

**浙江众合科技股份有限公司**  
**投资者关系活动记录表**

编号：2024-007

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input checked="" type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
活动参与人员	<p>华创证券 胡明柱，财通证券 孟欣、付正浩，东方财富证券 陆陈炀，中信证券 王涛、卿施典、李天智，华福证券 徐丽华，华安证券 方婧姝，国元证券 楼珈利、李靖，华金证券 斯志坚，杭州城投 杜超、俞晨恺，上海般胜 李震，君颐资产 沈松富，白沙泉投资 梅董董，新都金控 吴浩博、陈艺凡，创意港基金 王智勇，利多星投资 姜延安，星好投资 李立，沅收创投 李政昊，华强投资 邵宇澜，恒鑫私募 葛文克，董秘俱乐部 葛建平 等 20 家机构（排名不分先后）以及同花顺路演平台</p>
时间	2024 年 11 月 25 日（周一） 下午 14:00-15:30
地点	杭州市临安区青山湖街道胜联路 888 号众合科技 6 号楼 报告厅及同花顺路演平台
上市公司接待人员	副总裁兼董事会秘书 何俊丽 副总裁杨延杰 副总裁许明 首席科学家周在福 数智化事业群副总裁彭冬鸣
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、由众合科技副总裁兼董事会秘书何俊丽女士对公司概况、战略进行了介绍。要点如下：</p> <p>1、“1+2+N”发展战略：以数字化业务为核心，智慧轨交和半导体材料业务为基石，向立体交通和其他数智化产业场景拓展。</p> <p>2、立体交通战略：公司将依托在轨道交通行业的核心优势，以底层平台技术——高可靠性、高安全性数字工业系统技术体系和行业深度理解——基于自动化行车控制和行车资源调度的交通行业理解，致力于构建集“车路云协同+低空飞行+低轨卫星”于一体的立体交通产业模式。</p> <p>二、由众合科技数智化事业群副总裁彭冬鸣对公司的 UniTFCC 三余度飞控计算机和智慧公共起降场管理平台（UniPort）进行了介绍：</p> <p>1、UniTFCC 三余度飞控计算机，以其卓越的设计配备了三个高性能的飞控计算机单元和三组高可靠性的传感器阵列，并集成了独立的监测控制模块和表决处理单</p>

元。这一系统具备核心计算机系统高效可靠、表决算法系统运行稳定、通信传输系统安全可靠、故障处理系统即时高效、环境适应性极强且稳定可靠等优势。

2、智慧公共起降场管理平台（UniPort）是一款用来对起降场进行起降控制和自动优先级调度，从而实现安全、高效起降的智能管理系统。系统操作系统使用工业鸿蒙，集成了智能计算模块、物联网关、传感器和相关控制软件。UniPort 具备高计算能力、高集成能力、快速部署能力、高拓展能力四大优势，不仅精通于进近调度与场内移动调度的精细化管理，还全面覆盖了起降场的综合管理、灯光与气象条件的智能管理、乘客服务的优化提升、商业开发与物业管理的创新整合，以及物流集散的高效协调。

### 三、回答投资者提问

1、公司从轨道交通进军低空领域有什么优势？

答：从技术相通性原则来看，公司信号系统属于国家高端工业装备范畴，高可靠高安全等级要求与航空航天属于同等级别，其危险失效风险都需要控制在  $10^{-9}$  次以下。目前公司信号系统的软硬件平台已得到了 40 多条地铁线路的充分验证。十余年的行业沉淀，让公司在交通领域具备两点核心能力：底层平台技术——高可靠性、高安全性数字工业系统技术体系；行业深度理解——基于自动化行车控制和行车资源调度的交通行业理解。将底层平台技术和交通行业理解拓展应用到立体交通领域，能够充分发挥公司的技术长板，具备天然的优势。

2、公司飞控计算机有什么特点，公司为何考虑进入飞控航电这个细分领域？

答：公司本次发布的飞控计算机采用三余度架构，每个余度内采用 2 取 2 架构，实现高安全高可靠要求，从而满足 B 级及以下要求的无人机适航应用。未来根据行业需求，也可研发 A 级要求的航电。公司飞控计算机最大特点就是：高可靠、高安全，满足适航要求。

公司在轨道交通领域研发了包括车载信号系统、车载 LCU 和其他智能列车设备，积累了丰富的高可靠高安全技术体系和功能安全系统研发经验，为研发飞控航电设备奠定了基础。根据“浙商证券”的研究报告，2023 年全球无人机（含 eVTOL）市场规模约 320 亿美元，其中飞控市场规模约 45 亿美元（占比 14%）。未来随着 eVTOL 产品成熟进入量产阶段，航电飞控成本占 eVTOL 制造成本约 20%。基于市场规模和技术可达性两方面考量，公司进入飞控航电这个细分行业是非常有价值的。

3、公司如何拓展低空经济领域，以及低空领域未来的规划？

答：公司于年初成立了空天立体交通产业研究院，专注于无人机飞行控制、环境感知和空域管理等关键技术领域，已经推出了低空综合服务平台产品，以及这次发布的飞控系统和智慧起降场产品。同时公司联合战略合作伙伴共同构建合作生态，例如与鸢飞科技签订了战略合作协议，将公司的安全技术优势与鸢飞科技对行业的专业性相结合，助推公司在低空领域的快速发展。

今年6月公司发布了《众合科技低空行动计划》，制定了“三步走”方案。具体来说，第一阶段实现典型化，即充分调研，形成产品场景方向；投入研发，完成安全飞控内测；试点示范，实现场景平台验证。目前看来，第一阶段的工作基本可以按计划完成。第二阶段实现全面化，即触类旁通，探索多元场景应用；持续研发，达成安全飞控认证；全面提升，推广场景平台落地。按照中央空管委的统一部署，公司将首先争取在6个试点城市落地相关产品。同时，通过市场调研了解到，目前区县对低空建设有较高的需求，接下来公司也会着重推进在区县级地区的一网通建设，包括政务和旅游等场景。第三阶段实现常态化，即深入挖掘，形成既有场景增值；逐步量产，保证安全飞控系统交付；立足运营，形成稳定服务收入。

4、公司现在合作的主机构型的类型和起飞重量大概范围是多少？

答：目前公司研发的飞控计算机能满足一百公斤到一吨的主机起飞重量。如需满足更重的起飞需求，需要更高等级的下一代产品。

5、公司产品的适航是整个设备的适航，还是主机产品整机的适航？

答：公司产品会和无人机整机一起做适航的测试，公司团队会深入参与。无人机主机厂主要负责驱动力等方面，公司主要负责平台的服务工作，如公司所擅长的安全处理等。

6、目前轨道交通产品的零部件是否可与低空领域产品进行通用？

答：目前在低空行业需要的器件主要是用于600米以下的环境，这个高度范围的空间与轨道交通行业的环境要求基本一致，无需考虑高空辐射等问题，因此元器件核心模块基本可直接用信号系统的部件。

	<p>7、与低空领域其他公司相比，定位有何不同或优势？</p> <p>答：基于飞控计算机平台，公司在提供产品的同时，保证团队发挥高可靠性、高安全性数字工业系统技术体系的优势，给主机厂商做完整的解决方案支持。</p> <p>（本次活动中关于未来发展规划等前瞻性陈述，不构成公司对投资者的实质承诺，请投资者注意投资风险。）</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>否</p>
<p>附件清单（如有，可作为附件）</p>	<p>无</p>