浙江万里扬股份有限公司投资者关系活动记录表

编号: 2025-001

| 投资者关系活动 | ■特定对象调研 | □分析师会议 |
|-----------------|--------------------------------------|-----------------------|
| 类别 | □媒体采访 | □业绩说明会 |
| | □新闻发布会 | □路演活动 |
| | □现场参观 | |
| | □其他 (请文字说明其他活动内容) | |
| 参与单位名称及 人员姓名 | 中融基金 孙志东;华西证 | 券 于特;长城证券 陈逸同;西部证券 庞博 |
| 时间 | 2025年3月11日 | |
| 地点 | 公司金华基地 | |
| 上市公司接待人 | 财务总监、董事会秘书 | 张雷刚 |
| 员姓名 | 战略中心主任 | 徐万洪 |
| | 非公路传动事业部总经理 | 潘国扬 |
| | 1、介绍公司经营情况 | |
| | 答:公司业务包括汽车零部件业务和新型储能业务。 | |
| | 汽车零部件业务主要为汽车传动驱动系统产品的研发、生产和销售,产品 | |
| | 覆盖乘用车市场、商用车市场、新能源汽车市场。同时,公司着力发展非公路 | |
| 投资者关系活动 | 传/驱动系统产品,包括工程机械电驱动系统、大马力拖拉机CVT、中大马力拖 | |
| 主要内容介绍 | 拉机动力换挡系统、机器人谐波减速器和行星减速器等产品。 | |
| | 新型储能业务主要为发电侧储能电站、电网侧独立储能电站、用户侧储能 | |
| | 电站和电力交易等业务。 | |
| | 2、公司乘用车变速器业务情况 | |
| | 答:公司乘用车变速器产品除配套国内主流整车厂的相关车型外,大力开 | |
| | 拓国际市场客户,配套车型逐步量产,推动了直接出口销量实现大幅增长。同 | |

时,公司大力发展纯电动乘用车EV减速器及相关产品,不断提高产品销量和市场份额,进而有效推动公司乘用车变速器业务的持续发展。

3、公司商用车变速器业务情况

答:公司重点发展重卡变速器业务,包括AMT自动变速器、重卡混动系统、纯电动驱动系统等产品,目前已开发了国内几家主流商用车整车客户,搭载客户的相关车型已逐步量产上市,推动了产销量不断增长。同时,新客户开发和新车型搭载试验正在全力开展,将有效推动公司重卡变速器业务的持续发展。同时,公司轻微卡变速器业务,一方面重点拓展满足复合型工况的8GS系列产品,继续扩大市场份额。另一方面,积极开发电动化产品,产品覆盖P2和PS混动,以及轻卡电驱桥等产品。

4、公司新型储能业务情况

答:公司在广东省肇庆市和浙江省义乌市的电网侧独立储能电站已投入运营,项目装机容量分别为100MW/200MWh和一期100MW/200MWh,项目有效结合了公司在储能电站领域多年积累的设计、集成、建设和运营等方面的能力和经验,并综合应用了自主研发的EMS(储能能量管理系统)、电力市场全景仿真决策系统等技术,实现了较好的效益。同时,公司正积极推动在广东省、海南省和浙江省的新项目开发,有力促进公司新型储能业务的不断发展壮大。

5、公司机器人零部件业务情况

公司非常看好人形机器人的发展前景,组建了专业技术团队,重点开发谐波减速器和行星减速器等产品,目前,谐波减速器已完成样机试制、性能测试和疲劳寿命测试等工作,相关结果符合公司开发计划预期,正在开展客户对接工作。行星减速器正在开发中。

同时,公司认真研究人形机器人的其他零部件情况,结合公司多年积累的 技术、制造、工艺设计、总成集成等能力优势,进一步完善公司在人形机器人 领域相关零部件的产品布局,有效提升公司的核心竞争力和持续发展能力,推 动形成公司未来发展中新的业务增长点。

附件清单(如有)

日期

2025年3月11日