

证券代码：300900  
债券代码：123182

证券简称：广联航空  
债券简称：广联转债

## 广联航空工业股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2024-011

|                         |  |
|-------------------------|--|
| <p>投资者关系<br/>活动类别</p>   | <p><input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研                      <input type="checkbox"/> 分析师会议<br/><input type="checkbox"/> 媒体采访                                <input type="checkbox"/> 业绩说明会<br/><input type="checkbox"/> 新闻发布会                              <input type="checkbox"/> 路演活动<br/><input type="checkbox"/> 现场参观                                <input type="checkbox"/> 其他（电话会议）</p> |
| <p>参与单位名称及<br/>人员姓名</p> | <p>1、中泰证券：陈鼎如<br/>2、民生证券：尹会伟、赵博轩<br/>3、招商证券：王超、廖世刚、战泳壮<br/>4、天风证券：王泽宇、许宸溪<br/>5、海通证券：胡舜杰、李雨泉<br/>6、长江证券：张飞<br/>7、西部证券：牛先智、姜瀚成<br/>8、华夏基金：杨雨润、何亮<br/>9、招商基金：王晗<br/>10、国联基金：焦阳<br/>11、百年保险资管：李翹楚、许娟娟<br/>12、西部利得基金：刘文婷<br/>13、永赢基金：欧子辰<br/>14、国金证券：任旭欢<br/>15、华泰资管：刘子渊<br/>16、银华基金：华强强<br/>17、金科投资：刘宇</p>  |

|                   |   |
|-------------------|---|
|                   | <p>18、鹏华基金：杨凡</p> <p>19、金鹰基金：杨刚、刘忠腾</p> <p>20、国寿安保基金：闫阳</p> <p>21、中欧基金：彭宇星</p> <p>22、首钢基金：岑晓翔</p> <p>23、鹏扬基金：邢皓</p> <p>24、浙商国际：卢毅</p> <p>25、浙商证券：陈晨</p> <p>26、广发证券：孟祥杰、邱净博</p> <p>27、厦门翔业：赖燕滨</p> <p>28、厦门市商务局：林远涛</p>  |
| 时间                | 2024年11月12日   |
| 地点                | 广联航空（珠海）有限公司 会议室  |
| 上市公司接待<br>人员姓名    | <p>董事长：王增夺先生</p> <p>总经理：杨怀忠先生</p> <p>董事长助理：吴文桂女士</p> <p>珠海广联总经理：朱洪敏先生</p> <p>董事、副总工程师：杨守吉先生</p> <p>董事会秘书：毕恒恬先生</p>  |
| 投资者关系活动<br>主要内容介绍 | <p><b>一、介绍会议基本情况</b></p> <p>毕恒恬先生对公司基本情况介绍。</p> <p><b>二、交流互动环节</b></p> <p>交流的主要问题如下：</p> <p><b>1、公司前三季度业绩情况如何？请领导们介绍一下。</b></p> <p>答：公司前三季度营业收入呈稳定且持续增长趋势，随着航空航天零部件业务的稳步推进与顺利交付，公司综合毛利润水平相较于2024年上半年得到显著改善。</p> <p>报告期内公司营业收入虽实现持续快速增长，但公司因业务布局快速拓展导致研发、管理、财务等方面费用阶段性的增</p> |

长，使得当期盈利能力有所下降，未来公司将持续强化内部管理机制，不断优化费用支出结构，以保障公司健康、稳健地迈向更高的发展阶段。

**2、王总您好，请问公司有哪些产品参加本次珠海航展？**

答：公司参与研制的多款国产大飞机、战斗机、直升机、通用飞机、各型 eVTOL 及多种兵器类产品将于航展期间集体展出亮相。

其中，公司自主研发的东播、雷鸣系列等无人机系统将在中国航展第二展区（斗门莲洲）无人机无人船演示区-室外展区进行展出，届时欢迎广大投资者们莅临参观指导。

**3、王总您好，公司在发动机领域目前在手订单情况如何？未来的增量如何？**

答：公司在发动机板块布局两个发展方向：一是航空发动机方向，二是燃气轮机方向。在航空发动机领域，公司目前承制的是航空发动机零部件业务，生产任务较为饱满，未来可带来稳定的收入增长。在沈阳、西安、贵阳等地区，航空发动机业务呈现出新增量。在沈阳地区，子公司沈阳航发主要从事的是航空发动机生产制造所需的工装业务，包括模具、量具、夹具等，是航空发动机研发和量产所必备的生产准备工具，制造精度和加工难度远高于航空工装的制造水平，整体需求量较大；在西安地区，子公司中捷飞主要从事的是航空发动机零部件及组件研制业务，能迅速实现新增产能的合作和承接。随着公司业务的持续跟进，收入规模也将不断提升。

