

华纬科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2024-015

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他：电话会议
活动参与人员	光证资管 郭冲冲 中航信托 韩伟琪 源峰基金 黄斌 天风证券 王彬宇 （上述排名不分先后）
时间	2024年12月4日（周三）16:00-17:00
地点	公司会议室
形式	线下
交流内容及具体问答记录	<p>1、公司稳定杆增量来源？ 答：稳定杆的增量主要来源于市场份额的提升。</p> <p>2、公司产品的单车价值？ 答：一辆车上需要4个悬架弹簧，传统燃油车整车价格在130-200元之间。稳定杆一辆车上需要用到前后两根，传统燃油车整车价格在120-160元之间，新能源汽车相较传统汽车，其整备质量增加，所以单车价值有20%-30%的提升。</p> <p>3、公司稳定杆产品的市场目标？ 答：公司预期是稳定杆份额向悬架弹簧靠拢。</p> <p>4、公司增长超过行业平均水平的原因是什么？ 答：近几年公司的增长来源于两方面，一方面是稳</p>

	<p>定杆之前的基数低，份额提升明显，另一方面得益于公司优质客户群体的自身增长，带动公司业务的增长。</p> <p>5、公司主动稳定杆单价会比普通稳定杆更高吗？有项目吗？</p> <p>答：因为工艺的不同，主动稳定杆单价会更高一些，目前已有定点项目，还未量产。</p> <p>6、公司原材料端优势在哪里？</p> <p>答：公司材料自主研发上，有多年技术积累和沉淀，通过与国内弹簧钢企业合作，在钢厂提供母料后公司内部会进行弹簧钢的热处理工艺，从而让材料在性能上有所提升。实现汽车弹簧的高性能和轻量化要求，具有市场独特的竞争优势。</p> <p>7、公司产品会有技术迭代吗？</p> <p>答：为了符合行业轻量化的需求，公司会对产品工艺进行升级。同时也会跟随产业结构及时作出调整，加快产品升级。</p> <p>8、公司稳定杆产能利用率如何？</p> <p>答：稳定杆因新建产能及其前期产能爬坡，今年综合起来产能利用率在80%以上。</p> <p>9、原材料价格波动对公司的影响？</p> <p>答：公司在给产品做配套研发时根据当时的原材料进行定价，一般情况下只有在材料价格波动超过一定比例后才会调价，但调价存在滞后性。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>否</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文</p>	<p>无</p>

档等附件（如有，可作为附件）	
----------------	--