

证券代码：000099

证券简称：中信海直

中信海洋直升机股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2024-004

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	匠人资本 Kerry Cheng, 方瀛研究与投资 Alec Jin, 摩根大通 Jenny Qiu、Cathy Wang、Sunny Su
时间	2024年11月20日（星期三） 15:30-16:30
地点	中信海直会议室
上市公司接待人员姓名	董事会秘书欧阳铭志, 证券事务代表刘蔚然。
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、投资者互动交流</p> <p>1. 问：三季度经营情况如何？</p> <p>答：截至2024年三季度，公司营业收入14.97亿元，较上年同期增加6.3%；归母净利润1.95亿元，较上年同期增加0.26%；总资产65.64亿元，较上年度末增加4.21%。</p> <p>2. 问：公司业务开展情况如何？</p> <p>答：2024年前三季度，公司紧抓机遇开拓市场。发挥公司综合运营优势，持续巩固海油服务飞行量，助力国家海上油气能源增储上产。积极参与应急救援事业，持续巩固国内应急救援领域的主导地位。推进引航业务再开新局面，延伸通航维修产业链打造重要增长点。</p> <p>低空经济方面，成立低空经济事业部；成功举办低空经济产业发展研讨会；推出“中信海直”低空出</p>

行服务平台,开通深圳湾城市海景飞行体验,实现深圳—珠海、舟山—东极岛航线常态化运营;与深圳市南山区政府、招商蛇口、深圳电信共同建设以太子湾邮轮港为中心的起降点,配套建设国内首个数字化塔台,提供机务维修和运行安全一体化保障能力;与 eVTOL 企业签署战略合作协议,率先布局 eVTOL 产业链。参与制定《电动垂直起降航空器(eVTOL)起降场技术要求》,输出标准填补空白。与中海油合作开展无人机海管巡线业务;中标中国邮政速递物流无人机设备机型和培训资源池采购项目;中标湖北省应急管理厅“自然灾害应急能力提升工程航空应急能力提升项目”,与中国航空器拥有者及驾驶员协会 AOPA 签署战略合作协议,双方拟在标准发布、无人机飞手培训、航空金融等方面深入探讨合作模式。

3. 问：低空空域管控的核心难点？

答：低空空域管控的核心原则是确保安全至上,并合理分配空域使用优先级。从运营管理的角度来看,未来的发展趋势必然是有人机与无人机的融合共存。

目前,空域管理主要依赖于人工调度。但为了适应未来的发展,需要构建一个高度智能化的空中交通管理系统,包括通讯基站及网络的健全覆盖、航空器的统筹规划,技术支持与后台算力在内的多方面基础设施建设的健全完善。

4. 问：公司作为央企单位,在低空经济的蓝海市场里,有哪些优势?公司的发展规划对于低空经济方向有哪些侧重?

答：低空经济涵盖了航空器及部件制造、运营服务、综合服务保障等上、中、下游多个环节以及维修、培训、智能管控等多种业态,为通用航空行业提供了广

	<p>阔的发展空间。中信海直作为下游运营企业，具备传统服务领域的强运营优势。目前，公司已开展多种类多场景的服务，包括在综合保障方面涉足智能管控系统开发、通用航空飞行器的空中指挥管理、培训等领域，以及在运营服务方面开展城际游览、短途摆渡飞行等服务。未来还将依托在通航领域的维修优势，向产业链上游的航空器部件制造加工等方向切入，并持续探索向产业链上下游延伸拓展，从而成为通用航空综合服务提供商。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2024年11月22日