

证券代码：000625、200625

证券简称：长安汽车、长安 B

## 重庆长安汽车股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2024-39

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	华西证券、银华基金
时间	2024年11月26日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	证券事务代表——揭中华
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、请问公司在数智产品的进展及规划？</p> <p>答：公司坚持多品牌、多产品序列、多技术路线，满足用户多元化、全场景用车需求。今年，我们陆续推出了深蓝S05、阿维塔07、启源E07、第四代CS75PLUS，以及长安马自达EZ-6等7款全新数智产品，这也是过去三年我们潜心转型的新成效，标志着我们进入新阶段。</p> <p>公司将继续坚定不移推进数智化“北斗天枢”、新能源“香格里拉”、全球化“海纳百川”计划。未来5年，公司将累计投入超2500亿元，推出50余款数智新汽车，覆盖纯电、增程、插混等多种动力类型。到2030年，长安汽车总体销量将突破500万辆，其中，自主板块销量400万辆，数智新能源汽车销量将达到300万辆，成为世界一流汽车品牌。</p> <p>二、请问长安凯程品牌有什么重要战略规划？</p> <p>答：长安凯程作为长安汽车商用车业务的战略承载者，是公司总体战略的重要组成部分，也是不可或缺的一部分，</p>

是长安汽车实现高质量发展路线图中的关键环节。

当下，新一轮科技革命和产业变革正在深度的重塑着物流商用车的行业。“低碳物流、智慧物流”已经成为物流产业发展的新引擎，致力于成为“低碳智慧物流的价值创新引领者”，是长安凯程一直未变的初心。长安凯程将在 2026 年开始交付无人配送车辆，形成产品层面的核心竞争力，进一步与头部物流企业、网络货运企业等产业链伙伴深度合作，打造体验更好、成本更低、更加稳健、更加安全、更多场景的无人配送物流系统。到 2027 年，长安凯程将探索面向仓对仓的干线无人驾驶物流产品，同步搭建无人驾驶运力共享平台。长安汽车已经开展飞行汽车、人形机器人等新兴产业的前瞻研究，相关成果也将第一时间支持长安凯程，全面推动长安凯程向数智新能源商用车科技品牌转型。

三、请公司介绍一下在换电和出行领域的最新进展？

答：2024 年 11 月 22 日，长安汽车、宁德时代、时代电服在重庆举行换电项目三方合作协议签约仪式，现场欧尚 520 重磅亮相，展示了换电过程，历时 2 分钟即可拥有 500 公里续航，成为出行市场新标杆。

长安欧尚 520 拥有省时、省钱、省心的“三省好车”特性，将带来共享出行经营用车新体验，体现了长安汽车在未来出行市场的创新布局。欧尚 520 通过“一键换电”“车电分离”“畅行无忧”3 大特性，能够解决电动车续航里程、补电时间、综合成本等用车焦虑。与欧尚 520 配套的宁德时代巧克力换电站，由宁德时代发挥其技术和产业资源的优势，不仅提供高质量的标准换电块，同时提供创新的巧克力换电服务。长安欧尚 520 依托时代电服的换电网络，将为用户带来全新的出行体验，为行业伙伴带来全面的解决方案。

长期以来，长安汽车与宁德时代的合作持续深入，双方发挥在各自行业领域的优势，实现优势互补、合作共赢。此次签约是长安汽车与宁德时代、时代电服在新的领域开启了深度的合作，这将为长安汽车的未来发展增加新的动力，也

	<p>将为出行行业的发展注入新的活力。</p> <p>四、请公司详细介绍一下 SDA 架构？</p> <p>答：SDA 架构是公司基于“软件定义汽车”理念，打造面向用户全场景服务的智能汽车超级数智化平台，具有“硬件可插拔、场景可编排、生态可按需、系统自进化”的特点，分为 L1-L6 层，具体如下：</p> <p>一是机械层，集成打造了长安天衡智能底盘和分布式电驱，为新汽车提供坚强有力的心脏和健壮灵活的四肢。天衡分布式电驱技术平台已于 10 月 21 日发布，具备“超矫健 超聪慧 超安全”三大价值体验，自研了“天衡分布式电驱、天衡三向五域融合控制、天衡智慧全场景驾控”三大核心技术群组。公司首次将乘用车动力的功率单位拉升到“兆瓦”。</p> <p>二是能源层，在三电领域取得 400 余项核心技术突破。其中，智慧新蓝鲸 3.0 已于 10 月 18 日发布，凭借天花板级的硬件配置、独创的软件系统，实现“软件定义动力”进化，为消费者带来极智进阶的出行体验。</p> <p>三是电子电气架构层，公司掌握了超脑中央计算平台、以太环网通信等 74 项关键技术。</p> <p>四是操作系统层，构建全栈自研操作系统，长安天域 OS 操作系统，和长安天域智慧座舱，提供更加智慧的驾乘体验，并且开发了整车广义车规级操作系统 TOP.OS。</p> <p>五是整车智能应用层，累计掌握 133 项关键核心技术。其中 SDA 天枢架构和天枢大模型，两者像敏捷的神经中枢、聪明的大脑和小脑一样，是铸就长安智驾系统基石。目前，长安智驾实现了在长安启源 E07 上的首次量产落地。</p> <p>六是云端大数据层，率先开启了数智汽车生态开放时代。</p>
附件清单（如有）	
日期	2024 年 11 月 26 日