

证券代码：688009

证券简称：中国通号

公告编号：2025-003

中国铁路通信信号股份有限公司 关于自愿披露轨道交通市场重要项目中标的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

重要内容提示：

- 中标共计十六个重要项目，其中铁路市场九个，分别为宝中铁路安国镇至中卫段扩能改造工程AZZH-2标段项目，中标金额3.71亿元；新建深圳至江门铁路四电及相关工程SJSG-19标项目，中标金额3.57亿元；新建邵阳至永州铁路“四电”工程SYSD-2标项目，中标金额2.98亿元；新建上海至南通铁路太仓至四团段引入东方枢纽上海东站站场区地上及相关工程SHDDSXX标段项目，中标金额2.93亿元；中铁电气化局集团有限公司新建广州至湛江铁路“四电”及相关工程ZPW-2000设备、轨道电路材料包件采购项目，中标金额2.4亿元；新建合浦至湛江铁路广西段HZRD标项目，中标金额2.17亿元；时速350公里复兴号动车组配套电务车载设备（CTCS-3级列控系统车载设备）采购项目，中标金额1.66亿元；中铁电气化局集团有限公司新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段四电及相关工程XSSD-2标段ZPW-2000系列设备包件采购项目，中标金额1.56亿元；新建杭州至温州铁路义乌至温州段温州南动车运用所及浙南农产品加工仓储物流中心盖板工程一期WZDCSRD标段项目，中标金额1.07亿元。城市轨道交通市场七个，分别为上海市轨道交通市域线嘉闵线、南汇支线（两港市域铁路）、上海示范区线工程信号系统采购项目，中标金额7.29亿元；合肥新桥机场S1线信号（含综合监控、乘客信息）系统采购及安装项目，中标金额4.1亿元；无锡地铁5号线工程信号系统设备采购项目，中标金额3.5亿元；北京地铁5号线信号系统地面设备更新改造工程一

通信信号集成（通信系统设备、信号（含大屏）系统设备）项目，中标金额3.26亿元；粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深惠城际前海保税区至坪地段信号系统设备及服务采购项目，中标金额2.33亿元；上海市轨道交通6号线信号系统及配套更新改造工程信号施工项目，中标金额1.63亿元；上海轨道交通智慧维保工程通信、信号专业智能监测1标项目，中标金额1.51亿元。

- 合同生效条件：双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效（以及满足双方约定的其他条件）。
- 合同履行期限：合同签订日至项目质保期结束（以及满足双方约定的其他条件）。
- 风险提示：以上项目已中标公示，因涉及相关手续办理，尚未与招标人签订相关正式合同，存在不确定性；因以上项目需跨年分期实施，对当期业绩影响有不确定性，敬请广大投资者注意投资风险。

2024年11月至12月，中国铁路通信信号股份有限公司（以下简称“本公司”）在轨道交通市场共中标十六个重要项目，其中铁路市场九个，城市轨道交通市场七个。本次公告中标项目详细情况如下：

一、铁路市场中标项目相关情况

	项目一	项目二	项目三
一、项目基本情况			
1. 项目名称	宝中铁路安国镇至中卫段扩能改造工程 AZZH-2 标段项目	新建深圳至江门铁路四电及相关工程 SJSG-19 标项目	新建邵阳至永州铁路“四电”工程 SYSD-2 标项目
2. 招标人	中国铁路兰州局集团有限公司	厦深铁路广东有限公司	沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司
3. 中标金额（亿元）	3.71	3.57	2.98
4. 项目概况	本项目全长 79.421km, 本公司将负责本项目通信、信号、电力、牵引供电等工程的设备采购安装、系统调试等工作。	本项目线路全长 116.309km, 正线设计行车速度 250km/h, 其中西丽至南沙段设计时速 200km/h, 将装备 CTCS-2 级列控系统。 本公司将负责本项目全线通信、信号等工程的设备采购安装、系统调试等系统集成工作, 并配合联调联试、试运行等工作。	本项目正线全长 96.19km, 线路设计行车速度 350km/h, 将装备 CTCS-3 级列控系统。 本公司将负责本项目全线通信、信号等工程的设备采购安装、系统调试等系统集成工作, 并配合联调联试、试运行等工作。
二、拟签订合同主要条款			
1. 合同金额（亿元）	3.71	3.57	2.98

