

证券代码：000099

证券简称：中信海直

公告编号：2025-003



**中信海直**  
CITIC COHC

**中信海洋直升机股份有限公司**

**2024 年年度报告**

**2025 年 3 月**

## 携手共进，逐梦低空新时代

——中信海直董事长致全体股东的一封信

尊敬的各位股东：

在百年变局加速演进的关键时期，我国低空经济迎来历史性发展机遇：2024 年，低空经济首次写入《政府工作报告》，国家发改委成立“低空经济发展司”；2025 年，《政府工作报告》再次“点名”低空经济，强调其作为战略性新兴产业的地位。政策东风与市场需求同频共振，低空经济进入国家系统性推进的新阶段。

“浩渺行无极，扬帆但信风”。2024 年是我国低空经济产业迈向高质量发展的关键之年，也是公司锚定国家战略、瞄准新赛道，勇担使命、奋楫新征程的重要一年。中信海直坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大和二十届二中、三中全会精神。在全球经济复苏承压、国内经济稳中求进的大背景下，我们紧抓低空经济政策红利与技术变革机遇，以“新质生产力”为指引，以创新驱动为核心，以市场需求为导向，锚定低空经济赛道，在研发、制造、运营、服务全链条持续突破，为股东交上一份“稳中有进、进中提质”的合格答卷。在此，我们向全体股东汇报过去一年的经营成果，并展望未来发展的宏伟蓝图。

2024 年，公司夯实基础，突破跃升，全年实现合并营业收入 21.63 亿元，同比增幅 9.83%；归母净利润 3.03 亿元，同比增幅 26.81%。

这些成绩的取得，归功于集团党委的坚强领导，归功于广大股东客户的心手相连，归功于全司同仁的辛勤付出。我谨代表董事会，衷心感谢大家对中信海直的关怀、支持与帮助，衷心感谢全体中信海直人的付出与贡献！

回顾过去的一年，我们以开拓者的姿态和担当，在低空经济这片新兴领域中，谋篇布局，积极作为，取得了显著的成绩，为低空经济产业起飞贡献了重要力量。

### 一、乘势而上：抢抓战略机遇，夯实产业根基

2024 年，在国家战略的护航下，低空经济成为国家聚力发展的产业“新赛道”，从中央到地方密集出台配套政策，空域管理改革深化，万亿级市场加速释放，中信海直抢抓低空经济的历史性机遇，谋新局、谱新篇，落子产业新未来。

在低空经济发展浪潮中，公司积极谋划低空经济事业发展，聚焦专业领域，深化战略布局，探索打造“低空+文旅”“低空+医疗”“低空+应急救援”“低空+研学”“低空+公共服务”等多业态新模式，努力成为低空经济行业的引领者和标准制定者。成功主办了低空经济产业发展研讨会，与业内专家学者共聚一堂，深入探讨了低空经济的未来发展趋势与创新路径。推出“中信海直”低空出行服务平台，开通深圳湾城市海景飞行体验，实现深圳—珠海、舟山—东极岛航线常态化运营，覆盖旅游、出行、个性化定制等消费场景。开启阿勒泰空游包机新项目，并承担运营了滑雪活动、雪具运输领域飞行保障任务。执行深圳大亚湾至香港大埔输电线路设备吊运任务，实现与香港电力公

公司在电力工程方面的首次合作。新增与唐山港引航站飞行保障合作，开辟驻唐山港引航基地。与舟山引航站、宁波引航站共同推进宁波舟山港直升机引航业务，成功执行舟山港引航作业首飞任务，为宁波舟山港及长三角区域开拓引航市场奠定基础。

## 二、尽责笃行：践行国家战略，展现央企担当。

2024 年，中信海直胸怀国之大者，勇担责之重者，为强国建设、民族复兴伟业贡献力量。

公司以高度的政治责任感和使命感，参与了中华人民共和国成立 75 周年特别节目《奋进强国路 阔步新征程——共和国巡礼》航拍飞行保障任务的执行录制。圆满完成了中国第 40 次南极科考队飞行保障任务、第 41 次南极科考队的航油保障任务、第 14 次北冰洋科学考察的直升机飞行保障任务。荣获第二十一届“深圳知名品牌”“湾区知名品牌”双项殊荣，进一步彰显了湾区品牌的卓越实力。积极投身公共应急管理与社会救援体系建设，打造“空地结合”立体救援体系，为开辟生命通道而不懈努力，以实际行动践行企业使命。执行海南省重大应急救援活动，如“莺歌海货渔船相撞”“琼海万泉河水灾”等。成功完成天津港锚地“星夜女神”轮船救助。公司积极践行社会责任，荣获证券之星第十二届资本力量年度评选“最具社会责任上市公司奖”。

