

	(HK) Limited			
	中邮保险	朱战宇	润晖投资	刘京
	北京泓澄 DM	金善玉	上海相生	张涛
	Capital Limited	李栋梁	厦门坚果	姚铁睿
	大家保险	陈美玲	建信养老	陶静
	恒安标准	崔晓萌	申万宏源	胡颖
	华商基金	朱弘	Marco Polo Pure China Fund	Chris Tang
	财通证券	李真	北京诚旻	王鸿灏
	上海混沌	马驰	循远资产	田超平
	广东正圆	黄志豪	广发基金	曾质彬
	广银理财	朱际冬	Haitong International Securities Company Limited	Louis Ng
	上海道合	余湛	北京诚盛	完永东
	无锡汇鑫	花颖喆	Brilliance Asset Mnagement Limited	唐毅
	海富通基	李亚辉	晖锐私募	阚道光
	中融国际	赵晓媛	中信保诚	金 炜
	燕创资产	陶庆波	信达澳亚	郭敏
	申万宏源	邓湘伟	群益证券	洪玉婷
	东吴基金	姜怡	诺安基金	黄友文
	湖南源乘	唐亚丹	鹏华基金	祝松
	百嘉基金	黄艺明	百嘉基金	黄超
	德邦基金	史彬	尚正基金	胡启聪
	中邮基金	汪显森	西部利得	温震宇
	鹏华基金	张栓伟	elephas investment	伍啸天
	宝盈基金	侯嘉敏	华夏	张帆
	人保	利铮	鹏华基金	杨飞
	汇丰晋信	桂治元	南华基金	蔡峰
	申万宏源	张运昌	泓德基金	董肖俊
	中金资产	袁咪	惠理投资	廖欣宇
	华宝基金	蔡目荣	中荷人寿	张作兴
	泰信基金	戴隽	红土创新	杨一
	永安国富	徐小明	创金合信	郭镇岳
	长安基金	徐小勇	长盛基金	钱文礼
	广东正圆	亓辰	北京鸿道	方云龙
	泰康资产	李萌	中金资产	李虎
	华安基金	李晓峥	财通证券	王妍丹
时间	2024年11月1日-11月29日			

地点	电话
上市公司接待人员姓名	董秘、CFO 王焕欣 董事长助理 投资总监 Rick MI
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、近期的业务情况概要</p> <p>结合当前 AI 产业发展的最新趋势，在此概要汇总一下公司的业务布局的最新状况。</p> <p>1. 关于端侧智能的核心技术与战略合作</p> <p>公司的端侧智能以魔方大模型为核心，分为语音、视觉和图像，以及多模态等三种形式，赋能公司现有的产品服务矩阵与重点深耕的垂直市场。</p> <p>在迈向 AGI 的过程中分为不同的阶段。AI Agent 阶段的 AI 能够采取自主行动，不仅可以理解和推理，还具备一定的自我决策和执行能力，类似于一个可以主动完成目标的智能体。公司在 AI Agent 方面一直推进的产品和技术发展。比如，公司的 Rubik Avatar 就是一个包括 AI Agent 等多种技术的融合创新产品。包括机器学习、自然语言处理和计算机视觉等人工智能技术，基于端侧智能技术和裸眼 3D 技术，基于高通的高算力芯片平台，运用中科创达 Kanzi 3D 渲染引擎实时渲染 3D 图形图像等等。</p> <p>11 月 1 日，公司与火山引擎达成深度合作 共建联合实验室赋能端侧智能。根据协议，双方将充分发挥各自领域的核心技术、产品和市场等多方面的优势，在人工智能大模型应用领域展开深度合作，并建立和依托人工智能大模型联合实验室，共同开展科研项目，共享科研资源，携手推动大模型的科研成果在车端和智能硬件端的转化和应用，为产业创新发展赋能。此次深度合作，是中科创达和火山引擎在人工智能和大模型领域共同探索 and 创新的起点，将有力推动智能行业朝着更高层次迈进。双方围绕大模型应用进行了深入且全面的探讨，对大模型在智能汽车和智能硬件等领域的潜在应用进行了细致剖析，从技术层面的可行性到市场需求的契合度，逐一进行了深入的交流与研讨，共同展望大模型应用带来的巨大变革，为未来的合作规划了清晰的路线图，致力于将大模型的强大潜力转化为实际的创新成果，推动行业的快速发展与进步。</p> <p>11 月 18 日，公司宣布与业界强性能、高能效的计算平台 Arm 合作，成立中国大陆首个 Arm® SystemReady™ Devicetree（即之前的 SystemReady IR）合规实验室。该实验室融合了中科创达在操作系统和工程方面全方位的专业能力，以及 Arm 经过全球验证的 SystemReady 项目，为芯片厂商、原始设备制造商(OEM) 及原始设计制造商(ODM)、系统集成商提供端到端的测试和技术支持服务，为智能设备启动固件的标准化，加速万物智能互联时代的到来。结合 Arm SystemReady Devicetree 合规平台，在中国大陆率先建立了 Arm SystemReady Devicetree 合规实验室，这也是全球第 4 家 Arm SystemReady Devicetree 相关的合规实验室。新的实验室将为采用 Arm 处理器的开发者提供强有力的支持，助力芯片厂商、OEM 及 ODM 等开发出标准化、</p>