在燃气轮机领域，公司已经实现从最初产品的粗加工到目前燃机机匣成套的制造装配任务，所涉及特种工艺技术壁垒较高，因此机匣单套价值量较高。目前，燃机成套相关在手订单较为饱满，主要应用场景为油气运输管道增压方向。未来，此部分业务量增长充足、稳定，公司将密切对接客户需求，持续拓展航空发动机及燃气轮机零部件制造业务，打造成国内一流的两机研发配套基地。

**4、公司在复材成型领域有相关创新和研究吗？**

答：公司持续加大对复合材料预浸料加工生产、热固性复合材料成型工艺与热塑性复合材料成型工艺研发以及复合材料产品轻量化应用等多领域的开发和投入力度，并取得较大突破。公司所取得的大型复合材料机体结构整体共固化成型工艺等研发成果得到了客户的高度认可。

**5、领导您好，请问除了 C919 外，公司在 C929 有没有取得产品订单或相关合作？**

答：公司积极跟进中国商飞 C929 项目，公司除为其提供各型成型工装及产线外，还参与了其大型复合材料结构件的预研工作，如垂尾壁板、垂尾梁、货舱门、舵面壁板等结构件的研发制造，其中大型民用客机全尺寸舱门的关键技术研究及产业化应用已申报 2024 年黑龙江省重大科技产业化项目。公司将持续围绕复合材料产品应用等核心业务领域精耕细作，持续增强公司在整机装配全流程配套服务及一体化交付的全产业链优势能力，争取在国产宽体客机上实现新的技术突破和更高的参与度，为公司高质量发展提供持续技术源头供给和原始创新动力。

**6、请问公司在低空领域目前订单承接情况如何，谢谢。**

答：公司目前已与多家厂商接洽业务合作，并承接了部分厂商工装研发、零件试制及复合材料结构类产品的研制业务，目前的产能储备和技术积累可以满足客户未来大批量组织生产和交付的需求，能迅速承接市场份额。

公司围绕“夯实两翼、加大升力，用管理能力与制造能力拉动业务提升”的核心思路，迎着低空经济发展新基点，科学认识低空经济发展的指导思想和重大意义，洞察低空经济产业链条的生产要求，对内整合生产能力配置，加强厂区设备更新，推进产线数智化建设落地；对外拓宽业务市场，牢记“精益制造，航空报国”的企业使命，围绕低空经济配套产品领域积极布局，充分发挥公司在通用航空的独特优势，借助国家对战略性新兴产业的扶持政策，加快布局低空经济新赛道。

|          |   |
|----------|---|
|          | <p><b>7、王总您好，请问公司目前的发展战略是什么？</b></p> <p>答：公司不断夯实以航空工装业务为基础，航空、航天复合材料产品为核心，无人机整机结构研制为目标的全产业链布局，客户覆盖航空工业集团、中国航发、中国商飞、中国兵器、航天科技、航天科工下属多家主机厂、科研院所等单位。</p> <p>在军品领域，公司积极配合国家航空、航天工业发展战略，围绕两机专项、复材应用等核心业务进行布局，提升公司在航空航天超大型工装、大型复合材料零部件及金属零部件、航空发动机及燃气轮机零部件制造装配的研制能力，开拓无人机新机型研制，提升公司在大型固定翼无人机总装和相关零配件的生产制造能力，巩固公司在航空航天高端装备领域的领先地位。</p> <p>在民品领域，公司紧跟客户需求，在国产大飞机、低空经济及商业航天等业务领域持续发力，以自主研发和与科研院所合作为依托，瞄准前沿领域，参与国家新型飞机研发制造项目，把握低空经济及商业航天应用新成效，充分挖掘市场需求，激活新兴赛道发展新动能。</p> <p>公司在巩固原有产业布局的基础上，积极跟进客户的预研任务，前扩产业链，后拓服务链，积极对接客户新机型研制需求，加大各类预研任务投入，如 C929 复合材料大部段产品、C929 中机身壁板组件装配生产线、燃气轮机机匣成套制造装配、新型国产飞机复合材料成型工装、大型固定翼无人机机体结构平台、航天器复合材料壳体及伸缩翼等航空航天高端装备的制造研发，科研任务的储备为公司在重点型号高端装备领域的可持续增长性持续赋能，为公司未来业绩增长提供有力支撑。</p> |
| 附件清单（如有） | 无   |
| 日期       | 2024 年 11 月 12 日  |