2. 支付进度安排	项目按照预付款、进度款、竣工结算款、质保款等流程进行支付。	项目按照预付款、进度款、竣工结算款、质保款等流程进行支付。	项目按照预付款、进度款、竣工结算款、质保款等流程进行支付。
3. 履行地点	宁夏回族自治区	广东省	湖南省
4. 履行期限	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期为 48 个月，质保期为 12 个月，共计 60 个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为 40 个月，质保期为 12 个月，共计 52 个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为 37.5 个月，质保期为 12 个月，共计 49.5 个月。
5. 合同生效条件	自双方法定代表人或委托代理人签字，并加盖公章或合同专用章之日起正式生效。	自双方法定代表人或委托代理人签字，并加盖公章或合同专用章之日起正式生效。	自双方法定代表人或委托代理人签字，并加盖公章或合同专用章之日起正式生效。
6. 合同签署地点	银川市	深圳市	长沙市

	项目四	项目五 ¹	项目六
一、项目基本情况			
1. 项目名称	新建上海至南通铁路太仓至四团段引入东方枢纽上海东站站场区地上及相关工程 SHDDSXX 标段项目	中铁电气化局集团有限公司新建广州至湛江铁路“四电”及相关工程 ZPW-	新建合浦至湛江铁路广西段 HZRD 标项目

¹项目五系中铁电气化局集团有限公司、中铁武汉电气化局集团有限公司、中国铁路设计集团有限公司、中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司四家单位联合招标。其中，招标人中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司为本公司全资子公司。该项目中标人系本公司全资子公司北京全路通信信号研究设计院集团有限公司，项目中标金额包含中标人与中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司合同金额约为 2,429 万元。

		2000 设备、轨道电路材料包件采购项目	
2. 招标人	中国铁路上海局集团有限公司	中铁电气化局集团有限公司 中铁武汉电气化局集团有限公司 中国铁路设计集团有限公司 中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司	中国铁路南宁局集团有限公司
3. 中标金额（亿元）	2.93	2.4	2.17
4. 项目概况	本项目上海东站总建筑面积 138.7 万平方米，其中高铁站房 16 万平方米。 本公司将负责上海东站信息工程的设备采购、系统调试等系统集成工作，并配合联调联试、试运行等工作。	本项目线路全长 400.1km，线路设计行车速度 350km/h，将装备 CTCS-3 级列控系统。 本公司将负责本项目轨道电路等信号设备供货、配合调试等工作。	本项目正线全长 62.681km，线路设计行车速度 350km/h，将装备 CTCS-3 级列控系统。 本公司将负责本项目全线通信、信号、信息等工程的设备采购安装、系统调试等系统集成工作，并配合联调联试、试运行等工作。
二、拟签订合同主要条款			
1. 合同金额（亿元）	2.93	2.4	2.17
2. 支付进度安排	项目按照预付款、进度款、竣工结算款、质保款等流程进行支付。	项目按照预付款、进度款、验收款、质保款等流程进行支付。	项目按照预付款、进度款、竣工结算款、质保款等流程进行支付。
3. 履行地点	上海市	广东省	广西壮族自治区

4. 履行期限	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为 12 个月，质保期为 12 个月，共计 24 个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期为 48 个月，质保期为 12 个月，共计 60 个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为 48 个月，质保期为 24 个月，共计 72 个月。
5. 合同生效条件	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章，且卖方已按本合同约定向买方提交了履约担保后正式生效。	自双方法定代表人或委托代理人签字，并加盖公章或合同专用章之日起正式生效。	自双方法定代表人或委托代理人签字，并加盖公章或合同专用章之日起正式生效。
6. 合同签署地点	上海市	广州市	钦州市

