

浙江众合科技股份有限公司
关于中标杭州市城市轨道交通 9 号线二期和 15 号线一期工程
信号系统及站台门系统招标项目的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

近日，机电产品招标投标电子交易平台（<https://www.chinabidding.com>）发布了《杭州市城市轨道交通 9 号线二期工程信号系统及站台门系统招标项目中标结果公告》《杭州市城市轨道交通 15 号线一期工程信号系统及站台门系统招标项目中标结果公告》，确定浙江众合科技股份有限公司（以下简称“公司”）为“杭州市城市轨道交通 9 号线二期工程信号系统及站台门系统招标项目”和“杭州市城市轨道交通 15 号线一期工程信号系统及站台门系统招标项目”的中标人。

一、项目基本情况

（一）项目名称：杭州市城市轨道交通 9 号线一期工程信号系统及站台门系统招标项目

招标人：杭州市地铁集团有限责任公司

标的金额：11,055.5186 万元人民币

项目概况：杭州地铁 9 号线二期工程位于杭州市临平区，南起龙安站（不含），北至塘栖站。线路主要沿荷禹路、康泰路、港北路、绿荫街敷设。9 号线二期不新建场段，利用既有昌达路车辆段和四堡停车场，新建一条出入段线与一期昌达路车辆段接轨。9 号线二期工程线路全长约 10km，均为地下站，共新建车站 7 座，无换乘站。

（二）项目名称：杭州市城市轨道交通 15 号线一期工程信号系统及站台门系统招标项目

招标人：杭州市地铁集团有限责任公司

标的金额：57,089.0181 万元人民币

项目概况：杭州地铁 15 号线一期工程，线路起于亚太路站，止于崇贤站，线路全长约 41.02km，均为地下线，共设车站 30 座，其中换乘站 15 座，分别与 1 号线、2 号线、4 号线、5 号线、6 号线、7 号线、9 号线、10 号线、11 号线、14 号线、18 号线、20 号线、24 号线等 13 条线路换乘。平均站间距约 1.4km。设置 1 座车辆基地（蜀山南车辆基地）、1 座停车场（崇贤停车场），共享既有七堡第二控制中心。

二、对公司的影响

1、截至本公告日，本年度智慧交通领域累计中标金额约 16.90 亿元。

2、此次中标 9 号线二期工程和 15 号线一期工程，展现了杭州市地铁集团对公司服务杭州地铁建设的充分肯定，亦是对公司深耕轨道交通建设领域、坚

持技术创新和真诚服务的充分认可。其中，15号线为杭州市第一条全自动运行无人驾驶线路，将采用公司提供的全自动运行信号系统，标志着公司在全自动无人驾驶领域再次取得成果。

3、公司与招标人不存在关联关系，本次项目中标对公司业务独立性不构成影响。

4、如本项目签订正式合同并顺利实施，在项目执行期间将会对公司产生积极的影响。

三、风险提示

目前中标结果已公告，但尚未签订相关正式合同，项目存在一定不确定性。公司将在后续定期报告中履行信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

浙江众合科技股份有限公司董事会
二〇二四年十一月二十一日