## 三、破浪前行：深化产业协同，塑造竞争优势

2024 年，背靠国家产业资源优势 and 集团雄厚实力，中信海直内外兼修，聚焦价值创造，成为行业典范，以大格局引领大产业。

公司依托中信集团金融与实业并举的独特优势，与南山区政府、招商蛇口、深圳电信结成长期全面战略合作关系，四方携手共建前海-蛇口低空经济先导区，打造“空天地海”全覆盖低空经济产业体系，助力区域战略性新兴产业高质量发展。以太子湾邮轮港起降点为中心，配套建设国内首个数字化塔台，实现动态监视、航路规划、机务维修、安全管控保障一体化管理能力，为“天空之城”建设提供全链条支撑。整合资源，推进青岛胶东机场短途摆渡、市区空游等新业务。构建低空经济生态体系，与 eVTOL 头部企业沃飞长空合作，率先布局 eVTOL 产业链。参与制定《电动垂直起降航空器（eVTOL）起降场技术要求》，输出标准填补空白。无人机业务布局纵深推进，与中海油合作开展无人机海管巡线业务。积极打造低空无人机物流网络，中标中国邮政速递物流无人机设备机型和培训资源池采购项目。推动低空经济从“试点探索”迈向“规模化应用”。

## 四、筑梦未来：锚定万亿蓝海，共绘发展蓝图

“九万里风鹏正举，举目起壮志；一百年长河浩荡，荡胸生豪情”。

科技强则国家强，科技兴则百业兴。面对世界百年变局、我国强国复兴伟业新征程，作为低空经济的国企龙头、产业先锋，中信海直将在集团党委的正确领导和广大股东的大力支持下，以创新者、闯关者的姿态，奋力冲刺“十四五”规划胜利收官，打好“十五五”规划开局之战，铸低空经济高质量发展的主导型企业风采。

### （一）全面加强党的政治建设

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，全国“两会”精神，坚持党建引领，着力推进理论武装深化内化转化，加强人才队伍建设，打造“奋斗者”团队，纳才和育才并举，培养造就一支高素质、专业化的低空经济人才队伍，为企业的发展提供坚实的人才保障。

## （二）主动服务国家发展大局

坚定不移地紧跟国家战略步伐，打造全球领先的低空经济龙头企业，深度参与国际标准制定，积极参与低空空域管理改革试点，服务“一带一路”低空走廊建设。在技术创新方面，持续加大与高校、科研机构合作的研发投入，构建产学研用协同创新体系，加速科技成果转化，打造具有自主知识产权的核心技术和产品。对标一流，推动“星链”工程快速起势、孵化有突破意义的“成长之星”，加快打造“第二增长曲线”。

## （三）纵深推进低空产业布局

坚持守正创新，深化产业布局。纵深推进“54321”战略，依托成熟稳定的安全飞行专业能力，在海上石油、应急救援、通航维修、海上风电及陆上通航五大板块持续发力，提高企业竞争力。做强做优海上飞行服务，提高行业准入门槛，稳固市场份额；积极响应国家战略，深度融入应急救援体系，提升应急救援核心竞争力；深度参与行业标准制定，聚焦通航产业示范城市，依托应急救援基地向城市综合型公共服务一体化发展，提升核心竞争力；充分利用丰富的“载人+载物”“飞行+作业”“运营+保障”“海上+陆上”“有人机+无人机”“产业+资本”等不同维度的综合服务经验，积极拓展低空经济新场景、新业态。

## （四）深度强化产业协同发展

推动“造星”行动取得突破，落实低空经济产业规划，加大资本投入，深化与 eVTOL 企业战略合作，加快形成集团新的增长极。深化与中信银行、信用卡中心、中信证券、中信数科等兄弟单位合作，创新驱动，抢占技术高地，保障安全高效运行；资本助力，激活增长动能，引入战略投资者，加速并购整合，优化资产结构，共同探索低空经济发展新模式。加强与中国船舶、中远海运、中国铁塔、中国邮政等集团战略合作伙伴合作洽谈，场景深耕，拓宽公司低空应用边界，抢占低空万亿市场。

