

证券代码：300428

证券简称：立中集团

公告编号：2024-113 号

债券代码：123212

债券简称：立中转债

立中四通轻合金集团股份有限公司 关于接待投资者调研活动的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

立中四通轻合金集团股份有限公司（以下简称“公司”）于 2024 年 10 月 25 日以通讯方式接待了机构调研，现将主要情况公告如下：

一、调研情况

1、调研时间：2024 年 10 月 25 日

2、调研形式：线上路演

3、参会人员：立中集团副总裁、董事会秘书李志国；立中集团证券事务代表冯禹淇。

4、调研机构：

序号	机构名称	姓名
1	华创证券	李昊岚
2	兴业证券	赵远喆
3	中邮证券	付秉正
4	安信证券	支露静、何冠男、周古玥
5	民生证券	袁浩、陆欣茹、唐梦涵
6	华泰证券	王鑫延
7	德邦证券	康宇豪
8	创富兆业金融	李默凡
9	富唐资管	王凡
10	耕霖(上海)投资	滕梓荆
11	工银瑞信基金	晏坤熔
12	广发证券	陈琪玮
13	国海富兰克林	张登科
14	国盛证券	初金娜
15	国信证券	闵晓平、焦方冉
16	海富通基金	胡嘉祥

17	海南君阳私募	张春龙
18	杭州融泰云臻私募	乔雅
19	合众易晟投资	虞利洪
20	鸿运私募基金	张丽青
21	华成投资	于洋
22	华福证券	卢宇峰
23	九州证券公司	陈轩
24	开源证券	梁吉华
25	南华基金	李昊
26	平安养老保险	王茹鸣
27	山西证券	刘斌
28	上海天玑投资	曹国军
29	深圳国晖投资	吴昊龙
30	深圳睿德信	肖斌
31	施罗德投资(香港)	郑冲
32	万丰友方投资	吴卓林
33	万家基金	张黛翊
34	鑫扬私募	陈明波
35	银河基金	傅鑫
36	银华基金	华强强
37	泳诚私募	范海波
38	粤佛私募	曹志平
39	长城证券	张新文
40	正圆私募基金	王伟平
41	中承东方资管	魏志鹏
42	中国银河证券	石金漫
43	中航信托	韩伟琪
44	中银基金	丁久云
45	中泽控股	刘军洁

二、交流的主要问题及公司回复概要

1、公司三季度业绩和主要业务板块具体经营情况如何？

答：2024年三季度，公司积极应对国内外市场及行业竞争压力，在保持稳健经营的基础上，加强市场开拓力度，在新产品和新项目定点和落地方面取得了较好的进展，前三季度累计实现营业收入193.69亿元，较上年同期增长13.09%；归母净利润为4.93亿元，较上年同期增长19.09%，剔除股权激励摊销费用的归母净利润为5.33亿元，较上年同期增长6.84%。

报告期内，公司再生铸造铝合金业务需求持续发力，但市场竞争压力也有所增

加，公司积极应对市场变化，进一步拓展新兴领域和新材料的市场应用，其中一体化压铸免热处理合金材料、低碳 A356 合金、硅铝弥散复合新材料等新材料已完成前期市场开发并进入规模化量产阶段，进一步提升了产品的销量、销售收入和盈利能力。

功能中间合金业务始终保持行业龙头优势，持续加大全球市场及中高端产品的市场开拓力度，积极布局高端新兴产业，销量和收入均稳步增长。盈利方面，公司充分利用区域产能优势，降本增效，增强管理，保证了公司功能中间合金业务的业绩稳定。

铝合金车轮业务销量和销售收入均有提高，公司重点布局高端、大尺寸、锻造、低碳等高附加值铝合金车轮产品，陆续获得了多个国际知名整车厂和新能源品牌高端铝合金车轮项目定点。报告期内，墨西哥铝合金车轮工厂投产，产能爬坡阶段对公司业绩产生一定压力，同时受海外政治经济因素影响，墨西哥比索兑美元持续贬值，导致美元长期贷款产生未实现汇兑损失，侵蚀了部分铝合金车轮业务的经营业绩。

2、公司哪些产品涉及芯片、半导体等领域？

答：公司自主研发的硅铝弥散复合新材料主要包括硅铝合金、铝基复合材料、微晶铝合金材料和 3D 打印铝合金材料等产品可用于航空航天、电子封装、光学、半导体、高端精密设备和 3D 打印等领域。

