

证券代码：833171

证券简称：国航远洋

公告编号：2025-035

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、投资者关系活动类别

- 特定对象调研
 业绩说明会
 媒体采访
 现场参观
 新闻发布会
 分析师会议
 路演活动
 其他（线下会议）

二、投资者关系活动情况

活动时间：2025年3月5日

活动地点：福建国航远洋运输（集团）股份有限公司（以下简称“国航远洋”、“公司”）于2025年3月5日（星期三）参加长江证券2025年春季策略会。

参会单位及人员：长江证券、华泰证券、天风证券、中金资管

上市公司接待人员：董事会秘书 何志强先生

三、投资者关系活动主要内容

1、公司新建船舶进入运营期，其节能优势对单船毛利率有无提升？今年干散货航运市场形势如何？

公司已投入运营的新建船舶，在节能减排与船舶智能化领域表现卓越。从实际运营状况来看，当下新建船舶单船相较于公司其他同级别船舶，每日油耗可节省 4-5 吨，大幅削减了燃油成本，有力推动了毛利率的提升。

展望 2025 年干散货航运市场，伴随中国经济规模持续增长，BDI（波罗的海干散货指数）有望稳步上扬。鉴于干散货种需求具备刚性，再加上西非矿山增产以及贸易结构发生变化等因素，预计 2025 年干散货航运市场将呈现景气回升态势。

2、交通运输部发布《智能航运发展指导意见》，对航运业科技赋能提出要求，国航远洋在这方面有哪些应用趋势？

智能航运已成为航运业发展的必然趋势，云计算、大数据、AI 等前沿信息智能技术与航运业的深度融合，意义重大。例如，借助大数据分析能够优化航线规划与船舶调度，依托物联网可实现船舶设备的远程监控与管理，这在提升运营效率、强化安全保障、助力绿色可持续发展等方面成效显著。

国航远洋积极推动新建船舶及船舶管理与智能化技术深度融合。新建船舶构建了以“航运综合信息服务网+智能航运管理”为核心的航运智能管理平台，达成了航运信息交互以及船货数据共享。近期，船舶清洗机器人在船舶养护管理中的应用，也是行业智能化发展的生动体现。新质生产力为航运赋能，智能化与绿色可持续正催生航运新业态。

3、公司发布 2024 年业绩快报，净利润大幅增长，总资产规模也显著提升，公司的发展规划是怎样的？

公司 2024 年业绩快报显示，总资产实现快速增长，同比增幅达 73.28%，在行业内处于较快水平。2024 年，公司多艘新建船舶交付运营，不仅大幅扩充了本年度总资产规模，更为公司带来高质量的运力增量，业务市场覆盖范围进一步拓展，有效增强了公司综合竞争力，这表明公司市场规模正处于快速扩张阶段，为未来业绩增长奠定了坚实基础。

4、公司近年来形成了以外贸业务为主、内贸业务为辅的业务结构，外贸业

务中承运离岸贸易的占比情况如何？

近年来，公司外贸业务占比逐年攀升，2024 年前三季度外贸收入占比超 70%。其中，承运离岸贸易的货量占比达 60%以上 。

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

董事会

2025 年 3 月 6 日