可互操作的设备,使它们能够无缝对接全球物联网生态系统。助力芯片厂商、OEM 等企业更加便捷、高效地开发标准化、可互操作的设备,共同推动物联网产业的发展繁荣。

2. 关于整车操作系统-滴水 OS 和智能汽车产品和技术

在当今时代的浪潮下,随着汽车智能化进程的持续快速发展,汽车行业正经历着前所未有的伟大技术变革。汽车行业正从软件定义汽车(SDV)朝着 AI 定义汽车(AIDV)的方向升级,这一变革正在重塑整个行业的生态格局。对于 AIDV 而言,不仅需要具备强大的计算能力,AI 技术与系统以及软件的深度融合尤为关键。借助 AI 驱动的系统,软件能够凭借用户数据、车辆数据以及环境数据进行智能分析和决策,从而实现功能与体验的自适应调整,以更好地满足用户的需求和提升用户体验。面对中央计算架构和 AIDV 的技术变革趋势,公司在今年 4 月份北京车展上,全球首发了面向中央计算的原生集成端侧智能整车操作系统——滴水 OS。公司的滴水 OS 将座舱、智驾、舱驾融合等全部打通,成为公司汽车智能化的核心系统中枢。滴水 OS 已经与数十家伙伴建立良好的生态合作关系。最近,公司与瑞典数字音频先驱 Dirac 达成战略合作,公司将 Dirac 的专利音频数字化技术深度融合到整车操作系统——滴水 OS 软件生态中。另外,公司与 HERE 达成战略合作 共创全球化智能导航助力汽车出海。滴水 OS 整车操作系统将通过端侧智能与 HERE 位置数据和服务与 HERE 的技术深度结合,包括 HERE SDK、HD 地图和自动驾驶解决方案,为全球范围内的开发者提供更为先进且高效的智能系统平台,并且也提供高度定制化的海外智能导航解决方案,满足不同主机厂和用户的多样化需求。此外,双方还将把 HERE 服务集成到物联网和工业应用中,为智能行业的数智化转型和升级提供有力支持。

经过超过 10 年的技术投入和布局,公司依托智能操作系统技术和生态联盟,并结合最新的汽车产业趋势,打造了从 Kanzi 3D HMI、智能座舱、智能驾驶、自驾域控平台、整车操作系统和中央计算平台等智能汽车全生命周期的产品和解决方案,而且构建了国内国际双生态。

3. 关于工业移动机器人

公司的工业智能移动机器人业务版图正在加速扩张,继去年 9 月成立了机器人公司-晓悟智能后。今年 10 月,晓悟智能的子公司-西安龙行智巡科技有限公司在西安正式揭牌成立。今年 11 月 5-8 日,公司多款智能机器人新品亮相 CeMAT ASIA。公司的工业智能移动机器人产品在汽车及零部件、锂电、3C、食品及饮料等行业形成落地应用。公司的机器人产品也积累了丰富的行业应用场景方案。比如,围绕客户工厂的 AMR 应用场景,可以根据客户工厂车间当前现状,提供整套物流解决方案,引入多种不同类型的 AMR,搭配 WCS/RSP 等软件,配合其他自动化生产设备及软件,及时响应生产需求,来满足客户车间的各类型物料的生产转运需求。公司的机器人业务稳步发展,并且在机器人领域已经有相关的订单。