股东回报承诺：2024 年的成绩离不开广大股东和投资者的关心与支持。在此，我谨代表中信海直向各位股东表示衷心的感谢。

我们坚持以高质量发展回馈信任，基于良好的业绩表现，董事会建议 2024 年度分派每 10 股派发 1.25 元现金红利（含税），继续保持高分红以回馈广大投资者。未来，我们将继续优化资本结构，推动市值与内在价值同步提升。

## 五、致股东：信心如磐，共赴星辰大海

各位股东，低空经济是国家战略与市场需求的交汇点，更是央企彰显担当的主阵地，是改写人类出行方式、重塑城市空间形态的“第四次交通革命”，而我们正站在浪潮之巅。我们坚信，随着政策红利持续释放、技术迭代加速、应用场景深化，低空经济将成为我国经济增长的“新质引擎”。

“山高路远，止不住行者征程；春秋几变，篆刻鲲鹏轨迹”。时代的大潮奔涌向前，奋斗者的步伐永不停歇。我们作为央企肩负国家使命，将以“功成不必在我，功成必定有我”的决心，持续加大投入、创新突破“空天之路”。公司聚焦主责主业的同时，也将继续贯彻落实中信集团实业“星链”工程，开启造星行动，打造第二增长曲线，为股东创造长期价值，为产业发展注入央企动能。以更高站位融入国家战略，以更大魄力推动创新突破，以更实举措回报股东信任！

我们深知，企业的成功离不开每一位股东的信任与支持。2025年，在中信集团党委的领导下，在全体股东的支持下，低空经济的星辰大海必将由我们共同点亮！中信海直将继续秉持初心，砥砺前行，以更加优异的业绩回报股东，让我们携手同行，同担使命，共享荣光。以“翼展长空、志在千里”的豪情，共同书写高质量发展的新篇章！

董事长 杨威

2025年3月18日

# 2024 年年度报告

## 第一节 重要提示、目录和释义

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人杨威、主管会计工作负责人关颐及会计机构负责人（会计主管人员）何平安声明：保证本年度报告中财务报告的真实、准确、完整。所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

公司面临的政策风险、市场风险、管理风险、财务风险等已在报告的相关部分说明，请投资者注意投资风险。《证券时报》《上海证券报》和巨潮资讯网（[www.cninfo.com.cn](http://www.cninfo.com.cn)）为本公司选定的信息披露媒体，本公司所有信息均以在上述选定媒体刊登的信息为准。

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 775770137 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.25 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

# 目录

第一节 重要提示、目录和释义	6
第二节 公司简介和主要财务指标	1
0	
第三节 管理层讨论与分析	1
4	
第四节 公司治理	3
4	
第五节 环境和社会责任	5
0	
第六节 重要事项	5
2	
第七节 股份变动及股东情况	5
9	
第八节 优先股相关情况	6
6	
第九节 债券相关情况	6
6	
第十节 财务报告	6
7	

## 备查文件目录

- (一) 载有公司法定代表人、主管会计工作负责人、会计主管人员签名并盖章的财务报表。
- (二) 载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
- (三) 报告期内在中国证监会指定网站上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。

