

证券代码：001311

证券简称：多利科技

滁州多利汽车科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2024-006

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及人员姓名	中金公司、中信证券、浙商证券、招商证券、长江证券、万和证券、平安证券、国信证券、嘉实基金、汇添富基金、华西基金、博时基金、中银基金、中庚基金、招商基金、兴业基金、华宝基金、华安基金、永赢基金、泓德基金、明亚基金、国寿安保基金、富安达基金、中英人寿、中国人寿资管、华宝信托、国投信托、华泰证券资管、上海国际信托、循远资管、誉辉资本、同犇投资、恒盈资本、北京宏道投资、上海聚鸣投资、上海天猷投资、上海睿扬投资、上海铭深资产、上海恒复投资、深圳前海承势资本等 76 位投资者（排名不分先后）
时间	2024 年 11 月 26 日（星期二）
地点	电话会议
公司接待人员	董事、董事会秘书张叶平
交流内容及具体问答记录	<p>一、公司 2024 年三季度经营业绩介绍</p> <p>2024 年第三季度，受下游终端产品销量逐步企稳等影响，公司实现营业收入 9.55 亿元，较 2024 年第二季度增长 26.86%；归属于上市公司股东的净利润 1.23 亿元，环比第二季度增长 17.94%；归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 1.22 亿元，环比第二季度增长 17.51%。</p> <p>2024 年 1-9 月，受下游终端产品销量波动、资产折旧摊销增加等影响，公司实现营业收入 24.87 亿元，同比减少 9.42%，归属于上市公司股东的净利润 3.42 亿元，同比减少 11.68%，归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 3.36 亿元，同比减少 10.19%。2024 年前三季度，综合毛利率 22.12%，同比下降 2.22 个百分点，相比上半年下降幅度有所收窄。</p> <p>详细的 2024 年三季度经营业绩情况请参看公司披露的《2024 年第三季度报告》。</p>

二、投资者问答

公司就投资者在本次交流会中提出的问题进行了回复：

1、请问公司一体化压铸业务新增定点情况如何？何时能够量产供货？

公司目前主要在江苏盐城、安徽六安布局了四条一体化压铸生产线，上述四条产线已由在建工程转为固定资产。2023年9月，公司获得国内某头部新能源汽车制造商的定点，公司为该客户新项目配套一体化压铸零部件，根据客户的订单需求，公司今年在江苏常州金坛经济开发区布局一体化压铸业务生产线，目前该项目尚在建设之中，相关订单预计将在2025年逐步量产。2024年11月，公司获得国内两家头部新能源汽车制造商的项目定点，公司为上述两家客户的新项目配套一体化压铸零部件，相关订单预计将在2026年逐步量产。根据有关客户的订单需求，公司将在金华市经济技术开发区投资建设汽车车身一体化结构件项目，建设压铸生产线。具体内容详见公司前期在《中国证券报》《证券时报》《上海证券报》《证券日报》《经济参考报》及深圳证券交易所网站和巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn/>）披露的有关公告。有关项目量产后，公司将根据客户当年实际订单情况确认当年收入，将对公司未来经营业绩产生积极影响。

2、请问公司前期在金华投资建设的项目主要为哪个主机厂配套，目前进展情况如何？

公司前期披露的在金华市经济技术开发区投资建设的项目主要为客户零跑汽车的部分车型配套冲压零部件和一体化压铸零部件。公司在2023年成立全资子公司金华达亚汽车零部件有限公司，开始在金华市投资建设生产基地。随着零跑汽车有关车型销量增长，公司金华生产基地前期投资建设的产能已接近饱和。为了更好的满足客户的需求，公司又逐步在金华投资建设冲压、热成型、焊接生产线项目，汽车车身一体化结构件项目。目前，公司金华生产基地正在按照项目计划进行扩产的建设。

3、请问公司未来投入的技术领域有哪些？

公司的募投项目主要围绕传统的冲压、焊接业务进行投资布局，近

	<p>些年根据客户需求也布局了一体化压铸业务。目前尚在建设中的募投资项目包括常州多利汽车零部件有限公司汽车精密零部件及一体化底盘结构件项目和上海达亚汽车配件有限公司临港达亚汽车零部件智能化制造基地项目的生产建设，其他募投资项目还有少量的资本支出。其他在建项目主要为金华达亚汽车零部件有限公司投资建设项目，包括公司9月25日披露的年产20万套汽车车身一体化结构件项目。公司未来主要投入的方向仍将以传统的焊接、冲压领域，一体化压铸领域和热成型领域为主。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>否</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）</p>	<p>无</p>