其中，公司的铝硅、铝碳化硅合金新材料具有低膨胀、高导热、低偏析、高刚度等特点，可用于制造芯片外部的封装壳体，被广泛的应用于航空航天飞行器领域使用的电子系统和大功率集成电路封装，并且重量只有传统材料如可伐合金的 1/3，能够提供与芯片匹配的热膨胀和有效的散热，从而提高芯片寿命，是航空航天电子系统的优选。同时，铝硅、铝碳化硅合金新材料也可用于半导体设备的零部件制造，包括用于生产晶片卡盘、键合机等。

3、中央牵头成立废旧物资循环再利用公司以及六部委发布的再生铜铝进口管理事项对公司有哪些积极作用？

答：国家组建中国资源循环集团有限公司和回收平台、公布再生铜铝进口管理事项，体现了国家对再生资源循环利用的高度重视，为公司的再生铸造铝合金业务提供了积极的政策支持。政策的发布将进一步使国内再生铝原料市场得到补充，缓

解市场供需紧张的情况，从而进一步抑制国内废铝价格，降低公司的材料成本，提升公司的盈利水平。同时，政策对废旧变形铝合金、铸造铝合金的要求更加明确化，将丰富公司进口再生铝原料的源头品类和质量，为公司后续在再生铝资源的保级甚至升级利用奠定基础，全面提高公司在再生资源领域的竞争力。

4、公司一体化压铸免热处理材料的市场推广情况如何？

答：公司作为国内一体化压铸免热处理合金材料的先行者，率先实现的国产化替代，在材料研发、产品性能、生产成本、产能布局和市场推广等方面具有领先优势，已获得多家头部新能源车企免热处理合金材料和大型压铸厂等客户的终端认证和项目定点，并进入规模化量产阶段。同时，公司持续加强免热处理合金材料的纵向深度研发，目前已研发推出再生低碳、高性能等衍生系列免热处理合金材料，将助力公司持续扩大一体化压铸免热处理合金材料在多品种应用、多元客户覆盖、细分终端产品应用领域的市场规模，进一步提升公司的市场占比。

5、公司在研发创新领域有哪些成果？

答：公司非常重视新产品、新技术的研发，拥有深厚的技术底蕴和高效的技术协同研发体系，持续加快产品工艺技术革新，推动产业链向高端化、智能化、绿色化发展。近年来，公司在铸造铝合金领域，已成功研发了多款系列免热处理合金、低碳 A356 合金、高导电、高导热和高屈服铝合金、硅铝弥散合金等多款高性能铝合金材料，以满足在高端制造业领域上的应用需求；在铝合金车轮领域，公司不断加大铸旋和锻造技术改进和升级，研发了再生铝低碳 A356 车轮，能满足客户绿色低碳的发展要求并已得到了主机厂的认证；在中间合金领域，公司研发了多种稀土中间合金、高熵合金、高端晶粒细化剂、航空航天级特种中间合金、铜基和镁基中间合金产品，上述新材料、新产品的研发将进一步提升公司的盈利能力。

6、公司在海外有哪些重点布局？影响如何？

答：为应对欧盟对中国车轮产品的“反倾销”，公司在 2010 年建立泰国新泰铝合金车轮公司，成为国内第一家在海外建厂的铝合金车轮企业。随后相继建立了泰国铝合金车轮第二工厂和再生铸造铝合金工厂。2021 年，随着墨西哥的汽车产业发展迅速，为了满足公司在美洲地区日益增长的订单需求，顺应公司全球化的战略布局，公司投资建设了墨西哥铝合金车轮工厂，2024 年墨西哥工厂的投产进一步完善了公司的海外供应体系，深化了与全球客户的战略合作关系。

公司较早的实施了“走出去”的发展战略，海外产能的建设不仅帮助公司完善了全球化产能布局，满足了持续增加的海外订单需求，有效的应对了国际贸易争端和摩擦，规避贸易壁垒；同时帮助公司充分利用当地资源优势回收海外再生铝资源，进一步扩充了公司的原材料采购渠道，实现了国内外再生铝资源的双循环发展。

特此公告。

立中四通轻合金集团股份有限公司董事会

2024年10月25日