

证券代码：833171

证券简称：国航远洋

公告编号：2024-160

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、投资者关系活动类别

- ☐ 特定对象调研
☐ 业绩说明会
☐ 媒体采访
☐ 现场参观
☐ 新闻发布会
☐ 分析师会议
☐ 路演活动
☒ 其他（线下会议）

二、投资者关系活动情况

活动时间：2024 年 10 月 15 日

活动地点：福建国航远洋运输（集团）股份有限公司（以下简称“国航远洋”、“公司”）于 2024 年 10 月 15 日（星期二）参加浙商证券股份有限公司、财通证券资产管理有限公司举办的投资者线下交流活动。

参会单位及人员：浙商证券 财通资管

上市公司接待人员：董事会秘书 何志强先生

三、投资者关系活动主要内容

1、2024 年以来国航远洋的经营情况如何？

2024 年以来，受益于全球经济呈现活跃态势，国际航线运价上涨，同时公司积极布局国际长航线，将更多的运力投入到外贸航线上获得较好收益。同时截至 9 月底已有 3 艘新建船舶投入运营，以上几个因素使得公司在 2024 年经营情况较 2023 年有较好的升幅。

截至上半年公司外贸收入占比已经超过 75%，自有船舶运力投入国际外贸航区已超过 70%以上，在增加外贸运力的同时，公司的国际客户也稳定增长，目前公司主要与国际上十大粮商、十大贸易商等国际跨国公司的开展海运方面合作。

未来随着新建绿色节能船舶的陆续交付运营，船队规模和绿色低碳船舶占比都将进一步提升，公司将继续朝着绿色、智能化和多元化船舶种类方向发展，坚定不移走航运行业绿色低碳、高质量发展之路。

2、今年以来干散航运外贸市场有较好上升趋势，请介绍公司的运力分布安排及新增运力规划？

结合公司船龄和船型优势，公司在航线布局上保持灵活性，今年以来公司的航运航线主要集中在欧洲、南美和澳大利亚的国际长航线上。公司陆续投入运营的新增运力将根据市场情况投入到相应的内贸或外贸航线，外贸航线的运力将进一步提升。

3、公司已经披露三季度业绩预测数据，季报显示公司业绩同比增幅较高，请分析今年全年干散货航运市场及明年的市场趋势？

公司已于 9 月 25 日披露 2024 年前三季度业绩预测，预计今年前三季度与上年同期相比将继续盈利，同比上升，预计前三季度归属于上市公司股东的净利润为 8100~9100 万元区间，同比增长 943.42%~1072.24%。增长主要原因：2024 年以来全球经济预期向好，航运市场正在迎来上升周期，公司通过外贸运力结构升级调整措施并结合内部压缩营运成本和管理费用等多项举措，使得 2024 年前三季度业绩提升显著。

公司根据近年来的市场情况以及行业经验，今明两年随着航运脱碳政策的趋严，一定程度上增加了航运行业的壁垒，特别是国际航线陆续增加“碳税”的趋势，同时叠加船舶新一轮的置换周期，预计国际航线船舶运力将出现局部供不应求

求的情况，地区突发事件以及天气因素带来的区域性运力紧张局面也会较为频繁，在新增运力供给没有较大增长的前提下，干散货航运市场今年和明年的运价会有较好的上升趋势。

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

董事会

2024 年 10 月 17 日