

中国航发动力股份有限公司 投资者活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称	长江证券王贺嘉、杨继虎，兴业证券徐晓东、王维，国新投资张博、王博文， 长安汇通廖泽略，国联军工吴爽，华泰资管朱荣华，朱雀基金李萌，申万资管王鹤静，申万宏源武雨桐、东方证券赵梓涵、广发证券邱净博等
时间	2024年11月7日
地点	公司工会会议室
上市公司参与人员姓名	副总经理、总会计师、董事会秘书 任立新先生；董事会办公室主任 郭敬义先生；财务部副部长 杨宁峰女士；证券事务代表 宁娇女士；董事会办公室及财务部业务管理人员
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1.前三季度公司的收入下降原因？</p> <p>答：2024年前三季度，公司实现营业收入260亿元，同比减少3.51亿元，下降1.33%。公司收入减少主要是部分产品合同尚未签订，影响收入实现。</p> <p>2.母公司营业收入较上年同期增幅31.52%，但是利润与上年同期相差不多，主要原因是什么？</p>

答：公司新产品交付增加，收入实现高增长，但同时新产品的成熟度有待提升，营业成本并未显著下降，新产品利润贡献尚未显现；另外母公司由于订单增加，为满足全年生产任务，阶段性融资需求增加，导致财务费用增加。

3.前三季度公司归母净利润下降的原因？

答：前三季度公司归母净利润 7.26 亿元，同比减少 3.05 亿元，下降 29.56%。扣非净利润 6.82 亿元，同比减少 1.66 亿元。

公司归母净利润下降主要原因一是上期出售航发控制股票取得投资收益 2.17 亿元，前三季度无此事项；二是前三季度阶段性融资需求增加，财务费用同比增加 1.66 亿元。

4.前三季度财务费用增幅很快，请问是已经处于本年高点，还是待年底还会有所增加？

答：公司 2024 年前三季度财务费用 2.99 亿元，同比增加 1.66 亿元，增幅 125.36%，主要原因一是阶段性带息负债规模增加，利息费用增加；二是汇兑收益减少。

5.从报表上看，这两年投资收益对公司利润影响比较大，投资收益是否具有可持续性？

答：公司投资收益产生的主要原因是办理结构性存款及子公司出售股票，为非经常性损益项目，与公司主营业务关联度较小，且发生频率不固定。

6.公司近年都进行了资产减值计提，2024年还会存在大额计提资产减值的情况吗？

答：公司产品处于新老交替阶段，年末结合资产减值测试情况，基于谨慎性原则，对可能发生减值损失的资产计提减值准备。

7.公司2024年前三季度短期借款大幅增加的原因？

答：公司2024年三季度末短期借款221.82亿元，较年初增加160.52%，主要是短期融资需求增加。受客户资金计划及回款周期影响，部分贷款暂未回收，造成阶段性资金缺口较大，融资需求增加。

8.公司2024年三季度末应收账款大幅增加原因？

答：公司2024年三季度末应收账款较年初增加44.76%，主要是受客户资金计划及回款周期影响，部分贷款暂未回收，影响应收账款增加，按照行业惯例，客户回款主要集中在年末。

9.公司2024年三季度末存货增加的原因？

答：公司2024年三季度末存货较年初增加35.61%，主要是为适应生产需求，部分物料需提前储备，且为保证生产及交付，产品投入增加。

10.中游和上游反映公司提货节奏偏慢，主要原因是什么？

答：航空发动机生产制造周期及采购链条长，公司根据不同供应商的制造周期和公司采购需求情况，提前与中上游公司约定提货节奏，确保供应链总体平稳运行。

11.在产品外协方面，公司做了哪些工作？

答：近年来，公司秉承构建“小核心、大协作、专业化、开放型”的科研生产体系，在确保“关键在手”的前提下，有序利用社会资源开展非核心生产制造业务对外转移，不断优化供应链布局。公司对供应商实施分类培育，促使核心供应商、战略供应商及一般供应商形成良性竞争态势，不断提高产品质量，为公司提供质高价优的产品。

12.商发的研发进度目前进展如何，是否会延期？

答：公司有承接商发的研发任务，目前正在按照计划推进。