以上备查文件均存放于公司董事会办公室。



## 释义

释义项	指	释义内容
公司、本公司、中信海直	指	中信海洋直升机股份有限公司，根据文意需要亦包括其所有子公司
控股股东、中海直公司	指	中国中海直有限责任公司，根据文意需要亦指其前身中国中海直总公司、中国海洋直升机专业公司、中国海洋直升飞机专业公司
实际控制人、中信集团	指	中国中信集团有限公司，根据文意需要亦指其前身中国中信集团公司
海直维修	指	本公司控股子公司中信海直通用航空维修工程有限公司
海直通航	指	本公司控股子公司海直通用航空有限责任公司
海直租赁	指	本公司控股子公司中信海直融资租赁有限公司
致能航科	指	原海直（北京）通航技术培训有限公司，现更名为北京致能航空科技发展有限公司
海直航科	指	中信海直航空科技有限责任公司
海直发展	指	中信海直航空发展有限责任公司
华九通航	指	华夏九州通用航空有限公司
海直青岛	指	中信海直（青岛）通用航空有限责任公司
新直航公司	指	新疆通用直升机航空有限责任公司
中海油	指	中海石油（中国）有限公司
中信富通	指	中信富通融资租赁有限公司
中信银行	指	中信银行股份有限公司
中信信托	指	中信信托有限责任公司
空客直升机公司、空直	指	空中客车直升机公司，原名为欧洲直升机公司
飞行架次	指	一架航空器每起降一次，视为一个飞行架次
飞行架月	指	一架航空器每飞行一个合同月，视为一个飞行架月
代管	指	通用航空企业按照民航局有关要求向航空器所有权人提供的管理及航空专业服务。本文中的代管，特指本公司为客户拥有的飞行器提供委托管理(包括提供飞行人员及机务维修人员、航材采购和送修、航空器适航维修服务、作业安全管理等)，并面向非特定客户公开经营，根据合同约定方式收取代管费用的通用航空经营模式。
万架次率	指	每飞行一万架次的发生次数

## 第二节 公司简介和主要财务指标

### 一、公司信息

股票简称	中信海直	股票代码	000099
股票上市证券交易所	深圳证券交易所		
公司的中文名称	中信海洋直升机股份有限公司		
公司的中文简称	中信海直		
公司的外文名称（如有）	CITIC Offshore Helicopter Co.,Ltd		
公司的外文名称缩写（如有）	COHC		
公司的法定代表人	杨威		
注册地址	深圳市罗湖区清水河街道清水河社区清水河一路 112 号罗湖投资控股大厦塔楼 2 座 901		
注册地址的邮政编码	518001		
公司注册地址历史变更情况	广东省深圳市罗湖区桂园街道解放西路 188 号、深圳市罗湖区清水河一路 112 号深业进元大厦塔楼 2 座 901		
办公地址	深圳市南山区南海大道 3533 号深圳直升机场		
办公地址的邮政编码	518052		
公司网址	http://www.cohc.citic		
电子信箱	ouyangmingzhi@cohc.citic		

### 二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	欧阳铭志	刘蔚然
联系地址	深圳市南山区南海大道 3533 号深圳直升机场	深圳市南山区南海大道 3533 号深圳直升机场
电话	0755-26723146	0755-26726431
传真	0755-26723146	0755-26726431
电子信箱	ouyangmingzhi@cohc.citic	liuweiran@cohc.citic

### 三、信息披露及备置地点

公司披露年度报告的证券交易所网站	《证券时报》《上海证券报》
公司披露年度报告的媒体名称及网址	http://www.cninfo.com.cn
公司年度报告备置地点	公司董事会办公室

### 四、注册变更情况

统一社会信用代码	91440000710924128L
公司上市以来主营业务的变化情况（如有）	无变更
历次控股股东的变更情况（如有）	无变更

## 五、其他有关资料

公司聘请的会计师事务所

会计师事务所名称	信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)
会计师事务所办公地址	北京市东城区朝阳门北大街 8 号富华大厦 A 座 9 层
签字会计师姓名	潘传云、李颖

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的保荐机构

适用 不适用

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的财务顾问

适用 不适用

## 六、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	2024 年	2023 年	本年比上年增减	2022 年
营业收入（元）	2,163,321,977.59	1,969,711,527.10	9.83%	1,798,114,401.70
归属于上市公司股东的净利润（元）	303,229,956.33	239,123,149.46	26.81%	194,230,177.21
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	301,257,490.30	210,533,964.89	43.09%	192,550,497.90
经营活动产生的现金流量净额（元）	612,962,070.26	583,176,759.44	5.11%	594,906,312.49
基本每股收益（元/股）	0.39	0.31	25.81%	0.25
稀释每股收益（元/股）	0.39	0.31	25.81%	0.25
加权平均净资产收益率	5.82%	4.77%	1.05%	4.03%
	2024 年末	2023 年末	本年末比上年末增减	2022 年末
总资产（元）	7,071,877,990.36	6,299,436,327.74	12.26%	6,463,696,921.34
归属于上市公司股东的净资产（元）	5,321,563,823.38	5,101,849,791.49	4.31%	4,919,625,172.84

