

苏州西典新能源电气股份有限公司

关于公司发布新产品的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

- 本次新产品的推出，未来的市场规模和收益情况取决于市场推广的进度、市场接受程度及技术性能迭代等多方面因素的影响，公司尚无法准确预测对公司经营业绩的影响情况，请广大投资者理性投资，注意投资风险。
- 本次新产品的发布，将有助于巩固和提升公司的综合竞争力，对公司未来的发展将产生积极的影响。

一、FCC 技术取得重大进展

苏州西典新能源电气股份有限公司（以下简称“公司”）经过 3 年多的产品和工艺研发及设备攻关，公司信号采集组件 FCC 技术取得重大进展，公司正进入一个全新的领域，即电池连接系统 CCS 的上游供应链 FCC 的自主研发与生产，有望在未来 2-3 年用自制的 FCC 取代在电池连接系统中使用的大部分 FPC。

当前电池连接系统 CCS 大部分采用了 FPC 作为电压与温度采集组件，成本较高，占 CCS 总成本的 50% 以上，并且 FPC 需要通过化学蚀刻等复杂的工艺制造，有一定的环境影响。新的 FCC 产品采用全物理制程，无化学蚀刻，无污染的全新工艺高效生产，相比 FPC 成本会大幅下降。再配合公司创新的薄膜与直焊 CCS 成组技术，会让整体电池连接系统 CCS 成本进一步下降，为动力电池和储能领域提供优质可靠的低成本解决方案，使公司具有更大的竞争优势。

FCC 信号采集组件由柔性线排 FFC + 电压采集分支 FDC + 温度采集分支 + 连接器组成，并通过公司特有成组工艺把以上四个子零件集成为一个整体 FCC 信号采集组件。公司已经开发完成了所有的产品设计与工艺。关键设备由公司自动化团队

设计制造，具有完全自主的知识产权。

公司在 2024 年 12 月已完成了 4 条完整的 FCC 产线的制造与调试，具备供应 12 万台车/年的 FCC 产能。公司计划 2025 年用自有资金再建 20 条 FCC 产线，将具备 72 万台车/年的 FCC 产能。2026 年公司根据市场需求，持续增加 FCC 产线，将具备 200 万台车/年的 FCC 产能。

二、对公司的影响

公司 FCC 技术替代 FPC，对公司长期发展，对整个 CCS 行业具有里程碑意义。新技术路线产品的推出，体现了公司的技术创新能力，进一步巩固了公司在行业内技术引领的优势。使公司有能力进行供应链的延伸生产，进一步提高公司的盈利水平与抗风险能力。

三、风险提示

本次新产品的推出，未来的市场规模和收益情况取决于市场推广的进度、市场接受程度及技术性能迭代等多方面因素的影响，公司尚无法准确预测对公司经营业绩的影响情况，请广大投资者理性投资，注意投资风险。

特此公告。

苏州西典新能源电气股份有限公司

董事会

2024 年 12 月 17 日