

中国南方航空股份有限公司 2025年1月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2025年1月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用座公里计）同比上升12.47%，其中国内、地区、国际分别同比上升6.03%、13.80%、34.29%；旅客周转量（按收入客公里计）同比上升17.67%，其中国内、地区、国际分别同比上升9.71%、16.89%、46.33%；客座率为84.76%，同比上升3.74个百分点，其中国内、地区、国际分别同比上升2.85、2.03、6.95个百分点。

货运方面，2025年1月货运运力投入（按可利用吨公里—货邮运计）同比上升4.13%；货邮周转量（按收入吨公里—货邮运计）同比下降0.81%；货邮载运率为46.81%，同比下降2.33个百分点。

2025年1月，本集团新增主要航线情况如下：北京大兴-牡丹

江-北京大兴、北京大兴-佳木斯-北京大兴、北京大兴-西双版纳-北京大兴（均为每周七班）。

2025年1月，本集团引进4架飞机（包含1架A321NEO飞机、1架A319NEO飞机、1架A320NEO飞机和1架B737-8飞机），退出1架A332飞机。截至2025年1月底，本集团合计运营920架运输飞机，具体保有情况如下：

机型	自行保有	融资租赁	经营租赁	小计
空客 350 系列	6	14	0	20
空客 330 系列	8	17	2	27
空客 320 系列	151	78	141	370
波音 787 系列	12	18	10	40
波音 777 系列	15	17	0	32
波音 737 系列	146	66	177	389
EMB190 系列	1	0	0	1
ARJ21	7	31	0	38
C919	0	3	0	3
合计	346	244	330	920

2025年1月主要运营数据如下：

载运量	2025年1月			2025年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
收入客公里(RPK)(百万)					
国内	20,945.55	18.57	9.71	20,945.55	9.71
地区	213.00	6.13	16.89	213.00	16.89
国际	7,761.44	15.61	46.33	7,761.44	46.33
合计	28,919.99	17.66	17.67	28,919.99	17.67
收入吨公里(RTK)(百万)					
国内	1,962.32	14.57	8.91	1,962.32	8.91
地区	20.47	0.97	12.14	20.47	12.14
国际	1,306.98	4.20	17.50	1,306.98	17.50
合计	3,289.77	10.12	12.19	3,289.77	12.19
收入吨公里—货邮运(百万)					
国内	159.65	10.01	6.53	159.65	6.53
地区	2.13	-16.79	-14.80	2.13	-14.80
国际	634.08	-4.59	-2.45	634.08	-2.45

合计	795.86	-2.02	-0.81	795.86	-0.81
载客人数(千人)					
国内	12,890.05	16.27	8.94	12,890.05	8.94
地区	152.95	5.38	0.11	152.95	0.11
国际	1,804.88	9.62	45.98	1,804.88	45.98
合计	14,847.88	15.29	12.30	14,847.88	12.30
货运及邮运量(千吨)					
国内	90.42	9.45	5.08	90.42	5.08
地区	1.99	-14.77	-14.77	1.99	-14.77
国际	69.87	-4.76	-2.11	69.87	-2.11
合计	162.28	2.51	1.58	162.28	1.58

载运力	2025年1月			2025年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
可利用座公里(ASK)(百万)					
国内	24,651.83	17.77	6.03	24,651.83	6.03
地区	276.97	5.09	13.80	276.97	13.80
国际	9,192.12	16.75	34.29	9,192.12	34.29
合计	34,120.92	17.38	12.47	34,120.92	12.47
可利用吨公里(ATK)(百万)					
国内	2,808.60	22.23	5.28	2,808.60	5.28
地区	31.11	4.59	4.67	31.11	4.67
国际	1,931.25	10.85	15.95	1,931.25	15.95
合计	4,770.97	17.23	9.35	4,770.97	9.35
可利用吨公里—货邮运(百万)					
国内	589.94	42.57	2.55	589.94	2.55
地区	6.18	2.60	-20.92	6.18	-20.92
国际	1,103.96	6.81	5.18	1,103.96	5.18
合计	1,700.08	16.97	4.13	1,700.08	4.13

载运率	2025年1月			2025年累计	
	数值	环比	同比	数值	同比
	(%)	(百分点)	(百分点)	(%)	(百分点)
客座率(RPK/ASK)					
国内	84.97	0.58	2.85	84.97	2.85
地区	76.90	0.75	2.03	76.90	2.03
国际	84.44	-0.83	6.95	84.44	6.95
合计	84.76	0.21	3.74	84.76	3.74
货邮载运率					

国内	27.06	-8.01	1.01	27.06	1.01
地区	34.52	-8.04	2.48	34.52	2.48
国际	57.44	-6.86	-4.49	57.44	-4.49
合计	46.81	-9.08	-2.33	46.81	-2.33
总体载运率 (RTK/ATK)					
国内	69.87	-4.67	2.33	69.87	2.33
地区	65.79	-2.36	4.38	65.79	4.38
国际	67.68	-4.32	0.89	67.68	0.89
合计	68.95	-4.46	1.74	68.95	1.74

- 注：1、收入客公里是指飞行公里乘以运载旅客人数；
- 2、收入吨公里是指飞行公里乘以运载（乘客及货邮）吨位量；
- 3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以运载货物及邮件吨位量；
- 4、可利用座公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；
- 5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；
- 6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；
- 7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；
- 8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；
- 9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部初步统计，后续可能相应调整或与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2025年2月14日