

证券代码：600862

证券简称：中航高科

公告编号：临 2024-032 号

中航航空高科技股份有限公司 关于 2024 年三季度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

中航航空高科技股份有限公司（以下简称“公司”）于 2024 年 11 月 6 日上午 10:00-11:00 在价值在线（网址：www.ir-online.cn）以“网络文字互动”方式召开了“公司 2024 年第三季度业绩说明会”。关于本次说明会的召开事项，公司已于 2024 年 10 月 29 日在《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》及上海证券交易所网站披露了《公司关于召开 2024 年第三季度业绩说明会的公告》。

现将网上业绩说明会召开情况公告如下：

一、说明会召开情况

2024 年 11 月 6 日，公司董事、总经理王健先生，独立董事徐樾华先生，独立董事王建新，董事会秘书兼副总会计师朱清海先生，投资与证券事务部有关人员出席了本次网上业绩说明会，与投资者进行了互动交流和沟通，在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行了回复。

二、投资者提出的主要问题及公司回复情况

公司就投资者在本次说明会上提出的问题给予了回答，主要问题及回复整理如下：

问题 1. 请问 1、复材先进预浸料能力提升项目什么时候能正式

投产？该项目先进到什么程度？预计对今年利润产生多大影响？是正向还是负向？会不会因“在建工程”转“固定资产”后提取折旧而影响利润？2、九轴五连动早就说预计研制成功，现在成功了没有？对利润影响如何？3、股权激励说了也有许久了，为什么不能推出，预计还有多久？

答：1. 复材先进预浸料能力提升项目部分设备和厂房已进行转固，生产线正在调试和生产准备工作，预计 2024 年年底投产，项目投产后将实现预浸料数智化生产，大幅提升公司预浸料批产能力，生产效率有效提升，批产质量进一步提高。按照会计准则有关规定，在建工程转固后计提折旧约 300 万元（当年），对 2024 年度的利润影响较小，公司积极稳妥地推进各项生产交付任务，努力实现全年经营目标。

2. 九轴五联动机床已完成安装和初步联调工作，目前正在开展生产工艺定型和工程化验证等工作，按照工作计划进行切割等产品试验的准备工作，同时稳步推进产品市场需求调研。该项目对 2024 年度利润暂未产生影响。该项目属于研发项目，敬请投资者关注相关风险。

3. 公司一直在关注和推进股权激励事项，会慎重考虑方案的激励效果，公司希望通过股权激励，能够切实达到约束激励的效果，从而推动企业长远发展。公司如有股权激励工作实质性进展，将会按照相关规定及时履行信息披露义务。

问题 2. 公司入股长盛科技的目的是为了成立合资公司需要而投吗？长盛科技后续有无股份化上市可能？

答：公司积极推动先进复合材料产业链协同创新发展，通过产业链打造现代产业体系，实现对原材料供应价格、质量、供货及时率等方面的自主可控，确保上游产业链的稳定和安全，引领产业发展的龙头牵引作用进一步增强。公司通过 34,160 万元现金增资方式参股碳纤维企业长盛（廊坊）科技有限公司 20% 股权，是发挥公司在航空产业链的关键作用，稳链补链强链，打造具有国际竞争力的世界一流复合材料企业。长盛科技如有重大事项将按照法律法规的要求及时履行信息披露义务。

问题 3. 请问公司有无考虑更多的介入动车系统的车厢轻量化材料中，有无可能后续量产配套，包括后续民机的 C919、929。

答：公司已实现碳纤维复合材料、蜂窝产品在动车高铁领域的选材应用。从销售规模看，该业务占公司销售收入比例较小，未来公司将持续推进与行业内客户的深度合作，扩大应用范围，增大应用规模。大飞机项目，公司一直在积极研发和布局，并将及时配置相关资源。

问题 4. 关于数控机床，尽管公司一直努力减亏，不知是否有时间表或者考核，何时产业转型到位，贡献利润，转型的机床业务体量又如此小，可以说根本达不到双主业的级别，不知是否在飞机刹车，动车组刹车系统上发力形成新的利润增长级？

答：2024 年前三季度，公司航空先进制造技术产业化业务（含高端智能装备业务）同比减亏 609.29 万元，收入及利润情况有所改善，子公司航智装备也在积极承接面向制造院和复材公司部分航空零部件的加工制造。公司将通过深化改革，建立市场化经营机制，聚焦先