二、问答

1. 请介绍一下公司和火山引擎合作的情况以及未来的合作展望

答: 火山引擎是字节跳动旗下的云服务平台, 将字节跳动快速发展过程中增长方法、技术能力和应用工具开放给外部企业, 通过云和智能技术帮助企业构建体验创新、数据驱动和业务敏捷迭代等能力, 推进企业 AI 转型, 激发增长潜能。公司是一家全球领先的智能操作系统及端侧智能技术和产品提供商。自 2013 年进入汽车领域以来, 构建了从智能座舱、智能驾驶、自驾域控平台、整车操作系统和中央计算平台等智能汽车全生命周期的产品和解决方案。火山引擎的领先技术, 尤其是在 AI、大模型及云计算等领域的创新成果, 全面融入中科创达的发展战略中, 共同为智能汽车和智能硬件行业的可持续发展贡献力量。随着 AI 定义汽车的时代已经到来, 大模型技术在汽车上的应用, 无疑是汽车智能化发展历程中的新里程碑, 正在重新定义智能座舱的应用创新与用户体验。公司与火山引擎在大模型技术落地方面可实现优势互补, 此次合作旨在推动端云 AI 在智能汽车领域的广泛应用, 打造更具吸引力的智能座舱产品, 更好地满足全球主机厂多元化的需求, 助力他们打造更具竞争力的汽车产品。

双方对大模型在智能汽车和智能硬件等领域的潜在应用进行了细致剖析, 从技术层面的可行性到市场需求的契合度, 逐一进行了深入的交流与研讨, 共同展望大模型应用带来的巨大变革, 为未来的合作规划了清晰的路线图, 致力于将大模型的强大潜力转化为实际的创新成果, 推动行业的快速发展与进步。

2. 公司在 AR 智能眼镜的产品发展情况以及未来展望

答: 进入 2024 年以来, AR 眼镜市场继续保持高速增长态势。新产品发布如雨后春笋般涌现, 一些企业纷纷推出新款 AR 眼镜。公司的物联网产品线中也一直有 VR、AR、MR 相关的产品。包括一体式 VR 头盔、AR 眼镜以及基于 MR 头盔等, 具备工业设计、结构&散热设计、光学设计, 到软硬件设计开发、测试等全栈研发设计能力, 并携手高通公司, 及各类交互算法提供商、元器件提供商、传感器提供商、光学方案提供商、内容提供商等产业网各环节伙伴, 为客户提供一站式解决方案。目前已具有从系统软件开发、XR 功能开发、硬件设计、整机设计到研发测试等全栈技术能力, 并拥有自研的产线测试工具以及专业的测试实验室, 能够为行业客户提供全栈服务。

公司可以提供整体的 Turnkey(交钥匙)方案, 包括(整机+系统+算法+APP+端侧智能模型服务), 降低产品开发难度, 缩短上市周期。公司也正在布局多形态 AR 产品品类。比如, 公司研发的一款基于高通专用 AR 芯片 (AR1) 打造的高性能、低功耗的轻量化一体式智能眼镜, 主要场景包括电话、音乐、拍照、摄像以及基于端侧智能的个人 AI 助手。端侧智能为智能物联网终端打开了非常广阔的发展空间。公司通过和芯片厂商的紧密合作, 不断延续并拓展这一领域的核心优势, 拓展全球客户市场。MR/AR 眼镜是公司平台技术布局重要产品方向, 公司和该

产业界的芯片厂商，合作伙伴，业界重要客户等都有不同层面的合作，并且将不断推进 MR/AR 这个细分市场的产品和方案，客户和市场。

3. 请介绍一下公司与 Arm 的合作以及最近成立的 Arm SystemReady Devicetree 合规实验室等情况

答: Arm 是公司重要的战略合作伙伴。Arm 曾经战略投资公司，同时，公司和 Arm 成立了“安创空间科技有限公司”（简称安创空间加速器）。帮助智能硬件更快速地进入市场，促进物联网产业的发展。

