

证券代码：301600

证券简称：慧翰股份

慧翰微电子股份有限公司

2024年10月25日投资者关系活动记录表

编号：2024-005

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位	民生证券股份有限公司、泰信基金、博时基金、浦银基金、平安基金、海富通基金
时间	2024年10月25日 14:00-14:40
地点	线上电话会议
上市公司接待人员	隋榕华先生、冯静女士、潘敏涛先生
投资者关系活动主要内容	<p>1、请介绍一下三季度的业绩情况 答：公司2024年第三季度实现营业收入3.05亿元，较上年同期增长35.54%；净利润5940.99万元，较上年同期增长50.92%。公司仍处于增长期。</p> <p>2、三季度的高速增长原因，这趋势是否能够保持？ 答：三季度的增长主要系车联网智能终端收入增加所致。公司发展趋势可以从以下三个方面来看： 一、随着汽车产业智能化、网联化、电动化趋势加速，汽车迭代升级速度日益提升。公司通过持续技术创新和产品迭代，不断获取客户新车型定点并实现产品配套量产。 二、车厂量纲。公司持续取得新车型项目定点。 截止2024年2月底，公司已获定点且在2023年12月31日尚未批量供货的量纲796万个。这些量纲，各车厂将结合市场实际情况逐年释放。 三、研发项目 公司采用平台化、模块化的开发架构，打破了只针对一个级别车型的限制，通过不同的模块组合，可覆盖多级别、多类型的车型，不断迭代。在定点项目中，公司预先获得一定的开发费来支持公司开展相关项目的研发活动。截止2024年2月底，公司手握61个技术开发合同，总金额接近6000万元。</p> <p>3、介绍一下公司的eCall产品，目前的eCall产品处于什么阶段呢？ 答：自2013年起，公司开始跟踪并研发符合欧盟标准的</p>

	<p>eCall 汽车安全技术及产品，在欧盟的紧急呼叫系统法规制定初期即参与 eCall 一致性测试，建立了 eCall 汽车安全终端的先发技术优势。</p> <p>2018 年，欧盟强制 eCall 认证，2019 年，公司的 eCall 终端取得国内第一张欧盟 eCall 认证证书（证书编号：E13*144R00/00*0001*00）和全球首批符合联合国欧洲经济委员会 UN-R144 标准的认证证书。</p> <p>eCall 涉及生命安全，技术门槛较高。</p> <p>目前，公司的 eCall 汽车安全终端已搭载在上汽集团、奇瑞汽车、吉利汽车、长城汽车、比亚迪、蔚来汽车等自主品牌的多款车型上，出口欧盟、英国、日本等海外市场，助力中国车企国际化进程。</p> <p>我国《车载事故紧急呼叫系统（AECS）》已进入报批阶段，国内市场也将逐步发展。</p> <p>4、TBOX 产品的渗透率已经很高了，增长空间在哪里？</p> <p>答：23 年 TBOX 产品的渗透率为 60%多，国标《车载事故紧急呼叫系统（AECS）》实施，渗透率将进一步提高；而且目前我们市占率并不高，下一步我们将争取通过国产替代进入外资车或合资车，扩大市占率。</p> <p>国内自主品牌汽车最初亦搭载国际 Tier1 的 TBOX 产品，随着国内厂商的研发水平和产品稳定性不断提升，国产品牌高性价比优势及本土供应链优势凸显，国内自主品牌车企正逐步加强本土汽车零部件供应链体系建设。这为国产替代创造条件。</p> <p>我们的客户已经覆盖了国内前十大的主车厂，无论哪一家车企出现爆款车型，都可能给公司带来正向的影响。</p> <p>5、5G TBOX 市场上已经有一些厂家出货了，公司的 5G TBOX 目前是还在研发吗？</p> <p>答：公司早在 2019 年就已经完成了 5G TBOX 产品的研发和布局，而且已经量产。在技术储备和产能上没有问题。</p> <p>但 5G TBOX 的大规模应用还需要时间，当前 5G TBOX 的市场需求量较小，故装配量也较小。</p>
附件清单（如有）	无

日期：2024 年 10 月 25 日