进制造技术的成果转化和产业化，实现传统机床业务转型升级，尽早扭转其亏损局面。优材百慕是公司“航空复合材料业务板块”中发展较好的子公司之一，其多年来积极投入产品研发，根据市场需求持续推进新机型的 PMA 刹车产品的开发和取证工作，对公司的利润贡献度逐年提升；优材百慕已取得多种高铁、动车车型粉末冶金闸片生产许可证书，高铁刹车相关产品已在相关铁路系统应用。

问题 5. 请问公司是否考虑在中航系统中更多整合碳纤维相关上下游资源，距离上次资产注入重组已经过去很多年，公司又作为唯一的中航系中新材料平台，要对不起高科两个字。

答：公司实际控制人按照“平台共享、集团产品、法人经营”的思路加快建设现代航空工业体系，公司聚焦首责主责主业，推动先进复合材料产业链上下游协同创新发展，不断优化产业结构，提升主业竞争力。在产业链上游领域，公司已参股长盛科技 20%的股权；在低空经济领域，公司拟与中航制造、长盛科技共同在深圳出资设立子公司，持股 60%。公司后续如有资本运作相关的计划，将根据法律法规及时履行信息披露义务。

问题 6: 复材中心会装入到上市公司吗？复材中心的竞争对手有吗？

答：制造院复材中心定位于复合材料研发及工程化应用研究中心，是航空工业集团唯一的复合材料技术中心。公司如有重大并购重组事项，将及时按规定披露。

问题 7：民品业务是我们的战略业务，未来军品和民品收入的比例能到多少？

答：公司业务保持增长趋势，但从量上看，业务构成比较集中。同时公司高度重视发展民机业务、国际化业务，持续优化公司业务结构，实现均衡发展。

问题 8：低空经济的主厂和我们有合作吗？碳纤维复合材料约占低空飞行器单机结构重量的百分比是多少？

答：目前，公司已经提供复合材料原材料产品给低空电动飞行器头部企业。不同型号低空飞行器（如 eVTOL）中的应用比例不等，但整体比例较高。

问题 9：“成果转化载体、产业控制实体、资源配置主体”能说明一下具体文字意思？航空工业集团给确定的方向？

答：成果转化载体，承载外部科技成果转化，不断提升工程化研发、商业模式创新能力，强化主业竞争优势；产业控制实体，以并购、重组、股权投资、组成产业联合体等方式不断增强对航空新材料和先进制造技术产业化主业及其产业链、供应链的控制能力，稳链补链强链，强化对相关产业生态圈的控制影响；资源配置主体，强化上市公司投融资功能，发挥资本运作作用，不断增强主业发展资源的合理配置能力，成为在行业资源配置中有重要影响力的领军企业。

公司主业为航空新材料及先进制造技术产业化业务。

问题 10：公司给光启技术提供碳纤维原材料吗？超材料的原材

料包括碳纤维复材？

答：目前，公司已经提供碳纤维复合材料给光启。部分超材料与碳纤维复合材料关系较大。

问题 11： 1. 公司复合材料用于歼 35 歼 20 吗？ 2. 公司复合材料用于 C919 吗？ 3. 公司复合材料用于 C929 吗？ 4. 公司复合材料和超材料之间有竞争关系吗？

答：公司复合材料应用于国内各种机型。公司复合材料和超材料之间一般没有竞争关系。

问题 12： 请问贵公司在碳纤维复合材料研发方面有什么新进展吗？

答：公司新型预浸料技术及产品正在不断进入应用阶段。

问题 13： 前三季度公司实现营利双增，主要得益于哪个业务板块？领导对未来业绩持的看法。

答：2024 年前三季度合并口径实现营业收入 382,111.69 万元，同比增长 5.48%，主要是航空新材料业务实现营业收入 377,201.93 万元，同比增长 6.19%。合并口径实现归属于上市公司股东的净利润 91,196.92 万元，同比增长 8%，主要是航空新材料业务实现归属于上市公司股东的净利润 95,448.94 万元，同比增长 10.74%。公司预计能够实现全年经营目标，维持稳定的增长态势。

三、风险提示

本次业绩说明会如涉及对行业的预测、公司发展战略规划等相关

内容，不能视作公司或管理层对公司发展或业绩的承诺和保证，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

中航航空高科技股份有限公司董事会

2024年11月7日