

浙富控股集团股份有限公司

工程中标公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

浙富控股集团股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）近日收到项目招标代理机构重庆市投资咨询有限公司的《中标通知书》，通知确定本公司为重庆乌江白马航电枢纽工程水轮机及其附属设备采购(第二次)招标项目的中标单位，交易对方为重庆白马航运发展有限公司。双方将尽快签署正式采购合同。

一、基本情况

1、标的物：重庆乌江白马航电枢纽工程 3 台套单机容量 163MW 轴流转浆式水轮机及其附属设备；

2、中标总金额：人民币 36,390.00 万元（大写：人民币叁亿陆仟叁佰玖拾万元整）；

3、交货时间及地点：分批交货，计划于 2025 年 12 月至 2028 年 6 月（以交易对方正式通知为准）内按照采购合同要求陆续交货。交货地点为交易对方指定地点。

二、交易对方情况介绍

名称	重庆白马航运发展有限公司
负责人	李福海
统一社会信用代码	91500232MA60LA0F2U
公司类型	有限责任公司(自然人投资或控股)
注册资本	259750 万元人民币
成立日期	2019 年 11 月 01 日
注册地址	重庆市武隆区白马镇六方坪
登记机关	重庆市武隆区市场监督管理局
经营范围	航道工程服务；水上货物运输代理活动（须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）；电力生产与供应；电力咨询服务；电力工程设计

	服务。
--	-----

经核查，重庆市投资咨询有限公司、重庆白马航运发展有限公司与本公司均不存在关联关系。

三、工程履行对公司的影响

本次中标总金额约占公司 2023 年度营业收入的 1.92%，按照 31 个月交货期安排，平均占 2023 年度营业收入的 0.74%，公司将按照交货进度生产部件并确认销售收入，预计将增加公司 2026 年—2028 年的销售收入和净利润。

乌江白马航电枢纽工程位于重庆市武隆区白马镇，是乌江干流开发规划 12 座梯级中的最后一个梯级。项目开发以航运为主，兼顾发电功能。航道按 IV 级标准规划建设，通航建筑物为 500 吨级单级船闸，设计年单向通过能力 659.6 万吨；电站装机 48 万千瓦，多年平均发电量 17.12 亿度。该枢纽建成后，将有效消除乌江天险 20 多处滩险，渠化航道 45.3 公里，航道等级由原来的 V 级提升到 IV 级，打通渝东南和黔东北地区进入长江的水运大通道，500 吨级船舶可从长江入口的涪陵出发经白马枢纽直达彭水和上游地区的贵州省境内，可促进乌江航运全面复苏，对打通乌江至长江黄金水道“最后一公里”具有重大意义。

四、风险提示

截至本公告披露日，本公司尚未与交易对方正式签订合同，因此合同条款尚存在不确定性，敬请投资者注意投资风险。

五、备查文件

- 1、重庆市投资咨询有限公司出具的《中标通知书》。

特此公告。

浙富控股集团股份有限公司董事会

二〇二四年十二月十九日