

## 中国东方航空股份有限公司 2024 年 12 月运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

### 一、运营情况

中国东方航空股份有限公司（以下简称“本公司”）2024 年 12 月客运运力投入（按可用座公里计）同比上升 6.86%，达到 2019 年年同期的 105.97%；旅客周转量（按客运人公里计）同比上升 17.33%，达到 2019 年同期的 110.41%；客座率为 83.51%，同比上升 7.45 个百分点，比 2019 年同期客座率上升 3.36 个百分点。2024 年 12 月货邮周转量（按货邮载运吨公里计）同比上升 17.45%，达到 2019 年同期的 111.11%。

国内市场方面，本公司 12 月新开北京大兴-鞍山、成都双流-哈尔滨、深圳-哈尔滨等航线，加密上海浦东-北京首都、上海浦东-长白山、北京大兴-合肥、北京大兴-广州、广州-西安、西安-深圳、哈尔滨-杭州等航线。本公司 12 月在国内市场的客运运力投入已经达到 2019 年同期的 107.14%。

国际市场方面，本公司 12 月新开北京大兴-万象、西安-富国岛、哈尔滨-汉城仁川、哈尔滨-东京成田等航线，复飞烟台-福冈、西安-名古屋等航线，加密上海浦东-悉尼、上海浦东-静冈、北京大兴-新加坡等航线。本公司 12 月在国际市场的客运运力投入已经恢复至 2019 年同期的 102.48%。

地区市场方面，本公司 12 月在地区市场的客运运力投入已经达到 2019 年同期的 132.87%。

### 二、飞机机队

2024 年 12 月，本公司引进 10 架飞机，包括 8 架 A320 系列飞机、1 架 C919 系列飞机，1 架 B787 系列飞机，退出 2 架 A320 系列飞机。截至 2024 年 12 月

末，本公司合计运营 804 架飞机，其中自有飞机 350 架，融资租赁飞机 240 架，经营租赁飞机 214 架。

飞机机队具体情况如下：

单位：架

序号	机 型	厂 商	自有	融资租赁	经营租赁	小计
宽体客机			<b>58</b>	<b>45</b>	<b>5</b>	<b>108</b>
1	B777 系列	波音	12	8	0	<b>20</b>
2	B787 系列	波音	3	9	0	<b>12</b>
3	A350 系列	空客	7	13	0	<b>20</b>
4	A330 系列	空客	36	15	5	<b>56</b>
窄体客机			<b>277</b>	<b>186</b>	<b>209</b>	<b>672</b>
5	A320 系列	空客	162	113	108	<b>383</b>
6	B737 系列	波音	111	67	101	<b>279</b>
7	C919	商飞	4	6	0	<b>10</b>
支线客机			<b>15</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>24</b>
8	ARJ 系列	商飞	15	9	0	<b>24</b>
合 计			<b>350</b>	<b>240</b>	<b>214</b>	<b>804</b>

### 三、主要运营数据

	2024 年 12 月 月度完成数	2023 年 12 月 月度完成数	同比增长	2024 年 12 月 累计完成数	2023 年 12 月 累计完成数	同比增长
<b>客运数据</b>						
可用座公里 (ASK) (百万)	24,115.52	22,566.62	6.86%	296,909.20	244,960.45	21.21%
—国内航线	15,356.09	15,954.51	-3.75%	202,445.09	199,818.68	1.31%
—国际航线	8,205.75	6,046.23	35.72%	87,802.99	40,338.30	117.67%
—地区航线	553.68	565.88	-2.16%	6,661.12	4,803.46	38.67%
客运人公里 (RPK) (百万)	20,139.61	17,164.31	17.33%	245,894.48	182,299.38	34.88%
—国内航线	12,935.68	12,332.11	4.89%	170,121.77	149,930.96	13.47%
—国际航线	6,754.66	4,432.05	52.40%	70,543.03	28,846.07	144.55%

中国东方航空股份有限公司  
China Eastern Airlines Co., Ltd.