11 月 18 日，公司宣布与业界高性能、高能效的计算平台 Arm 合作，成立中国大陆首个 Arm® SystemReady™ Devicetree（即之前的 SystemReady IR）合规实验室。该实验室融合了中科创达在操作系统和工程方面全方位的专业能力，以及 Arm 经过全球验证的 SystemReady 项目，为芯片厂商、原始设备制造商(OEM) 及原始设计制造商(ODM)、系统集成商提供端到端的测试和技术支持服务。

公司看到智能物联网产业巨大的发展潜力，也清晰认识到海量智能设备的标准化对产业发展的重要意义。公司与 Arm 合作成立 Arm SystemReady Devicetree 合规实验室，将助力芯片厂商、OEM 等企业更加便捷、高效地开发标准化、可互操作的设备，共同推动物联网产业的发展繁荣。

4. 公司在投资并购方面主要关注哪些领域，发展状况如何?

答: 并购是公司拓展自身业务，并将战略实施落地的方式。同时，公司一直在积极孵化更多的创新业务。无论是并购或孵化，公司主要聚焦在智能汽车和智能物联网，并将结合公司遍布海内外的全球化体系，在具体产品或客户拓展上实现突破。另外一个重要的方向是智能机器人的赛道。众所周知，机器人是一个非常巨大的产业赛道和产业链。围绕机器人产业链，公司可以整合并发挥自身在操作系统生态中的核心优势。作为一家全球化布局的公司，拥有核心技术的创新型企业都是我们去寻找的方向和目标。

5. 公司在鸿蒙系统开发方面具体有哪些进展，产品或合作?

答: 围绕鸿蒙生态，公司的子公司-北京奥思维科技有限公司(以下简称“奥思维”)，是 OpenHarmony 的重要合作伙伴，已经拥有自己的基于 OpenHarmony 的产品和方案，并且将不断深入参与 OpenHarmony 项目和生态建设。最近，奥思维亮相第三届 OpenHarmony 技术大会，在 OpenHarmony 统一互联 PMC(项目群项目管理委员会)正式启动孵化仪式环节，奥思维与其他 25 家初创成员代表共同参与。

以交通领域为例，奥思维基于 OpenHarmony 进行了创新性探索，成功推出 OpenHarmony 座舱。OpenHarmony 座舱采用软硬解耦模式，结合系统多内核架构，实现了一芯多内核部署以及一芯多视频监控与 ADAS 处理的卓越功能。同时，OpenHarmony 座舱赋予公交座舱与乘用车座舱同等的优质体验，其软件架构自主安全可控，让用户在畅享智能出行的同时，无需为信息安全问题担忧。更为关键的是，OpenHarmony 座舱具备强大的互联互通特性，能够实现人、站、车之间的无感互联，

	<p>当公交进站、到站时给予乘客有效的提醒，极大地提升了乘坐体验。此外，结合 OpenHarmony 手表，还能为司机提供除 DMS 之外的监控，并将健康数据通过 OpenHarmony 软总线传输给公交座舱，为公交公司的运营管理以及紧急情况处理提供了至关重要的数据支持。</p> <p>6. 公司在工业移动机器人领域的订单和客户情况如何？未来发展的展望如何？</p> <p>答：公司的机器人业务版图加速扩张，继去年 9 月成立的机器人公司-晓悟智能之外，今年 10 月，晓悟智能子公司-西安龙行智巡科技有限公司(以下简称“龙行智巡”)在西安正式揭牌成立。</p> <p>龙行智巡定位为机器人智能应用服务商，致力于机器人的研发、生产和推广应用。公司将持续研发投入，汇聚专业人才，不断探索机器人技术的前沿，打造更高智能水平、更强性能表现以及更广泛应用场景的机器人产品。</p> <p>如今，公司的移动机器人产品，在汽车与三电行业等多个领域实现新突破。当前主要还是做好产品的研发和交付。比如，围绕客户工厂的 AMR 应用场景，可以根据客户工厂车间当前现状，提供整套物流解决方案。</p> <p>机器人产品主要是面向工业领域的移动机器人（AMR、无人叉车、多关节复合机器人）全系列产品，面向未来，借助多模态与端侧智能对机器人的自主性进行重新定义，公司将打造 AMR+具身智能机器人产品，实现从单体智能到群体智能的跨越，进而满足工业客户对于智能化以及降本增效的需求。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2024 年 12 月 1 日