公司最近三个会计年度扣除非经常性损益前后净利润孰低者均为负值，且最近一年审计报告显示公司持续经营能力存在不确定性

是 否

扣除非经常损益前后的净利润孰低者为负值

是 否

## 七、境内外会计准则下会计数据差异

### 1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

### 2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

## 八、分季度主要财务指标

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	457,407,939.62	504,638,695.06	535,133,974.32	666,141,368.59
归属于上市公司股东的净利润	83,542,174.18	48,863,447.73	62,486,864.16	108,337,470.26
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	83,403,601.97	48,679,064.84	60,960,205.89	108,214,617.60
经营活动产生的现金流量净额	424,082,477.77	-33,351,211.72	123,637,254.68	98,593,549.53

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

## 九、非经常性损益项目及金额

适用 不适用

单位：元

项目	2024 年金额	2023 年金额	2022 年金额	说明
非流动性资产处置损益（包括已计提资产减值准备的冲销部分）	3,284,228.61	23,736,479.55	-274,323.59	本年确认的直升机及其他资产处置收益
计入当期损益的政府补助（与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外）	467,028.61	3,018,396.39	2,761,683.33	本年收到的稳岗补贴、发展专项资金等
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-952,538.62	12,066,927.88	359,202.80	滞纳金等
减：所得税影响额	699,679.65	9,705,450.96	711,640.64	

少数股东权益影响额（税后）	126,572.92	527,168.29	455,242.59	
合计	1,972,466.03	28,589,184.57	1,679,679.31	--

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况：

适用 不适用

公司不存在其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

适用 不适用

公司不存在将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

## 第三节 管理层讨论与分析

### 一、报告期内公司所处行业情况

2024年，国内通用航空行业进入加速发展期，民航局在“十四五”规划中明确提出要稳步建设支线机场、通用机场和货运机场，积极发展通用航空。同时，低空经济作为国家强力支持的战略性新兴产业已全面纳入中央及地方发展规划。随着政策引导和技术创新的双重推动，全国各地在通用飞行器制造、适航法规颁布、低空空域管理、协同管理、低空经济应用等方面的改革加速深化，通用航空行业主要发展指标获得进一步增长，使得通用航空产业逐步成为国家新的经济增长点。

低空经济的兴起为中信海直带来新的发展机遇，作为国内通用航空行业领先企业和通用航空市场的中坚力量，公司在报告期内继续在经营业绩、机队规模、装备水平、专业人才数量、飞行技术、通航运营保障以及运营管理体系上保持行业内领先水平，坚持安全隐患“零容忍”，深度融入国家发展战略，积极拓展低空经济新业态。海上石油飞行作为公司主业，公司持续为客户提供优质、稳定的服务，同时公司还是应急救援、通航维修、引航风电等领域直升机飞行服务重要提供商，并连续16年为南极科考提供飞行保障服务。

### 二、报告期内公司从事的主要业务

公司作为国内通用航空行业的标杆企业，一直保持和扩大直升机海上石油服务的发展优势，积极拓展应急救援、通航维修和陆上通航业务，推进通用航空新业务新模式形成，依托科学系统的安全管理能力和丰富扎实的飞行作业经验深入构建企业高质量发展格局。

**海上石油板块：**海上石油直升机飞行服务为公司主要收入来源和核心业务。报告期公司积极融入中海油深海战略，坚持提供优质的海上石油飞行服务，坚守市场占有率，协调优质机源完成各项飞行任务。渤海湾地区成功保障5架直升机海油服务，创历史新高。调配机源、成功维持东海100%市场份额。

**应急救援板块：**坚持融入国家航空应急救援体系建设，海直通航总部搬迁至湖北武汉。探索使用无人机、eVTOL等新型航空器，开启“直升机+无人机”融合运行的业务模式，加快建立有人机与无人机协同的航空应急救援体系。中标湖北省航空应急能力提升项目，构建长航时无人机应急救援作业服务圈。无人机应急分队参与自贡“5·3”氟化厂爆炸救援保障任务。Ka-32机组克服山高谷深、地形复杂等不利因素，执行安徽、湖南、四川等地防汛抗洪和森林火灾扑救任务。完成徐闻到湛江紧急医疗转运任务，开启医院之间点对点服务模式新应用场景。

