

# 广州海格通信集团股份有限公司

## 投资者关系活动记录表

编号：2024-003 号

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 其他_____
活动参与人员	国泰君安 2 人，潮金投资 2 人，珠海高远 2 人，久银基金 1 人，朋合科技 1 人，九天私募 1 人，天岸马 1 人，同舟远行 1 人，泽元投资 1 人，叁和正恒 1 人，圆石私募 1，龙智投资 1 人，忤合资产 1 人。	
时间	2024 年 12 月 30 日 9:00~11:00	
地点	广州海格产业园	
形式	现场调研	
上市公司接待人员	董事会秘书：舒剑刚 投资副总监、证券部经理：徐琳	
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1. 公司在珠海航展推出的“九天”重型无人机应用场景有哪些？</p> <p>答：公司在珠海航展发布的“九天”灵活配置重型无人机，是由陕西无人装备科技有限责任公司开发（西安驰达飞机是其参股股东之一），航空工业第一飞机设计研究院设计，公司控股子公司西安驰达飞机承制。作为下一代新型重型无人机，“九天”灵活配置重型无人机配备该无人机采用以任务为中心的模块化设计，通过换装不同模块化任务载荷，可广泛应用于高安全复杂环境智能物流运输、海警海监、公安边防、应急救援、国土资源保护、空基通信导航等安全及民生系统等诸多领域，市场空间广阔。</p>	

## 2. 公司与中国移动后续的合作主要在哪些方面？

答：中国移动自公司 2023 年度向特定对象发行股票项目入股公司后，至三季度末已持有公司 49,009,359 股份，占总股本的 1.97%。公司和中国移动已经在北斗高精度服务及终端应用领域展开紧密合作，未来双方将持续深化在北斗+行业应用拓展、空天地一体化协同发展、低空基础设施建设、车路云一体化建设、综合运维业务拓展等领域的业务合作和战略协同，后续将重点推进芯片、模组、终端乃至系统平台等方向的深入合作。

12 月，公司中选中国移动终端有限公司“2024 年至 2025 年通导融合终端芯片研发服务采购项目”，将开展北斗通导融合终端芯片研制，未来可广泛应用于大众消费、物联网和行业应用。

近日，公司董事会审议通过同意提名中移上海研究院黄刚先生为公司董事候选人，将有利于加快双方在“北斗+”行业应用拓展、空天地一体化协同发展、低空基础设施建设、车路云一体化建设、综合运维业务拓展等领域的业务协同，进一步完善双方产投协同联动机制。公司与中国移动的合作将有助于公司进一步巩固相关领域的领先优势，加快技术攻关和市场突破，不断提升公司的市场竞争力和行业影响力。

## 3. 请介绍一下公司推出的“天腾”低空飞行管理服务平台？

答：公司作为广州市低空经济的主要承制单位，为低空经济发展、智慧应用等带来全新手段，推动通信导航产业与低空产业深度融合。公司推出了面向低空活动的飞行管理服务平台——“天腾”，可提供“终端+连接+应用+监管”的全维服务，保障各类低空飞行器“看得见、飞得稳、管得住”。“天腾”低空飞行管理服务平台能提供飞前、飞中、飞后的低空飞行全流程服务，实现了飞行活动的多端协同、一窗速办、一网通达，极大简化了飞行申请与审批流程，效率倍增。公司将协同合作伙伴一同打造智能网联、监视防护、精准定位三张网络，构建空天地一体化低空服

务体系。同时，公司也将不断完善低空领域的产业布局，从飞行制造及低空飞行器适航取证等服务产业布局、飞行服务中心建设、应用场景开发等方面，推动低空领域生态持续优化。

#### **4. 公司在无人方面有哪些相关产品应用吗？**

答：公司顺应产业培育、成长与成熟的发展路径，从产业链构建与占位的角度布局无人系统等领域，为后续实现规模突破、构建产业竞争优势、塑造企业品牌奠定坚实的基础。在 AI 技术军事化领域，公司超前布局，先发优势显著。无人通信系统从地面平台成功拓展至水面、水下及空中平台，实现在无人集群通信领域突破；成功取得无人机系统型号研制资格，预计将成为公司首个无人机系统型号研制项目。投资设立广州海格天乘技术有限公司，打造无人业务发展平台及无人领域资本运作平台；公司在广州市增城区投资建设的天腾信息产业基地项目进展顺利，项目的有效落地和高效运营，将为公司无人业务的快速发展奠定坚实基础。

