



证券代码：000039、299901

证券简称：中集集团、中集H代

中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2025-03

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	策略会： 海通证券策略会（北京）、天风证券策略会（北京）、中金证券策略会（深圳）、方正证券策略会（深圳） 一对一： 国寿资管
时间	2025年2月
地点	北京、深圳、中集集团总部
上市公司接待人员姓名	中集集团董事会秘书 吴三强 中集集团证券事务代表 何林滢 中集集团投资者关系高级经理 巫娜 中集集团投资者关系经理 韩晓娜
投资者关系活动主要内容介绍	2025年2月主要交流内容包括： 1、2024年公司全年净利润大幅预增，主要原因是什么？ 答：公司去年业绩大幅预增，主要还是来自集运相关产业与海工相关业务的贡献。2024年集装箱运输行业周期性恢复，且因红海事件拉长运距等因素，集装箱制造业需求较好，本集团集装箱制造业务标准干货箱产销量创历史新高，该分部业务收入和净利润

均较去年同期大幅上升；海工相关产业受益于市场需求的提升，2024 年营收及净利润较去年同期上升。综合以上因素影响，公司 2024 年度归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润较去年同期预计同向上升。

2、公司如何看待今年的集运市场？

答：根据行业权威机构克拉克森(Clarksons)最新观点，其预测 2025 年全球集装箱贸易增速维持 2.8%。但 2025 年集运行业仍面临两方面压力，一是虽然 2.8%的增速预测给集装箱制造端提供了良好的需求支撑,但诚然面临 2024 年新箱产销量高基数的问题，维持持续增长较难；二是全球经济及政策方面的不确定性带来的压力，例如对于美国政策变化可能导致的贸易摩擦，可能会对中美贸易带来潜在的影响，进而影响新箱的需求。

中长期来看，贸易量的增长、供应链的多元化、集装箱运输里程增多等因素都将共同作用带来必要的新增需求。同时，集装箱贸易流动的不均衡及集装箱老龄化下的更新替代将支撑集装箱需求。

3、对于海工板块的盈利展望？

答：2024 年前三季度，随着海工新接订单陆续进入建造期，本集团海洋工程业务的营业收入同比增长 77.75%，营收和盈利改善都较为明显。

2024 年前三季度海工板块新签订单 32.5 亿美金，截止第三季度末，公司海工板块累计持有在手订单价值 74 亿美元。如果公司较高价格的订单高质量如期交付，以及建造经验的逐步丰富，预期公司未来的盈利能力会得到进一步体现。

4、如何看待目前 AI 等新兴技术与公司的融合？

答：公司积极推进 AI 等前沿技术与自身工业化的深度融合。目前公司内部已经孵化了中集飞秒这样的智能机器人品牌，通过专

	<p>注于研究机器人“手一眼一脑”的控制技术，深度融合数字孪生、大数据、AI 等新兴技术，打造系列化智能焊接工作站，助力建筑钢结构、桥梁钢结构、造船等行业的产业升级。同时，公司也在核心板块持续推进“龙腾计划”、数字车间改造等举措，推进制造过程智能化。</p> <p>除此之外，公司也将 AI 应用赋能在内部提升管理效率方面。公司此前已宣布内部 AI 平台“中集千问”已接入 DeepSeek 大模型。同时，公司已成功孵化了包括维修助手、精益助手、员工助手、研发助手、数据助手等 11 位数字员工，落地了百余项 AI 业务应用。</p> <p>未来公司将继续推进“数字中集”战略，在坚持 AI 创新的同时，积极融合数智技术与管理智慧，助力企业在数智时代加速拥抱 AI、抢占先机。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2025 年 3 月 10 日