

证券代码：301221

证券简称：光庭信息

## 武汉光庭信息技术股份有限公司

## 投资者关系活动记录表

编号：2024-004

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他 投资者开放日活动					
参与单位名称及人员姓名	序号	姓名	公司	序号	姓名	公司
	1	赵梓茜	东方财富证券	14	刘斌	山西证券
	2	阳军	东方财富证券	15	王文彬	申万宏源
	3	陈律威	东尚基金	16	李康	湘晨投资
	4	李臻南	富阳经开	17	关浩浩	襄阳创投
	5	张婉姝	国海证券	18	刘波	译信投资
	6	田照丰	国联证券	19	秦智坤	中国银河证券
	7	伍巍	国泰君安	20	袁辰云	中国银河证券
	8	张媛媛	海通证券	21	王雪晴	中泰证券
	9	于一铭	海通证券	22	吴唐松	中信建投
	10	高文力	恒诚拓新	23	高利	中信证券
	11	王辉	汇丰泰金服	24	万瑞钦	中信资管
	12	宋斌斌	汇丰泰金服	25	周香年	重楼基金
13	朱豪英	开源证券				
时间	2024年12月20日					
地点	光庭智能网联汽车软件产业园					
上市公司接待人员	董事长		朱敦尧先生			
	董事、副总经理		李森林先生			
	董事、财务总监		葛坤先生			
	副总经理、董事会秘书		朱敦禹先生			
	智能网联汽车软件技术研究院院长		李诒雯先生			
投资者关系活动主要内容	投资者首先参观公司产品展示，详细了解公司在超级软件工场取得的重大进展，主要包括利用超级软件工场「SDW 2.0」应用于汽车开发过程中需求分析、项目管理及软件测试等各个方面，并了解公司在					

## 介绍

3D HMI 和人工智能内部应用上的最新成果，体验公司上述产品的部分实车演示。

本次活动首先由公司董事长朱敦尧先生致欢迎辞并带来了以“变革”为主题的《2025 年经营规划》，深入剖析了当下国际大环境的变迁态势和汽车产业变革走向，对企业转型升级紧迫性的思考；同时陈述公司将持续深化“AI+”战略，深度融合 AI 技术与汽车软件开发流程，以 AI 驱动组织变革，加速研发数字车和 SDW 迭代产品，深化大客户战略，并逐步建立和完善 SDW 生态，推动公司战略转型，提高核心竞争力，力争实现业绩稳健增长，为股东创造长期投资价值。

随后，公司发布超级软件工场「SDW 2.0」全新版本，相较于 1.0 版本，新版本搭建一个平台、四个智能化工具，即 SDW 平台和 REQ Robot（智能化需求分析工具）、DEV Robot（智能化开发工具）、Test Robot（智能化测试工具）及 PM Robot（智能化项目管理工具）。“一个平台、四个智能化工具”能有效提升开发过程中的需求分析、编译环境构建、单元测试及测试案例生成等效率，为客户低成本搭建 AI 智能体。目前通过多个国内外客户项目和内部重点项目的实际运用，切实解决行业核心痛点，不断加快从技术验证到产品化步伐。

最后，公司发布了光庭信息新 logo **KOTEI** 及超级软件工场全新品牌形象 ，开启新的征程。

公司董事长及经营管理层与投资者进行互动交流，详细内容如下：

**1、公司今日发布了 SDW 2.0 版本，对于该产品最后商业化落地，公司有哪些具体规划或设想？**

**回复：**本次活动发布的 SDW 2.0 是公司在 20 多年来专注于汽车电子软件的业务经验和基础之上研发的产品，是一个具备通用架构的开发平台产品，如同汽车工厂中的一条“软件生产线”。未来的主要商业模式有以下几个方面：第一，可通过产品导入方式，快速用于主机厂汽车研发和生产全过程；第二，公司将及时为客户提供“生产线”的维护和更新升级；第三，更为重要的是，公司在日常业务经营过程中，借助该产品，为客户提供更具有竞争力的产品和服务，吸引

和增强客户粘性，扩大公司业务范畴，提升产品质量。

## **2、公司 SDW 产品的目标客户群体的规划有哪些？**

**答：**公司 SDW 产品不限目标客户，我们既为广大主机厂提供相关的产品导入、产品维修和升级服务，也可以为汽车零部件供应商，甚至公司同行业友商提供，加强产业生态协作联系，推动整个产业蓬勃发展。

## **3、目前汽车终端销售价格战蔓延，请问作为汽车行业产业链的上游，公司将如何提高毛利率水平？**

**回复：**受终端价格下滑传导影响，汽车电子软件行业内竞争激烈。公司多年来专注于汽车电子软件行业，拥有丰富的开发经验，并具备全域全栈开发能力，过往多项产品或解决方案获得客户赞誉，并与客户保持良好的长期合作关系。

公司稳步推动海外市场业务发展，拓展公司市场空间。同时，实行精细化管理，提升内部管理能力，将人工智能技术逐步应用于业务开发以提升开发效率，并通过加强公司 SDW 等 IP 产品销售，合理提高“定制软件开发+软件技术服务+IP 产品”业务模式中 IP 产品占比，有效提升公司整体毛利率水平，保持公司竞争力。

## **4、刚刚 SDW 2.0 版本中介绍，公司也将超级软件工场助手应用于测试过程，请问公司对智能网联汽车测试业务的未来规划有哪些？**

**回复：**公司积极布局智能网联汽车测试业务，不仅涵盖了面向国内主机厂的全域全栈软件测试，还包括针对海外市场的适应性测试，并为特定区域和特定客户提供的定制化测试服务以及智能车云平台业务，充分保障智能网联汽车测试数据的准确性和安全性。

未来，随着软件定义汽车的快速发展，汽车软件跨域融合进一步增加，同时汽车在软件安全的硬性需求，推动智能网联汽车测试业务囊括全生命周期，需求有望继续增大。公司将进一步开拓业务方向，力争成为智能网联汽车行业测试行业领先的咨询机构，为广大客户提供更优质的设计、咨询及技术服务。

## **5、2023 年业绩主要受参股公司的拖累，请问 2024 年是否也有类**

	<p>似问题？今年公司计提减值大概是多少？</p> <p><b>答：</b>经公司董事会、股东大会同意，公司将持有武汉中海庭数据技术有限公司全部股权转让。目前公司对外投资企业均正常经营。关于计提资产减值事项，公司将严格遵守法律法规要求，履行审议程序和信息披露义务。</p> <p><b>6、公司未来是否有软硬件一体化或硬件产品方面的规划？</b></p> <p><b>答：</b>公司将继续专注于汽车电子软件开发和技术服务，目前暂无硬件产品方面的业务规划。</p> <p><b>7、公司开始进入 AI 的战略转型，请问在人力方面公司时如何规划的？</b></p> <p><b>答：</b>公司积极调整业务方向，加大内部精细化管理，借助 AI 技术，并优化整体人才结构，提高中高端人才整体占比。</p> <p><b>敬请投资者谨慎决策，注意投资风险！</b></p>
附件清单 (如有)	无
日期	2024 年 12 月 20 日