

证券代码：301600

证券简称：慧翰股份

慧翰微电子股份有限公司

2024年12月13日投资者关系活动记录表（二）

编号：2024-018

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位	兴业证券、金鹰基金
时间	2024年12月13日 14:00-14:30
地点	1#楼5层 会议室（一）
上市公司接待人员	隋榕华先生、冯静女士、潘敏涛先生、金少明先生
投资者关系活动主要内容	<p>1、请简单介绍下公司的情况？ 答：公司主要从事车联网智能终端、物联网智能模组的研发、生产和销售，同时为客户提供软件和技术服务。 针对整车厂商，公司在汽车设计阶段即参与整车电子电气架构的研发，为客户相关车型所适配的车联网智能终端开展定制化的开发及试制工作。在开发阶段，公司主要负责产品功能匹配设计、装配方式设计、性能标准及试验方法制定。在试制阶段，公司负责对产品进行适应性设计，参与产品装车、装机验证工作，确保产品品质满足客户要求。</p> <p>2、介绍量纲和技术开发费的情况？可以解释一下吗？ 答：量纲是车厂对定点车型销量预测。截止2024年2月底，公司已获得定点且在2023年12月31日尚未批量供货的量纲为796万个；在定点项目中，车厂预先支付一定的开发费即技术开发费。截止2024年2月底，公司手握61个技术开发合同，总金额接近6000万元。</p> <p>3、请问 eCall 有什么技术门槛？公司在 ecall 的竞争优势是什么？ 答：eCall 终端是继安全带和安全气囊之后重要的汽车被动安全系统单元，对组成部件的强度及精度要求很高。eCall 终端，主要应用于汽车安全等领域，其底层技术是 ICT 技术，产品从模组到终端到系统软件均由公司自研，eCall 系统的核心技术在于软硬件的深度融合和高可靠性要求。eCall 系统需要通过碰撞测试、紧急呼叫触发测试、数据协议标准测试、兼容测试、音频测试和定位服务等认证要求，需要全方面的考虑产品技术的可靠性、稳定性，确保设备在极端恶</p>

	<p>劣环境情况下能正常运行呼叫传输功能。</p> <p>公司是国内首家取得欧盟认证的企业，也是目前少数国内取得包括欧盟、英国、阿联酋、沙特等地区国家的测试认证较为全面的企业。</p> <p>公司的 eCall 产品已搭载在上汽集团、奇瑞汽车、吉利汽车、长城汽车、比亚迪、蔚来汽车等自主品牌的多款车型上，出口欧盟、英国、日本、阿联酋等海外市场，助力我国自主品牌整车厂推进国际化、智能化进程。在 eCall 领域，公司在技术上和市场化方面都具有一定优势。</p> <p>4、请问 TBOX 的未来发展情况？</p> <p>答：23 年，国内市场 TBOX 产品的渗透率大约在 60%左右，随着汽车智能网联需求的不断提高及国标 AECS 的出台，相信 TBOX 产品的渗透率将会进一步提高。</p> <p>目前，公司的竞争对手主要还是以国际汽车零部件供应商博世、LG 电子、法雷奥等为主；在国内市场中，自主品牌汽车的 TBOX 原来是国际汽车零部件供应商垄断，但随着国产 TBOX 厂商的研发实力和技术水平不断提高，丰富的场景应用、完整的供应链，让国产 TBOX 厂商越来越有竞争力，国产 TBOX 逐步实现进口替代，并逐渐向合资、外资车渗透。当下也有一些主机厂在自研关键零部件或选择公司体系内部的供应商供应零部件，但这类自研供应商往往无法跨到其他主机厂的供应体系内，同时大的主机厂通常会选择 A、B 点保障其核心部件的供应。</p> <p>5、请问欧盟的 eCall 强制标准范围是否覆盖商用车？国标 AECS 有覆盖商用车吗？</p> <p>答：欧盟的 eCall 强制标准在商用车上仅覆盖 N1 车型（微型货车和轻型货车）；国标 AECS 在商用车方面也仅覆盖 N1 车型。</p>
附件清单（如有）	无

日期：2024 年 12 月 13 日