	项目七	项目八	项目九
一、项目基本情况			
1. 项目名称	时速 350 公里复兴号动车组配套电务车载设备（CTCS-3 级列控系统车载设备）采购项目	中铁电气化局集团有限公司新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段四电及相关工程 XSSD-2 标段 ZPW-2000 系列设备包件采购项目	新建杭州至温州铁路义乌至温州段温州南动车运用所及浙南农产品加工仓储物流中心盖板工程一期 WZDCSRD 标段项目
2. 招标人	中国国家铁路集团有限公司	中铁电气化局集团有限公司	中国铁路上海局集团有限公司
3. 中标金额（亿元）	1.66	1.56	1.07

4. 项目概况	本项目招标范围为时速 350 公里复兴号动车组配套电务车载设备(CTCS-3 级列控系统车载设备), 本公司将负责本项目 1 包 66 套 CTCS-3 级列控系统车载设备供货、配合调试等工作。	本项目线路全长 266.276km, 线路设计行车速度 350km/h, 将装备 CTCS-3 级列控系统。 本公司将负责本项目轨道电路等信号设备供货、配合调试等工作。	本项目新建 8 线检查库、32 条存车线, 远期预留 4 线检查库, 14 条存车线。新建动车走行线 6.101km。 本公司将负责本项目通信、信号、信息等工程的设备采购安装、系统调试等系统集成工作, 并配合联调联试、试运行等工作。
二、拟签订合同主要条款			
1. 合同金额 (亿元)	1.66	1.56	1.07
2. 支付进度安排	项目按照进度款、验收款、质保款等流程进行支付。	项目按照进度款、验收款、质保款等流程进行支付。	项目按照预付款、进度款、竣工结算款、质保款等流程进行支付。
3. 履行地点	北京市	山东省	浙江省
4. 履行期限	合同签订日至项目质保期结束, 其中项目执行周期约为 1 个月, 质保期为 24 个月, 共计 25 个月。	合同签订日至项目质保期结束, 其中项目执行周期为 21 个月, 质保期为 24 个月, 共计 45 个月。	合同签订日至项目质保期结束, 其中项目执行周期约为 36 个月, 质保期为 12 个月, 共计 48 个月。
5. 合同生效条件	自双方法定代表人或委托代理人签字, 并加盖公章或合同专用章之日起正式生效。	自双方法定代表人或委托代理人签字, 并加盖公章或合同专用章之日起正式生效。	自双方法定代表人或委托代理人签字, 并加盖公章或合同专用章之日起正式生效。
6. 合同签署地点	北京市	菏泽市	温州市

二、城市轨道交通市场中标项目相关情况

	项目十	项目十一	项目十二
一、项目基本情况			
1. 项目名称	上海市轨道交通市域线嘉闵线、南汇支线（两港市域铁路）、上海示范区线工程信号系统采购项目	合肥新桥机场 S1 线信号（含综合监控、乘客信息）系统采购及安装项目	无锡地铁 5 号线工程信号系统设备采购项目
2. 招标人	上海申铁投资有限公司 上海地铁维护保障有限公司	合肥市轨道交通集团有限公司	无锡地铁集团有限公司
3. 中标金额（亿元）	7.29	4.1	3.5
4. 项目概况	本项目线路全长 128.688km，共设 28 座车站；工程配属市域型动车组 48 列。本公司将负责本项目信号系统集成等工作。	本项目线路全长 47.5km，共设 14 座车站、1 座停车场、1 座车辆段；工程配属车辆 21 列。 本公司将负责本项目信号、综合监控、乘客信息系统集成及安装工作。	本项目线路全长 29.5km，共设 24 座车站；工程初期配属车辆 41 列。 本公司将负责本项目信号系统集成等工作。
二、拟签订合同主要条款			
1. 合同金额（亿元）	7.29	4.1	3.5
2. 支付进度安排	项目按照预付款、进度款、质保款等流程进行支付。	项目按照预付款、进度款、验收款、质保款等流程进行支付。	项目按照预付款、进度款、验收款、质保款等流程进行支付。
3. 履行地点	上海市	合肥市	无锡市
4. 履行期限	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为 45 个月，质保期为 24	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期分为合肥段和寿县段，合肥	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为 42 个月，质保期为 24

