

证券代码：000572

证券简称：海马汽车

海马汽车股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：034

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
活动参与人员	1、德邦证券 秦梓月、张尤 2、谦信基金 唐哲、黄福淦 3、公司董事会秘书 刘锐；公司证券部 黄巧莺
时间	2024年11月18日（周一）下午 15:00~18:00
地点	海南省海口市 海南海马汽车有限公司
形式	会议座谈+现场参观
交流内容及具体问答记录	<p>1、公司目前出口的市场、模式和车型分别是怎样的？</p> <p>回复：出口市场方面。公司正在推动海外目标市场多元化转型，在巩固现有中东优势市场的同时，正在积极开拓越南等新兴增量市场。</p> <p>出口模式方面。公司正在积极落地 KD 深度合作项目，由单一 KD 出口向 KD 与整车并行出口转型，由单纯产品输出向产品、技术、服务并行出口转型，由产品贸易合作伙伴向产品研发、销售与服务全方面合作转型。</p> <p>出口车型方面。公司目前对外出口车型主要包括海马 S5、S7、8S、7X 等。随着后续新车型的推出，公司将不断丰富出口产品谱系。</p> <p>2、公司今年海外销量不及预期的原因是什么，明年规划怎样？</p> <p>回复：2024 年以来，受外部市场环境变化等因素影响，公司主动调整海外业务策略以控制出口风险，受此影响，产品出口阶段性减少。</p> <p>目前，随着公司海外业务策略调整逐步到位，公司将贯彻既定经营方针，争取于四季度及后续工作中逐步提升公司产品出口销量。</p> <p>3、公司出口的结汇方式是怎样的？</p> <p>回复：根据出口目的国不同，并根据业务模式的差异，公司在相关</p>

业务中灵活选择有利于自身利益的结汇方式及结算币种等。

4、公司后续经营改善有何抓手？预期如何？

回复：根据自身资源条件及经营情况，公司已明确相关业务方向并正在落地实施。一是将稳步扩大出口规模，在有效防范风险的基础上，利用出口产品较好的盈利能力，努力提升公司业绩水平；二是将利用公司南北基地的生产条件及各类资源，积极开拓整车及核心零部件等领域的加工制造对外合作，争取通过长期的业务合作创造稳定的收益，提升公司盈利水平；三是将在风险可控和盈利可期的要求下，稳步推进包括氢燃料电池汽车、海马 EX00 等在内的新产品相关工作，包括出行业务等在内的新业务相关工作，力求各项工作给公司带来正向的业绩贡献；四是继续开源节流，不断优化资产配置、着力降低经营负担，努力为公司业绩增长提供基础支撑。

以前述业务为抓手，依托于优良的资产结构及较低的刚性成本负担，公司有信心，并将尽到最大努力，全力提振公司经营业绩，争取尽快以更好的业绩回报广大投资者。

5、海口基地和郑州基地发展方向有什么不同？

回复：基于前述问题 4 的回复内容，海口基地将聚焦于出口业务及氢能业务等方向，郑州基地将聚焦于加工制造合作及 EX00 新产品等方向；在此基础上，通过海马财务有限公司（以下简称“海马财务”）及海南马邦出行科技有限公司（以下简称“马邦出行”）等单位与业务的横向联动，公司将尽可能地充分利用各类资源，在做好经营的基础上谋求更多创新合作，努力为广大投资者带来更好的业绩回报。

6、公司海口和郑州产能都是 15 万辆吗？郑州基地托管后，郑州基地还有产能吗，在对外合作方面有无机会？

回复：公司海口基地和郑州基地现有产能各为 15 万辆/年。

2024 年 3 月 8 日，公司与郑州航空港新能源汽车运营管理有限公司签署《关于海马新能源汽车有限公司之托管协议》，将公司位于中车的海马新能源汽车有限公司（即公司第一工厂）全部资产及业务委托给郑州航空港新能源汽车运营管理有限公司管理。相关托管合作后，公司郑州基地仍保持年产 15 万辆产能的完整四大工艺汽车生产能力。对公

司而言,该托管合作有效盘活了公司闲置资产,增加了公司资金流动性。

对于对外合作,公司态度始终积极,并将主动寻求各类合作机会。在郑州基地后续工作中,公司将在现有工作成果的基础上,立足自身资源,积极配合属地政府及合作伙伴相关工作,支持郑州市汽车产业发展壮大。

7、海南 2025 年封关将给贵公司带来怎样的机遇?

回复:根据《海南自由贸易港法》等相关法规政策,公司可享受包括贸易自由便利、投资自由便利以及财政税收政策等方面优惠政策。作为海南本土汽车企业,公司将持续跟进海南自贸港相关优惠政策,并与各级政府部门及各方股东密切沟通,一是利用好海南在出口、物流方面的优势以及海外贸易优惠政策,努力做强公司海外市场相关业务;二是在加工增值等优惠政策的利用方面,努力寻求突破口,积极争取相关合作项目落地。

此外,基于海南自贸港在绿色发展领域的长远规划,加之其得天独厚的地理及交通条件、可再生能源匹配程度、旅游市场绿色出行需求等多方面要素,公司正在海南推进氢燃料电池汽车示范运营推广,并正在与丰田汽车等优秀伙伴就此方向开展相关合作。未来工作中,公司将探索在氢燃料电池汽车制造及运营等方面开展更多创新合作,积极推进氢燃料电池汽车产业化。

8、盒子汽车目前进展如何?

回复:目前,公司首款 B 端新能源汽车产品——海马 EX00 项目,正在按既定计划开展研发、试制等相关工作,计划于 2024 年四季度量产上市。

9、请介绍马邦出行的情况及发展方向等?

回复:海南自贸港在绿色低碳、旅游观光、服务贸易等领域有广阔发展前景,在出行领域创新与转型大有可为。基于此,公司正在沿着绿色化与智能化的方向,布局自身出行业务。

目前,公司出行业务已投入运行的产品包括氢燃料电池汽车、纯电动汽车等。基于海南省旅游出行、会务出行及免税购物等方面的丰富运营场景,公司拓展了丰富的业务渠道并形成稳定合作,利用氢燃料电池汽车及七座纯电动汽车的产品优势,取得了较好市场反响及运营效果。

	<p>与此同时,公司也将充分发挥海马财务在产业链金融方面的服务能力,在风险可控的情况下,积极探索于出行业务各环节开展相关金融服务。后续工作中,除海南市场外,公司也将积极布局郑州等地市场,稳健开拓相关业务。</p> <p>10、公司会有哪些对外合作?</p> <p>回复:公司对于对外合作始终持开放态度,在落地现有业务的同时,公司正在利用自身资源,与各方合作伙伴积极沟通,寻求并争取更多合作、共赢。</p> <p>11、公司是否有考虑再融资方面的工作?</p> <p>回复:公司保持对各类资本市场政策的学习和关注,后续工作中,将根据公司发展需要积极开展相关工作。若有相关事项,公司将按规定及时履行信息披露义务。</p> <p>12、公司实控人对海马的态度如何?</p> <p>回复:公司实控人高度重视并以实际行动支持公司的发展。对于公司业绩提振的方向以及对外合作的努力,公司实控人也给予高度认可并积极支持推进。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>否</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件(如有,可作为附件)</p>	<p>否</p>