**陆上通航板块：**打造特色C端消费品牌，推出“中信海直”购票小程序，开通深圳直升机场至珠海、金沙湾等9条航线；与通号低空开展“低空+铁路”跨海联运新场景，打造央企合作典范。发挥大田机场多样性资源优势，成为海南省对外保障架次最多的通用机场。开启阿勒泰空游包机新项目，运营滑雪活动、雪具运输领域飞行保障。执行深圳大亚湾至香港大埔输电线路设备吊运任务，实现与香港电力公司在电力工程方面的首次合作。

**通航维修板块：**公司积极践行国家战略，稳固国产直升机维修市场，推进5种国产机型的试修工作，结合修理进口直升机及部附件技术渠道优势，拓展高附加值的国产直升机部件修理能力。完成国产机型主、尾桨叶原型号维修技术研发。夯实桨叶、减速器等传统优势板块，中长期探索航空零部件加工生产业务，聚焦国产直升机的高价值维修业务创新。

**引航风电板块：**公司在天津港、黄骅港、青岛港、湛江港持续开展引航作业，作业量创历史新高。成功开拓唐山港引航项目，进一步扩大公司引航业务规模。完成舟山港引航作业首飞，为宁波舟山港及长三角区域开拓引航市场奠定基础。报告期内与京唐港30家船代公司集体签约引航服务；同时践行绿色发展理念，与广东粤电集团、和能科技（阳江）有限公司开展海上风电运维合作，拓展公司海上风电业务运营市场。

**低空经济：**低空经济的兴起为公司带来新的发展机遇，报告期内公司推动央地合作，谋划区域布局，在珠三角、长三角、新疆、四川、湖北等多个地区打造包含运营服务、空域管理、维修保障、机场运营等业务在内的区域综合性运营服务平台。

### 三、核心竞争力分析

作为国内通用航空行业领先企业，公司运营亚洲最大的民用直升机组队，在全国范围内拥有多个机场、基地、起降点，深耕通用航空各细分领域41年，未来仍将不断增强自身核心竞争力。

#### （一）全面的品牌影响力

成立41年以来，公司积极履行社会责任，响应国家战略。通过持续完善自身管理水平和服务能力，不断突破标准更高的安全运营记录和更全面的综合性服务保障能力，持续为客户带来稳定的专业服务，已成为国内业界具有较高知名度和公信力的行业标杆，随着海外业务的成功拓展，公司在海外的品牌影响力正逐步提升。

#### （二）稳定的综合服务能力

公司依托成熟稳定的安全飞行专业能力，在海上石油、应急救援、通航维修、引航风电及陆上通航五大业务板块持续发力，提高行业准入门槛，稳固市场份额。同时积极响应国家深海战略，深度融入国家大应急救援体系，提升应急救援核心竞争力，聚焦通航产业示范城市，依托应急救援基地向城市综合型公共服务一体化发展，进一步成为国内领先、国际知名的通航综合服务提供商。

#### （三）高规格的安全生产作业能力

报告期内公司持续安全开展作业，累计飞行时间超50000小时，同时创造了享誉国际同行业的优秀安全记录；最早在国内通航业推行并实施安全管理体系（SMS），同时制定了符合国际民航标准的健康安全环保（HSE）方案；通过投入合作开发健康监控、远程无人塔台、飞行品质监控系统等系统及设备，全面提高飞行运行的安全保障和服务质量；多次获得中国民航通用航空最高荣誉奖项“金鸥杯”，连续多年获得民航安全责任优胜单位、安全飞行先进单位称号，飞行机组大部分成员分别获得民航局认定功勋奖章、金质奖章、银质奖章及铜质奖章。

#### （四）领先的机队和基地规模

报告期内公司共运营84架航空器，机型种类丰富。目前机队运营的主要机型包括空客直升机公司生产的EC225、EC155、AS332、KA32等型号直升机，同时配置美国西科斯基生产的S92、意大利莱奥纳多公司生产的AW139等机型。中信海直还在四川、河南安阳、海南等地部署无人机共11架。运营4个直升机场：深圳南头、天津塘沽、湛江坡头、海南东方；在全国多地设有基地、起降点。领先的机队规模和综合保障能力得到国内外客户的广泛认可。

#### （五）卓越的专业人才队伍

报告期内公司拥有212名飞行员，其中功勋奖章5名、金质奖章14名、银质奖章27名、铜质奖章32名；公司拥有的425名维修人员中，372名维修人员持有中国民航局颁发的机务维修执照，16名维修人员持有欧洲航空安全局颁发的机务维修执照。其中功勋维修工程师奖章8名，安全维修金质奖章6名，安全维修银质奖章14名，安全维修铜质奖章28名。