	个月，共计 69 个月。	段项目执行周期为 12 个月、寿县段项目执行周期为 36 个月，质保期为 36 个月。	个月，共计 66 个月。
5. 合同生效条件	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。
6. 合同签署地点	上海市	合肥市	无锡市

	项目十三	项目十四
一、项目基本情况		
1. 项目名称	北京地铁 5 号线信号系统地面设备更新改造工程—通信信号集成（通信系统设备、信号（含大屏）系统设备）项目	粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深惠城际前海保税区至坪地段信号系统设备及服务采购项目
2. 招标人	北京市地铁运营有限公司	深圳市地铁集团有限公司
3. 中标金额（亿元）	3.26	2.33
4. 项目概况	本项目线路全长 27.79km，共设 23 座车站；工程初期配属车辆 61 列。 本公司将负责本项目通信信号集成改造等工作。	本项目线路全长 58.9km，共设 11 座车站；工程初期配属车辆 22 列。 本公司将负责本项目信号系统集成等工作。
二、拟签订合同主要条款		
1. 合同金额（亿元）	3.26	2.33

2. 支付进度安排	项目按照预付款、进度款、竣工结算款、质保款等流程进行支付。	项目按照预付款、进度款、验收款、质保款等流程进行支付。
3. 履行地点	北京市	深圳市
4. 履行期限	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为 33 个月，质保期为 24 个月，共计 57 个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为 36 个月，质保期为 36 个月，共计 72 个月。
5. 合同生效条件	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。
6. 合同签署地点	北京市	深圳市

	项目十五	项目十六
一、项目基本情况		
1. 项目名称	上海市轨道交通 6 号线信号系统及配套更新改造工程信号施工项目	上海轨道交通智慧维保工程通信、信号专业智能监测 1 标项目
2. 招标人	上海申通地铁建设集团有限公司	上海申通地铁集团有限公司
3. 中标金额（亿元）	1.63	1.51

4. 项目概况	<p>本项目线路全长 33.09km，共设 28 座车站，其中地下站 19 座，高架站 9 座。</p> <p>本单位负责本项目信号系统更新改造施工工作。</p>	<p>本项目招标范围为上海地铁智慧维保通信、信号智能监测系统中 1 个边缘节点、3 个端节点、14 条线路信号系统单项监测、10 条线路和线网系统通信单项监测、3C 控制中心机房环境监测的系统供货、集成及安装。</p> <p>本公司将负责本项目通信、信号智能监测系统设备供货、调试工作。</p>
二、拟签订合同主要条款		
1. 合同金额（亿元）	1.63	1.51
2. 支付进度安排	项目按照预付款、进度款、竣工结算款、质保款等流程进行支付。	项目按照预付款、进度款、验收款、质保款等流程进行支付。
3. 履行地点	上海市	上海市
4. 履行期限	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约 59 个月，质量保修期为 24 个月，共计 83 个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为 34 个月，质保期为 24 个月，共计 58 个月。
5. 合同生效条件	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章或合同专用章后正式生效。	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。
6. 合同签署地点	上海市	上海市

三、对公司的影响

1. 以上项目中标金额总计约为人民币45.67亿元，约占本公司中国会计准则下2023年经审计营业收入的12.34%。因为上述项目跨年分期实施，对当期业绩影响有不确定性；如以上项目签订正式合同并顺利实施，在项目执行期间预计对本公司产生较为积极的影响。

2. 本公司与上述招标人不存在关联关系，上述项目中标对本公司业务独立性不构成影响。

四、可能存在的风险

以上项目已中标公示，因涉及相关手续办理，尚未与招标人签订相关正式合同，存在不确定性。上述项目最终金额、履行条款等内容以正式签订的合同为准，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

中国铁路通信信号股份有限公司董事会

2025年1月21日