

证券代码：603358

证券简称：华达科技

华达汽车科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input checked="" type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话交流会）
参与单位名称	富国基金、中信保诚基金、平安基金、天风证券、软银资本、国君自营、浙江金河投资、宁波永禧宝莱特私募、华福证券、申万宏源证券、信达证券、摩根大通证券、国联证券、方正证券、野村国际(香港)有限公司、杭州澄然投资、Asset Management Pte Ltd、上海朴石投资、花旗环球金融亚洲有限公司、杭州化雨频沾私募、麦格理资本股份有限公司、大和证券、杭州橡木资本、兴业证券、申港证券，国盛证券，申万宏源证券，西藏信托，中意资管。
时间	2024年11月3日 15:00-16:00
地点	电话会议
上市公司接待人员姓名	总经理：葛江宏
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1. 面对合资品牌在中国乘用车市场份额下滑趋势，公司新客户开发情况？</p> <p>答：公司过去以合资品牌客户为主，随着电动化产业趋势的确立并加速，自主品牌份额快速提升，公司紧抓行业趋势，加大对头部自主和新能源客户的开拓。公司前三季度收入增速和国内乘用车销量增速水平相当，毛利率同比略有提升，说明客户转型战略已取得积极的进展，近期公司公告获得新增订单项目，生命周期预计总销售金额超过百亿元，未来公司将继续深化对战略客户的开拓。</p> <p>2. 公司在并购方面的布局？</p> <p>答：2023年12月25日公司第四届董事会第十三次会议决议，公司拟通过发行股份及支付现金的方式收购江苏恒义股权。本次收购完成后，公司将持有江苏恒义100%的股权。宜宾晨道新能源产业股权投资合伙企业(有限合伙)及宁波梅山保税港区超兴创业投资合伙企业</p>

	<p>(有限合伙)所持有的江苏恒义合计10.20%的股权已转让给本公司，已办理工商变更登记，公司持有江苏恒义股权比例由45.8%变更为56%。</p> <p>江苏恒义在电池箱托盘业务方面拥有多项自主知识产权，包括电池托盘所需的型材挤出、CNC加工、焊接（CMT/MIG/TIG/FSW/激光/凸焊等）、FDS、SPR、机器人涂胶、自动拉铆、视觉检测、喷粉等全工序工艺。江苏恒义积极开展关键零部件创新攻关，目前已完成了高强铝合金、新型镁合金等新材料的系统研发，并拓展储能电池集成技术、动力电池集成技术、整车轻量化技术开发等系统集成领域。在产业链上游已完成铝型材挤压产业化，对降低主营业务成本起到关键作用。</p> <p>在外延并购方面，华达科技通过与多家企业的合作，增强了在新能源和智能化领域的布局。公司计划通过并购和合资，进一步扩大市场份额和技术优势，为未来的增长奠定基础。公司将继续在新能源汽车、智能驾驶系统和低空经济等领域进行战略投资和布局，以确保在行业竞争中的领先地位。</p> <p>3. 公司与奇瑞、长城、比亚迪等头部自主品牌业务情况？</p> <p>答：公司与奇瑞的合作原本仅占销售营收的2%到3%，但通过近两年的努力，预计明后年业绩将显著增长。公司在长城和比亚迪的市场份额也在逐步提升，预计未来业绩会有明显增长。</p> <p>4. 公司与埃夫特的合作情况如何？未来市场空间如何？</p> <p>答：公司已与埃夫特签署战略合作协议，主要在机器人应用和人形机器人产品开发方面展开合作。公司在上海和其他地区设有研发中心，将继续深化合作，探索合资和合作的机会。</p> <p>5. 低空经济在国内的实用化受限于哪些条件？未来的应用场景和实现阶段如何？</p> <p>答：低空经济的发展目前受限于政策法规的制定。珠海、深圳、武汉等地已开放部分空域，进行低空经济的探索。我们正在进行相关技术的储备，一旦政策放开，预计这一领域将迅速发展，类似于新能源行业的快速增长。</p> <p>6. 公司治理结构及管理层的稳定性如何？</p> <p>答：公司管理层通过三代人的传承，控制权稳定。公司创始人及其后代一直深耕汽车零部件制造业，确保企业的长远发展和稳定性。</p>
附件清单（如有）	无