趋专业化、精细化，服务链条不断延长，公司与时俱进，在业务模式、产品服务以及信息化系统建设等方面持续创新。公司紧跟物流信息化发展变革，开发出江海联运信息管理平台，涵盖国际货运代理订舱操作、内支线运营、船舶管理、财务结算、客户关系管理等功能模块。通过该系统公司可实现与国际班轮承运人、港口、码头等各方之间的数据对接，各口岸分、子公司之间的数据共享。同时，对公司内部而言，信息系统作为企业资源计划管理、流程优化与再造的载体，可通过对业务基础数据进行统计分析，为公司进行经营管理与决策提供可靠依据，未来公司将不断优化江海联运信息管理平台，提高经营效率，进一步提升公司在行业中的竞争力。

问题 5：公司处于什么样的市场地位？

回答：公司自成立起始终专注于综合性国际物流服务行业，在多年的行业耕耘中培养了经验丰富的经营管理骨干和业务团队，形成国际货运代理、江海联运长江内支线集装箱班轮运输以及公路运输三大具有互补协同效应的核心业务体系。通过在长沙、岳阳、荆州、宜昌、武汉、南昌、九江、南京、苏州、常熟、太仓、上海等地开设业务网点，深入开发当地业务资源，公司基本形成覆盖长江中下游各主要港口的业务布局。与此同时，公司作为首开岳阳港至上海洋山港江海联运直航航线的航运企业，航运实力在长江中下游处于较高水平，加之代理业务板块长期积累的客户资源，公司已与 20 余家国际班轮承运人签订订舱代理协议和 CCA 驳船运输协议，实现江、海国际联运的无缝衔接，并成功运营多年。至此，公司达成“长江中下游业务布局一体化”、“运（输）代（理）协同一体化”、“江海联运一体化”三个一体化战略布局，进入快速发展阶段，在长江中游众多民营物流企业中，公司综合实力名列前茅。

问题 6：公司未来投资并购的方向是什么？

回答：未来公司将借助资本市场的力量，在长江沿线港口和沿海口岸新增分子公司网点，根据自身的产业环境、资产状况、经营情况和发展战略，积极寻找合适的并购标的，不断提升核心竞争力，促进公司高质量发展。

华光源海国际物流集团股份有限公司

董事会

2024年10月15日