### 四、主营业务分析

#### 1、概述

参见“第三节 管理层讨论与分析”中的“一、报告期内公司所处行业情况”、“二、报告期内公司从事的主要业务”及“三、核心竞争力分析”相关内容。

主要财务数据同比变动情况：

	本报告期	上年同期	同比增减	变动原因
营业收入	2,163,321,977.59	1,969,711,527.10	9.83%	报告期海油业务收入增加。
营业成本	1,664,849,766.84	1,552,949,272.33	7.21%	报告期作业量增加，航材航油、飞机折旧费、保障费等成本均增加。
销售费用	9,247,014.11	9,868,926.85	-6.30%	报告期职工薪酬、差旅办公费、交际应酬费同比减少。
管理费用	120,822,824.30	138,178,700.70	-12.56%	报告期设定受益成本减少，主要系2024年度离职后福利精算根据《全国人大常委会关于实施渐进式延迟法定退休年龄

				的决定》中的延迟法定退休年龄，对在职人员的退休时间进行相应调整，计划变动调减过去服务成本。
财务费用	12,400,312.81	28,240,360.04	-56.09%	报告期利息收入同比增加。
研发投入	3,384,158.95	7,914,948.31	-57.24%	报告期研发投入下降。
经营活动产生的现金流量净额	612,962,070.26	583,176,759.44	5.11%	报告期销售商品、提供劳务收到的现金增加。
投资活动产生的现金流量净额	-1,011,568,334.73	-212,416,223.96	-376.22%	报告期公司将部分闲置资金转为定期存款。
筹资活动产生的现金流量净额	-318,167,240.37	-585,080,397.05	45.62%	报告期偿还银行借款等现金支出同比减少。
现金及现金等价物净增加额	-714,445,897.09	-214,072,783.10	-233.74%	报告期转出的定期存款尚未到回收阶段，投资活动现金流出增加较多所致。

## 2、收入与成本

### (1) 营业收入构成

单位：元

	2024 年		2023 年		同比增减
	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重	
营业收入合计	2,163,321,977.59	100%	1,969,711,527.10	100%	9.83%
分行业					
通航运输	2,146,250,315.17	99.21%	1,930,230,744.66	97.99%	11.19%
通航维修	17,071,662.42	0.79%	39,370,379.57	2.00%	-56.64%
融资租赁			110,402.87	0.01%	-100.00%
分产品					
分地区					
深圳	1,081,151,684.64	49.98%	885,761,282.21	44.97%	22.06%
北京	305,661,441.06	14.13%	313,646,055.70	15.92%	-2.55%
浙江	283,034,482.17	13.08%	218,467,919.37	11.09%	29.55%
湛江	221,059,450.79	10.22%	275,250,002.91	13.97%	-19.69%
天津	175,330,767.01	8.10%	162,258,285.53	8.24%	8.06%
海南	91,848,633.68	4.25%	103,142,617.50	5.24%	-10.95%
江西	5,235,518.24	0.24%	9,989,945.16	0.51%	-47.59%
安徽			1,023,248.91	0.05%	-100.00%
山东			172,169.81	0.01%	-100.00%
分销售模式					

### (2) 占公司营业收入或营业利润 10%以上的行业、产品、地区、销售模式的情况

适用 不适用

单位：元

	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业成本比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
分行业						
通航运输	2,146,250,315.17	1,649,740,341.06	23.13%	11.19%	8.89%	1.62%



	5.17	4.15				
分产品						
分地区						
深圳	1,081,151,684.64	857,080,116.89	20.73%	22.06%	18.43%	2.43%
北京	305,661,441.06	280,237,522.54	8.81%	-2.55%	1.11%	-3.32%
浙江	283,034,482.17	194,931,293.67	31.13%	29.55%	27.18%	1.29%
湛江	221,059,450.79	132,437,131.96	40.09%	-19.69%	-24.05%	3.44%
分销售模式						

