

证券代码：000768

证券简称：中航西飞

中航西安飞机工业集团股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2024-019

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
活动参与人员	泰康资产管理有限责任公司段中喆、王栋；民生加银基金管理有限公司李君海；华鑫证券有限责任公司郭毅、何鹏程；海通证券股份有限公司李雨泉、胡舜杰；海通并购(上海)私募基金管理有限公司周士杰。 上市公司参与人员： 公司证券事务代表龚亮，证券与资本管理部专家潘燕、主管牛颖杰。
时间	2024年10月23日
地点	西安市阎良区西飞大道一号西安空地勤保障中心第二会议室
交流内容及具体问答记录	一、请介绍下中航西飞的基本情况。 中航西安飞机工业集团股份有限公司（以下简称中航西飞或公司）成立于1997年6月18日，于1997年6月26日在深圳证券交易所挂牌上市，成为中国航空制造业首家上市公司。公司目前主要从事大中型飞机整机及航空零部件等航空产品的研制、批产、维修及服务，承担了C919、ARJ21、AG600等大中型民用飞机机体部件设计、制造、配套与服务，与欧洲空客、美国波音以及中国商飞等国内外知名航空

公司拥有长期而稳定的合作关系。

公司坚持体系化发展，积极拓展新技术领域，不断完善产品谱系，逐步具备了敏捷高效的生产交付能力。同时，公司拥有完整的民机部件生产制造体系及先进的研制能力，在国际国内民机研制领域占有重要地位，是我国民用航空产业链和供应链体系发展的主体力量之一。

二、请介绍下中航西飞的核心能力。

大飞机的制造过程是一项复杂的系统工程，是综合国力的重要体现和经济强国的重要标志。公司作为我国唯一的大中型军民飞机研制生产基地，历经多年发展，公司核心竞争力主要集中在航空产品研发制造技术、民用航空、航空服务三个方面。

（一）领先的航空产品研发及制造技术

公司坚定科技自立自强之路，强化科技创新体系战略支撑作用，积极开展基础应用研究、前沿技术研究，统筹推进创新平台建设，积极参与重大科技项目，精心营造科技创新氛围，数智航空能力体系建设深入推进，创新投入持续加强，依托大飞机创新原成功孵化省部级实验室，全年获得多项科技成果。

公司拥有诸多国家发明专利、实用新型专利，形成了以大中型运输机、轰炸机、特种飞机、大型部件为代表的飞机研制能力，即数字化设计、数字化制造的协同研制能力，专业齐全、技术领先的军民机产品研发设计能力，以及飞机数字化总装集成、零件精密制造、大型机翼制造、数控喷丸成形及强化、大尺寸复合材料构件制造等先进制造技术能力。

（二）先进的民用航空

公司形成了以“项目抓总、业务支持、体系保障”为核心的先进民用航空管理方法，通过对成本、进度、质量、风险等要素进行全方位动态管理，实现提质增效，更好地满足

客户需求。以稳定、优质、准时、批量的交付，赢得了国际、国内航空业界的普遍好评，是国际著名航空制造企业的战略合作伙伴，是世界级飞机制造商的大部件和飞机主承力件的重要供应商。

A320 系列机翼、A320 系列机身系统装配等项目的合作充分体现了公司承担大型关键部件制造任务的能力，同时也是公司融入世界航空产业链的重要成果。

（三）高水平的航空服务

公司形成了以客户支持、备件支援、用户培训、用户资料、飞机维修为代表的完善的客户服务保障体系和能力，向用户提供备件支援的服务能力，符合民航规范、与国际先进培训模式相当的培训体系资质和多类型人员培训能力，全生命周期内的用户资料技术支援保障能力。依托强大的航空服务保障能力，圆满完成了一系列国内外抗震救灾、人道主义救援和用户训练等重大任务的服务保障工作。

三、请介绍中航西飞的民机业务都有哪些？

公司具备自原材料采购、制造、检测、总装及交付的全流程闭环制造能力，制造能力包含复材、钣金、机加及自动化装配等，能够承接各类大型复杂大部件的制造。公司具有一流的民用飞机机翼制造能力，除了 A320 机翼外，公司同时为中国商飞、航空工业通飞、西飞民机分别提供 C919、ARJ21、AG600 和新舟系列飞机的机翼和中机身等大部件。公司为 C919 项目外翼，ARJ21 项目外翼、中机身等 18 个工作包，AG600 项目外翼等 4 个工作包的唯一制造商，是客户市场开拓供应商中的重要组成部分。国际转包项目主要客户涉及欧洲空客公司、美国波音公司、意大利莱昂纳多公司，主要项目涉及 A320 系列飞机机翼及机身系统装配、737MAX 垂尾、737MAX 内襟翼、ATR42/72 机身、A320 检修门及 A330 设备门项目，目前均为成熟项目，均按照顾客要求平稳交

	<p>付。后续将与波音公司及空客公司等世界一流民用飞机制造商开展深度的洽谈及合作，争取国际转包新项目落地公司。</p> <p>公司民机业务已进入快速成长阶段，未来公司在民用飞机上是以机翼、机身制造为中心，以垂平尾及机翼活动翼面制造为两翼，持续做强核心部件供应商能力，全力融入世界民用飞机产业链，为世界民用飞机的发展和助力地方经济、发展地方航空产业链做出贡献和努力。</p> <p>四、请问公司未来的利润增长点是什么？</p> <p>公司目前已形成以军用航空、民用航空和航空服务三大产业为核心的发展格局，未来将以重点型号为牵引、聚焦客户需求和航空装备系列化发展方向，推动航空产品不断改进，持续提升市场开拓能力；同时，公司以人才建设为根本、以体制机制改革为保障，以均衡生产、准时交付为手段，统筹公司经营和股东利益，推动公司高质量发展。</p> <p>五、公司 C919 项目是否会扩产？</p> <p>C919 项目已进入交付快速增长期。公司作为 C919 机体结构供应商，承担 C919 外翼翼盒、中机身（含中央翼）等工作包的制造任务。</p> <p>根据客户需求，公司对内部生产能力匹配进行详细规划，对标中国商用飞机有限责任公司（以下简称中国商飞）计划需求分阶段进行能力补充，保障产品高质量准时交付，以支持中国商飞满足最终用户的订单及运营需求。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>不涉及</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）</p>	<p>无</p>