

证券代码：834599

证券简称：同力股份

公告编号：2025-004

## 陕西同力重工股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

#### 一、投资者关系活动类别

特定对象调研

业绩说明会

媒体采访

现场参观

新闻发布会

分析师会议

路演活动

其他

#### 二、投资者关系活动情况

活动时间：2025年1月14日

活动地点：线上交流会

参会单位及人员：华源证券、博时基金、招商基金、中信建投基金、华泰柏瑞基金、创金合信基金、淳厚基金、中银基金、东兴基金、太平养老、泰康资产、农银人寿保险、建信资管、红杉中国、中国大地财产保险、兴业证券、中山证券、首创证券、开源证券、山西证券、东北证券、第一创业证券、国投证券、财信证券、中泰证券、联储证券、长江证券、红塔证券、西南证券、交银国际证券、荷荷（北京）私募基金管理有限公司、珠海坚果私募基金管理中心（有限合伙）、北京橡果资产管理有限公司、深圳中天汇富基金管理有限公司、江苏苏豪投资集团有限公司、共青城汇美盈创投资管理有限公司、上海滦海投资管理有限公司、

上海汇瑾资产管理有限公司、北京清和泉资本管理有限公司。

上市公司接待人员：公司董事会秘书杨鹏先生。

### 三、 投资者关系活动主要内容

**问题 1：公司 2024 年第四季度需求端情况如何，对 2025 年行业需求展望如何？**

**回答：**1、从国内来看，2024 年露天煤矿平稳运行，煤炭需求增长不大，燃油车的销量下降，但是公司布局的新能源车、无人驾驶车型增长迅速。

2、无人驾驶方面，2024 年公司与易控智驾深化合作，最新研发的两款新能源无人驾驶矿用车——ET100 和 ET70M 共计 300 多台投入新疆、内蒙矿区运营，推动公司无人驾驶车辆销售快速增长。

3、展望 2025 年，大型化政策正在接近落地，也有客户已经提前更换大型化车型，2025 年新能源车和无人驾驶预计也会有不错的增长。公司海外市场开拓方面，空间比较大，也面临很多开拓的问题，诸如销售渠道、服务渠道、融资渠道的建设。

4、售后服务方面公司全资子公司西安同力重工有限公司有相关经验，正在建设海外服务渠道。海外车辆工作强度没有国内强，所以更换周期较长，公司在一些地区推广 100 吨以上的宽体自卸车，比起刚性矿卡，性价比较高。目前，北美、澳洲这种高端市场，他们需求更多的是 200 吨以上的刚性重型矿卡，公司相关的产品也在加紧研发。

中长期来看国内露天煤矿依然保持平稳增长，按照发改委规划要求到 2030 年露天煤矿开采率要达到 30%，现在才 23%，未来会是一个阶梯式的增长，再叠加未来大型化政策、新能源政策落地，现有存量也会有一个很大的替换量。

**问题 2：2024 年全年来看，分车型的出货量情况如何，分季度的变化如何？**

**回答：**从产品结构来看，公司 2024 年前三季度，燃油车占比 70%以上，新能源产品占比接近 20%，剩余就是无人驾驶产品。燃油车销量下滑，但是产品吨位加大产品单价提高。目前在手订单方面，有较多订单储备和比较大的客户采购预期；公司生产交付周期 20 天左右，产能充足，可以满足客户订车需求。

**问题 3：无人驾驶方面有何新得预期？**

**回答：**在前几年，无人驾驶技术一般都是部分场景测试，但是这两年部分头部研发企业大规模机群全场景运营，用真实场景去全面测试运营，加速整个生态推进。公司的线控底盘技术以及整车品质得到客户广泛认可，有庞大的市场数据积累，公司不仅可以提供产品，也可以提供整体解决方案。

2025 年无人驾驶的销量预计较为乐观，预估将在第二季度以后会逐步呈现。

**问题 4：公司信用政策变化如何，应收账款周转天数是否在提升？**

**回答：**公司产品大型化之后，单车价值大幅提升，发车速度放缓，所以回款周期会明显变长；另一方面融资放款的速度放缓，现在融资销售放款需要 2 个月左右，期末融资销售款项都没有及时回款导致定期报告应收账款余额大幅增加，但是 95%以上的应收账款都是 1 年期以内的，风险较小，同时公司也严格足额计提相关坏账准备。公司整体运营资金充足，能够保证运营周转。

陕西同力重工股份有限公司

董事会

2025 年 1 月 16 日