

证券代码：300072

证券简称：海新能科

北京海新能源科技股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2024-006

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称	1、兴证全球基金、东证资管、华夏基金、国海富兰克林、建信基金、华安证券、海通证券、国联安基金、永赢基金、德邦证券、申万菱信、信达澳亚、华宝基金 2、汇丰晋信基金、汇添富、信银理财、财通基金、太平资产、上海博翱投资、德邦证券、华安证券、毕方资产、泰信基金、国泰基金、国联安基金、利幄基金、博道基金、尚旌基金、臻垚资产、民生证券、华福证券、财通证券、国海证券 （机构排名不分先后）
时间	1、2024年10月30-31日 2、2024年11月1日
地点	1、各机构会议室； 2、上海延安饭店会议厅
上市公司接待人员姓名	海新能科董事、董事会秘书 张蕊 海新能科证券事务代表 张冠卿
投资者关系活动主要内容介绍	一、海新能科董事、董事会秘书张蕊先生介绍海新能科业务经营情况、烃基生物柴油和可持续航空燃料的产品特性及行业前景，以及海新能科业务规划与未来展望； 二、投资者交流环节

1、公司的未来整体发展的战略定位？

公司未来 3 年战略发展目标是：将持续以绿色发展为依托，坚持科技创新、精益管理，努力成为世界一流的绿色能源供应商、科技创新型生物能源领跑者。

未来公司将心无旁骛攻主业，做大做强生物能源核心板块，在催化净化核心业务领域精耕细作。生物能源板块为核心战略支柱，承载业务体量和价值实现功能，以坚定的长期投入和效益提升为发展方向；催化净化板块为中长期利基，是公司发展基础支撑，以推动新产品新业务发展、提升竞争力为主要任务。

在具体战略举措上，一是推动生物能源内生外延增长，在原料收集与开发、生物航煤等新产品升级、供应链管理、产业上下游的深度战略合作等方面着手；二是提升催化净化竞争能力，充分发挥行业优势与生产能力，引入新技术，拓展新产品持续扩大催化剂净化剂市场份额；三是继续强化技术创新。作为国家高新技术企业，继续保持研发投入，在生物能源与催化净化领域加大研发力度，降低生产成本，力争技术能力始终处于行业前列。

在保障措施上，一是明确实施方案，落实责任主体，持续实施过程监测，动态评估，及时纠偏，全力推进；二是公司将充分发挥国有企业优势，用好区委区政府、区国资委、海国投集团的政策支持，协调各方资源，推进生物能源这一新兴产业在国内落地；三是借用资本市场力量，适时运用并购、融资等方式加速公司产业发展。

2、公司现有技术优势是？

海新能科深耕生物柴油近 10 年，自主开发了悬浮床加氢、膨胀床+固定床加氢、固定床加氢三种烃基生物柴油生产工艺技术，以及配套的催化剂、催化剂级配技术，上述均实现长周期工业化运行，三种加氢工艺可以分别适应不同种类及质量的

原料，做到差异化生产，产品质量均符合欧盟的标准要求；

公司自主开发了异构化催化剂及工艺技术并自行生产相关主催化剂，已实现长周期工业化运营；

此外，公司正在自主开发原料预处理平台技术，未来将进一步拓展加氢脱氧原料的适应性，提升装置运行周期，降低综合生产成本。

3、公司生物能源发展具体措施？

一是夯实大宗合作伙伴业务，持续开拓日韩、新加坡等亚洲和澳洲新兴市场，构建多元化的市场销售格局，推动公司产品全球化应用；二是加强销售团队建设，增加直接面向终端客户比例，提升品牌影响力；三是构建生物能源自主原料供应体系，与规模化餐厨垃圾处理企业、废油脂回收企业达成战略合作；针对国内酸化油和废弃动物油脂不断优化预处理技术，开展原料加工处理、物流和定向供应，完成原料适应测试和资源渠道储备；探索棉籽油、含油植物等创新原料种类；四是加快推进国内应用试点工作，与政府相关部门、成品油和加油站渠道商、餐厨垃圾处理和废弃油脂公司建立闭环合作，推动国内市场规模化发展；五是提升生物航煤产能，完成国内适航审定工作，加速壮大生物航煤业务；六是积极引入生物航煤需求方成为战略合作伙伴，打造长期稳定的合作关系，赋能产业发展。

4、生物航煤产业情况及公司生物航煤发展现状？

国际民航组织建立了全球第一个行业减排机制“国际航空碳抵消和减排机制（CORSIA）”，已确定2050年前实现国际航空业净零排放的目标。与传统航煤相比，SAF可实现全生命周期内减少50%~90%二氧化碳排放，是2050年以前实现国际航空业净零排放的主要技术路线。根据国际航空运输协会（IATA）预测，2025年和2030年全球SAF需求量将分别达到约630万吨和2000万吨；并有望在2050年达到3.58

	<p>亿吨。截至 2024 年，全球 SAF 的供给能力仅为 150 万吨，与 2025 年全球 630 万吨的市场需求相比，仍有较大缺口。</p> <p>公司目前已在工业化装置上产出生物航煤组分（SAF），现有产能 5 万吨；公司生物航煤组分已取得 ISCC CORSIA 及 ISCC-EU 下 HEFA 国际认证，正稳定推进国内适航认证；公司山东三聚 20 万吨/年生物柴油异构项目预计明年二季度投产，项目投产后每年新增生物航煤、生物轻油等产品约 20 万吨。</p> <p>5、市值管理方面，公司有哪些措施？</p> <p>2024 年以来，市值管理成为央国企的重要工作。国务院国资委首次明确将“市值管理”纳入中央企业负责人业绩考核，证监会随后提出推动市值纳入央企国企考核评价体系。新“国九条”进一步规范市值管理的标准，要求制定市值管理指引，并将市值管理纳入企业考核评价体系。</p> <p>市值管理的核心是价值创造，首先，公司将奋力发展生物能源、催化净化（环保材料）核心主营业务，继续优化资产提质增效，精益管理提升经营效益；其次是适时、合规推动运用市值管理工具，如股东增持等措施维护全体股东权益；再次，公司将努力通过外延增长方式，布局产业链上下游产业，如规模化餐厨垃圾处理企业、废油脂回收企业，积极引入生物航煤需求方成为战略合作伙伴，打造长期稳定的合作关系，加速公司产业发展。</p>
附件清单(如有)	海新能科及生物能源产业发展机遇.PPT
日期	2024 年 11 月 1 日