—地区航线	449.27	400.15	12.28%	5,229.68	3,522.35	48.47%
<b>载运旅客人次 (千)</b>	11,139.48	10,051.51	10.82%	140,583.21	115,617.54	21.59%
—国内航线	9,137.81	8,693.56	5.11%	119,689.13	106,286.04	12.61%
—国际航线	1,681.67	1,073.84	56.60%	17,166.84	6,820.46	151.70%
—地区航线	320.00	284.12	12.63%	3,727.24	2,511.04	48.43%
<b>客座率(%)</b>	83.51	76.06	7.45pts	82.82	74.42	8.40pts
—国内航线	84.24	77.30	6.94pts	84.03	75.03	9.00pts
—国际航线	82.32	73.30	9.02pts	80.34	71.51	8.83pts
—地区航线	81.14	70.71	10.43pts	78.51	73.33	5.18pts
<b>货运数据</b>						
<b>可用货邮吨公里 (AFTK) (百万)</b>	812.31	775.16	4.79%	9,514.00	7,479.14	27.21%
—国内航线	284.03	339.08	-16.24%	3,675.61	4,107.63	-10.52%
—国际航线	512.55	416.80	22.97%	5,654.38	3,183.17	77.63%
—地区航线	15.74	19.28	-18.36%	184.01	188.34	-2.30%
<b>货邮载运吨公里 (RFTK) (百万)</b>	326.46	277.95	17.45%	3,682.37	2,504.35	47.04%
—国内航线	86.14	86.12	0.02%	952.28	886.40	7.43%
—国际航线	237.57	189.99	25.04%	2,700.19	1,600.16	68.75%
—地区航线	2.75	1.84	49.46%	29.90	17.80	67.98%
<b>货邮载运量 (公斤)(百万)</b>	95.01	88.36	7.53%	1,051.26	842.15	24.83%
—国内航线	57.46	58.08	-1.07%	624.15	585.48	6.60%
—国际航线	35.30	28.70	23.00%	402.45	241.32	66.77%
—地区航线	2.25	1.58	42.41%	24.66	15.35	60.65%
<b>货邮载运率(%)</b>	40.19	35.86	4.33pts	38.70	33.48	5.22pts
—国内航线	30.33	25.40	4.93pts	25.91	21.58	4.33pts
—国际航线	46.35	45.58	0.77pts	47.75	50.27	-2.52pts
—地区航线	17.44	9.56	7.88pts	16.25	9.45	6.80pts
<b>综合数据</b>						
<b>可用吨公里 (ATK)(百万)</b>	2,982.71	2,806.16	6.29%	36,235.82	29,525.58	22.73%
—国内航线	1,666.07	1,774.99	-6.14%	21,895.66	22,091.31	-0.89%
—国际航线	1,251.07	960.96	30.19%	13,556.65	6,813.62	98.96%
—地区航线	65.57	70.21	-6.61%	783.51	620.65	26.24%
<b>收入吨公里 (RTK)(百万)</b>	2,112.00	1,799.52	17.36%	25,249.97	18,522.83	36.32%

—国内航线	1,236.58	1,182.29	4.59%	15,864.22	14,063.03	12.81%
—国际航线	833.09	580.25	43.57%	8,898.12	4,133.89	115.25%
—地区航线	42.32	36.97	14.47%	487.64	325.91	49.62%
<b>综合载运率(%)</b>	<b>70.81</b>	<b>64.13</b>	<b>6.68pts</b>	<b>69.68</b>	<b>62.73</b>	<b>6.95pts</b>
—国内航线	74.22	66.61	7.61pts	72.45	63.66	8.79pts
—国际航线	66.59	60.38	6.21pts	65.64	60.67	4.97pts
—地区航线	64.55	52.67	11.88pts	62.24	52.51	9.73pts

**注：**

- 1、可用吨公里指每一航段可提供业载与该航段距离的乘积之和。
- 2、可用座公里指每一航段可提供的最大座位数与该航段距离的乘积之和。
- 3、可用货邮吨公里指每一航段可提供的最大货邮载运量与该航段距离的乘积之和。
- 4、收入吨公里指实际每一航段载运吨数与该航段距离的乘积之和。
- 5、客运人公里指实际每一航段旅客运输量与该航段距离的乘积之和。
- 6、货邮载运吨公里指实际每一航段货邮载运吨数与该航段距离的乘积之和。
- 7、货邮载运量指实际装载的货邮重量。
- 8、综合载运率指运输收入吨公里与可用吨公里之比。
- 9、客座率指客运人公里与可用座公里之比。
- 10、货邮载运率指货邮载运吨公里与可用货邮吨公里之比。
- 11、货运数据仅为客机腹舱及客改货相关数据，表中不含全货机机队数据。

**四、风险提示**

本公司董事会谨此提醒投资者，上述运营数据根据本公司内部资料汇总编制而成，未经审计，存在调整的可能性。上述运营数据可能与相关期间定期报告披露的数据存在差异。本公司保留根据审计结果及实际情况调整运营数据的权利。本公司披露的月度运营数据仅作为初步及阶段性数据供投资者参考，投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

以上数据在上海证券交易所网站（[www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn)）、香港联合证券交易所网站（[www.hkex.com.hk](http://www.hkex.com.hk)）和本公司网站投资者关系栏目（[www.ceair.com](http://www.ceair.com)）上发布。

特此公告。

中国东方航空股份有限公司

2025年1月15日