

证券代码：301613

证券简称：新铝时代

重庆新铝时代股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：20241106

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	博时基金 弓琛、赵耀，富国基金 王振宇，南方基金 王杰 中信证券 於学鑫，财通证券 赵子淇，海通证券 马天一
时间	2024年11月6日 15:00-16:30
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	董事长 何峰先生，董事、董事会秘书 周子彦先生，财务总监 李勇先生，证券事务代表 李月女士
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、请简要介绍公司2024年第三季度业绩情况</p> <p>公司2024年前三季度实现营业收入13.77亿元，与去年同期相比略微下滑0.51%；实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润1.54亿元，与去年同期持平略增。</p> <p>2、公司今年、明年的电池盒箱体有效产能？目前产能利用率以及对明年产能利用率的预期？</p> <p>2021-2023年，公司的产能利用率分别为79.77%、85.29%、85.42%。2024年前三季度，公司产能利用率依然保持在较高水平。随着募集资金到账和南川区年产新能源汽车零部件800,000套募投项目的顺利建设及投产，公司未来有效产能将进一步提升。</p> <p>3、目前公司电池盒箱体的均价目前是多少？后续怎么看价格变化趋势？</p> <p>2021-2023年，公司主要产品电池盒箱体的平均单价分别为1,515.87元/套、1,711.24元/套和1,869.50元/套，2024年1-6月，公司主要产品电池盒箱体的平均单价为2,098.26元/套，较2023年平均售价提升12.24%。</p> <p>公司产品单价受到材料成本、工艺和技术难度等综合因素影响。未来，随着新能源汽车销量结构的变化，混动、纯</p>

电车型占比的变动，以及电池技术变化，集成功能的增加等因素，公司电池盒箱体单价也会随着变动。

4、公司和比亚迪价格谈判的周期和幅度一般是多少？

公司的主要产品电池盒箱体产品属于“一车一配”的非标准、定制化产品，不同客户对于产品的细分功能、材料类型、外观结构以及其他参数的要求各不相同，使得公司产品不存在标准的市场价格。

公司向比亚迪销售产品的价格均通过竞争性磋商或招投标确定，交易价格为市场化结果。

5、除比亚迪、吉利外，新客户的拓展情况如何？电池客户的开拓情况，比如宁德时代、中创新航等的具体进展如何？

对于新客户方面，2023 年以来，公司积极与宁德时代进行产品方案交流及技术研讨，并已于2024 年 5 月通过宁德时代合格供应商审核，预计将于 2024 年内实现电池盒箱体产品的量产供应。此外，2024 年以来，公司与中创新航、赣锋锂业、徐工新能源签订长期供货协议，并取得多个电池盒箱体相关产品定点项目。

6、公司后续有哪些降本增效的措施？

在公司管理上，公司将优化管理结构，实现降本增效；在生产管理上面，公司将通过自动化改造、机器替代人工来进行产业升级，从而降低公司人力和生产制造成本。同时，公司也将持续不断提升技术水平，提高制造便利性、产品一致性等方面进行技术性降本。

7、公司对一体化压铸趋势在电池盒箱体领域应用后续的判断？

整车厂一体化成形工艺是指将新能源汽车车身及底板使用超大型压铸机一次压铸成型的生产工艺，其生产成品中并不包含电池盒下箱体，未来随着一体化压铸技术的持续发展，除后底板外的其他车身结构也将逐步通过一体化压铸制成，相较于通过多个零件焊接而成的传统整车生产工艺，采用一体化成形工艺制造的车身及底板仅由少数大型压铸件组装而成，能够极大的提高整车制造效率并缩减制造成本。

整车一体化发展主要应用于车身及底板制造，并不会取代电池盒箱体，主要原因在于：若电池盒箱体直接作为一体化生产的零部件，在乘员舱直接安置于电池 Pack 上部的情况下，更换电芯、电池 Pack 内部连接线束等针对电池Pack 的维修将较难实现，维修成本较高，与一体化压铸技术追求的整车制造降本增效的目标不符；电池盒箱体密封性能需至少达到 IP67 级别，考虑到一体压铸成型车身采用是压铸造工艺，大规格工件在压铸过程中，由氢气、压缩缸的绕组气

	体、流动路径绕组气体、腔内的压力缠绕气体、水蒸气等问题会带来孔隙，一体化成型产品无法满足电池盒箱体对于气密性严苛的要求。
附件清单（如有）	无
日期	2024年11月6日