#### **5. 卫星通信业务会有大的发展机会，请问公司目前在行业的地位如何？**

答：在卫星通信领域，公司是特殊机构市场地面终端的主流供应商和优势企业，是国内拥有全系列天通卫星终端及芯片的主流厂家。全面进入用户下一代卫星通信设备研制系列。公司深度参与国家卫星互联网重大工程。上半年公司信关站相关核心产品、终端等多个在轨试验项目竞标入围，自主掌握核心技术体制，构筑在波形体制、相控阵天线方面的核心技术优势；射频、基带芯片成为正式研制单位，研发进展顺利，将为卫星大众化、规模化应用提供核心器件支撑，公司也将率先完成从芯片到系统的全产业链布局。公司紧抓卫星通导大众化应用的机遇，持续扩大支持“手机直连卫星”功能的手机终端关键零部件在国内众多主流手机厂商的覆盖；利用手机先行的直连卫星应用的影响辐射得到汽

车厂商认可，实现卫星通信设备及通导产品在国内多家大型车企乘用车上装测试，“汽车直连卫星”业务持续突破，为下一步产品量产上车奠定基础。

#### **6. 公司产品有融入哪些 AI 技术吗？**

答：AI 技术作为当今时代新的生产力，正推动着各行各业的创新和进步。公司深刻认识到 AI 技术的巨大潜力，并将其视为公司发展的重要战略方向。目前公司正积极将机器学习、深度学习、强化学习等 AI 技术融入不同的产品。

公司在 AI 军事应用方面超前布局，展现出显著的先发优势。在通信领域，公司将传统通信技术和 AI 技术深度融合，研发了 AI 无线通信设备，提高传输速率和频谱利用率，增强系统稳定性。在无人领域，公司结合深度学习、强化学习和传统计算机视觉技术，实现目标检测识别、路径规划等功能，显著提升无人车、无人机的智能作战能力。此外，公司利用强化学习等 AI 技术开发的智能穿戴系统具备态势地图、目标识别跟踪、生命体征检测和辅助决策等功能，可有效提升单兵作战能力。

同时，公司也将 AI 技术应用到民用领域：在低空经济方面，公司基于深度学习和强化学习等 AI 技术开发了“天腾”低空飞行服务平台，实现飞行计划的自动审批、飞行路径的自动调优、非法飞行器的实时监测和自主驱赶等功能；在车路云方面，公司正研发相关的一体化设备，利用深度学习等技术实现异构传感器的数据融合，提高车辆的检测识别准确率和定位精度。

#### **7. 请问公司是否有对讲系统等专网通信产品或者技术？**

答：公司作为专网通信的领军企业，有深厚的技术底蕴和丰富的产品，是军、警、民用数字集群装备序列和技术体制齐全的主要单位、警用数字集群（PDT）行业标准制定单位之一、电力无线专网（EPDT）技术体制和标准以及核心技术的主要单位、铁路 5G-R 行业标准制定单位之一，是广电网络地面数字电视发射机主

	<p>要供应商，主要产品覆盖数字集群核心网、基站、终端全系列产品 and 系统解决方案，打造新一代天、空、地、海一体化网络。公司充分发挥通信产品手段齐全、宽带窄带融合、公网专网融合的优势，积极开展融合通信系统产品布局与开发。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>公司参与交流人员与投资者进行了充分的交流与沟通，严格按照有关制度规定，未出现涉及应披露重大信息等情况。</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有）</p>	<p>无</p>