

# 浙江金固股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：20241204

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
活动参与人员	10:00-11:00 平安养老；东财证券 贾国琛 16:30-17:45 平安资管 樊建岐；东财证券 李京波、贾国琛 18:30-20:30 巨曦资产 庄延；上海利幄 蒋雨轩；西部利得 黄浦；冲积资产 彭聪；东财证券 周旭辉、李京波、贾国琛
时间	2024年12月4日（10:00-20:30）
地点	上海
形式	路演
交流内容及具体问答记录	<p><b>一、金固股份基本情况</b></p> <p>公司是一家以汽车车轮的研发、生产、销售为主营业务的高新技术企业，是商务部和国家发改委认定的首批“国家汽车零部件出口基地企业”，被中国汽车工业协会评选为“中国汽车零部件车轮行业龙头企业”，被国家工信部评为绿色工厂，也是国家知识产权示范企业，入选浙江省“专精特新”企业名单。</p> <p>公司高度重视科技创新和产品研发，具有以研发和客户需求为导向，进行科技成果产业化的丰富经验，已经形成了完善的综合研究、开发体系。公司经过近十年研发，通过对关键工艺、设备、模具和材料的创新，推出了新型轻量化产品阿凡达低碳车轮，并在工艺、设备、模具、材料等方面均建立了较高的技术壁垒。公司的阿凡达低碳车轮是一款革命性的轻量化产品，该产品拥有外观新颖、轻量化、精度高、强度高、更好的平衡性、更强的抗变形能力、更耐用以及更高性价比的特点，能</p>

更好的满足客户产品的需求。

公司阿凡达低碳车轮兼具传统钢制车轮和铝合金车轮的优势，已进入乘用车领域和商用车领域，并拿到多家新能源车企的定点，打开了新能源车市场，预计后续将拿到更多项目。

同时，为了更好地贴近和服务客户，公司正在加快产能建设以满足日益增长的客户需求，牢牢抓住先发优势和规模优势。

目前公司已经完成子公司引入战略投资者事项，即通过子公司增资入股引入战略投资者来加快阿凡达低碳车轮的发展。公司已分别与中建材（安徽）新材料产业投资基金合伙企业（有限合伙）、成都聚力重产股权投资基金合伙企业（有限合伙）、金石制造业转型升级新材料基金（有限合伙）等投资人签署了相关协议。本轮融资投资人已累计同意出资 118,500 万元人民币，认购公司子公司新增注册资本 5,925 万元，截止目前投资人已经基本出资到位。

## 二、问答环节

### Q1：公司设备国产化情况

A：目前公司已基本完成阿凡达低碳车轮生产线设备的国产化，设备国产化不仅显著降低了阿凡达低碳车轮生产线成本、提高了效率，也为公司后续阿凡达产能布局提供强有力保障。

### Q2：汽车主机厂看重阿凡达低碳车轮的地方？

A：区别于公司传统车轮，阿凡达低碳车轮可以说是公司的“第二增长曲线”。公司经过近十年研发，通过对关键工艺、设备、模具和材料的创新，于2020年底推

	<p>出了新型轻量化产品阿凡达低碳车轮，并在工艺、设备、模具、材料等方面均建立了较高的技术壁垒。公司的阿凡达低碳车轮是一款革命性的轻量化产品，该产品拥有外观新颖、轻量化、精度高、强度高、更好的平衡性、更强的抗变形能力、更耐用以及更高性价比的特点。</p> <p>在乘用车和商用车领域的优势分别如下：</p> <p>（1）在乘用车领域，阿凡达车轮和铝合金车轮相比：使用阿凡达低碳车轮替代铝合金车轮能帮助整车制造商实现降低成本；阿凡达低碳车轮重量实现了和铝合金车轮相当；精度执行铝合金车轮标准；材料强度约为铝合金车轮的5-6倍；制造过程中碳排放约为铝合金车轮的1/6；外观实现了和铝合金车轮一样的美观，具有阳刚之美。</p> <p>（2）在商用车（重卡、轻卡）领域，钢制车轮凭借承载性和成本优势仍为主流产品，阿凡达商用车车轮和普通钢制车轮相比：产品重量更轻；精度大幅提高，执行铝合金车轮标准，提升了车辆行驶的安全性、稳定性和舒适性；材料强度大幅提高，约为普通钢轮的3倍，极限工况下抗变形能力更强、安全性更好。阿凡达商用车车轮在能实现和铝合金车轮相一致的轻量化和高精度的基础上，成本保持了普通钢制车轮的水平。在商用车领域，阿凡达低碳车轮通过轻量化和性能的提升有望规模替代普通钢轮。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>关于本次活动不涉及应披露重大信息。</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）</p>	<p>无</p>