

## **山东高速股份有限公司**

### **2024 年第三季度业绩说明会纪要**

#### **一、说明会基本情况**

山东高速股份有限公司（以下简称“公司”）于 2024 年 11 月 13 日（星期三）上午 9:00-10:00 召开了 2024 年第三季度业绩说明会。会议在上海证券交易所上证路演中心（网址：<http://roadshow.sseinfo.com/>）采用网络互动方式举办。

#### **二、参加人员**

公司董事长傅柏先先生、副董事长兼总经理王昊先生、独立董事魏建先生、副总经理康健先生、总会计师周亮先生、董事会秘书隋荣昌先生。

#### **三、会议内容纪要**

公司在本次说明会上就投资者关心的问题给予了回答，主要问题及答复整理如下：

##### **1、公司是否受益于放假时间延长的利好？**

答：公司按照国家规定执行相关收费政策，延长放假时间预计对公司通行费收入影响不大。

##### **2、公司营收增长，但净利润下降的原因？**

答：营收增长主要因公司对路桥项目的建造服务收入增加所致。净利润下降主要因公司公路板块通行费收入阶段性下降，导致利润相应减少。

##### **3、公司非主业业务如何规划？**

答：未来公司计划持续聚焦主责主业，在主业及主业产业链上持续拓展，延展主业及主业产业链相关业务的广度及深度，扩大经营规模，以实现企业成长。

4、当前公司股息率 4.6%，而国家提供上市公司及股东的回购、增持专项资金利率 1.75%，明显回购或是增持的收益大于专项贷款的资金成本，为什么上市公司或大股东不从价值投资的角度出发，回购或是增持山东高速？请上市公司予以考虑这种方案。

答：感谢您的关注，未来公司将结合股权结构和资产负债率统筹考虑。

5、潍莱高速于 10.18 已经到期并已经停止了收费，相关的人员费用是否还是由上市公司负担，此路段一年通行费收入少了 4 亿元，对上市公司将产生较大影响。停止收费期间的损失，政府有何补偿安排？

答：潍莱高速已于 2024 年 10 月 18 日到期并停止收费，目前仍由公司继续运营，以保障路网顺畅。后期公司将实施改扩建工程，提升道路服务水平。

6、中报显示京台齐河至济南段（21.97KM）、京台济青连接线（16.38KM）都是 2024.10.30 到期，是否已经停止收费？影响多大？有无补偿？

答：近日，公司已收到山东省相关主管部门通知，京台齐河至济南段、京台济青连接线收费有效期延长至 2025 年 1 月 18 日。

7、济菏高速预算投资 180 亿元，每公里改造成本远高于济青高速（不到 300 亿元，300 多公司），目前已经接受完工，此项目已经累计贷款了多少？预计最终投资是多少？

答：济菏高速殷家林枢纽立交至东平互通立交段已提前恢复双向通行，剩余路段力争于 2024 年 12 月下旬提前恢复双向通行，争取在年底前，济菏高速实现全线双向贯通。

济菏高速改扩建项目批复概算为 186 亿元人民币，项目在工程技术标准不降低、工程安全、耐久、可靠的前提下，从建设资金、勘察设计、征地拆迁、工程管理等方面，积极开展造价控制工作，确保高速公路工程造价科学合理。目前项目尚未完工，未能达到竣工决算阶段，总投资金额及贷款金额仍需进一步测算，敬请投资者持续关注相关公告。

特此公告。

山东高速股份有限公司董事会

2024 年 11 月 14 日