公司主营业务数据统计口径在报告期发生调整的情况下，公司最近 1 年按报告期末口径调整后的主营业务数据

适用 不适用

(3) 公司实物销售收入是否大于劳务收入

是 否

(4) 公司已签订的重大销售合同、重大采购合同截至本报告期的履行情况

适用 不适用

已签订的重大销售合同截至本报告期的履行情况

适用 不适用

单位：万元

合同标的	对方当事人	合同总金额	合计已履行金额	本报告期履行金额	待履行金额	是否正常履行	合同未正常履行的说明	本期确认的销售收入金额	累计确认的销售收入金额	应收账款回款情况
直升机服务合同	中国海洋石油集团有限公司	153,869.85	153,869.85	153,869.85		是		145,160.24	145,160.24	134,979.66

已签订的重大采购合同截至本报告期的履行情况

适用 不适用

(5) 营业成本构成

行业分类

单位：元

行业分类	项目	2024 年		2023 年		同比增减
		金额	占营业成本比重	金额	占营业成本比重	
通航运输	1. 人工费	414,622,262.35	25.13%	409,130,016.44	27.01%	1.34%
通航运输	2. 航材及航油消耗	303,042,002.38	18.37%	279,232,693.06	18.43%	8.53%
通航运输	3. 直升机折旧	474,736,940.	28.78%	418,605,596.	27.63%	13.41%

	及修理分摊	37		55		
通航运输	4. 保险费及保障费	272,080,699.72	16.49%	250,316,200.85	16.52%	8.69%
通航运输	5. 其他	185,258,439.33	11.23%	157,740,040.42	10.41%	17.45%
通航运输	合计	1,649,740,344.15	100.00%	1,515,024,547.32	100.00%	8.89%
通航维修	1. 人工费	6,788,398.26	44.93%	10,899,998.42	28.74%	-37.72%
通航维修	2. 航材及低耗品消耗	5,366,372.15	35.52%	12,551,436.33	33.10%	-57.24%
通航维修	3. 折旧及分摊	51,882.45	0.34%	283,010.66	0.75%	-81.67%
通航维修	4. 其他	2,902,769.82	19.21%	14,190,279.60	37.41%	-79.54%
通航维修	合计	15,109,422.69	100.00%	37,924,725.01	100.00%	-60.16%

说明

报告期通航运输营业成本同比增长 8.89%，主要因报告期作业量增加，航材航油、飞机折旧费、保障费等成本均增加。

报告期通航维修营业成本同比减少 60.16%，主要因报告期维修收入减少，结转的完工成本同比减少。

**(6) 报告期内合并范围是否发生变动**

是 否

**(7) 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况**

适用 不适用

**(8) 主要销售客户和主要供应商情况**

公司主要销售客户情况

前五名客户合计销售金额（元）	1,734,882,559.62
前五名客户合计销售金额占年度销售总额比例	80.20%
前五名客户销售额中关联方销售额占年度销售总额比例	0.00%

公司前 5 大客户资料

序号	客户名称	销售额（元）	占年度销售总额比例
1	中国海洋石油集团有限公司	1,451,602,396.01	67.10%
2	PTTEP INTERNATIONAL LIMITED	127,747,037.06	5.91%
3	POSCO INTERNATIONAL Corporation	70,427,205.89	3.26%
4	爱思开尔世恩株式会社	51,539,418.13	2.38%
5	四川省应急管理厅	33,566,502.53	1.55%
合计	--	1,734,882,559.62	80.20%

主要客户其他情况说明

适用 不适用

公司主要供应商情况

前五名供应商合计采购金额（元）	472,379,693.65
-----------------	----------------

前五名供应商合计采购金额占年度采购总额比例	47.02%
前五名供应商采购额中关联方采购额占年度采购总额比例	0.00%

公司前 5 名供应商资料

序号	供应商名称	采购额（元）	占年度采购总额比例
1	空客直升机	162,756,131.46	16.20%
2	中国航空油料集团有限公司	125,148,863.68	12.46%
3	Leonardo S.P.A	73,007,581.60	7.27%
4	赛峰直升机发动机（天津）有限公司	67,836,388.10	6.75%
5	中国平安财产保险股份有限公司	43,630,728.81	4.34%
合计	--	472,379,693.65	47.02%

主要供应商其他情况说明

适用 不适用

### 3、费用

单位：元

	2024 年	2023 年	同比增减	重大变动说明
销售费用	9,247,014.11	9,868,926.85	-6.30%	报告期职工薪酬、差旅办公费、交际应酬费同比减少。
管理费用	120,822,824.30	138,178,700.70	-12.56%	报告期设定受益成本减少，主要系 2024 年度离职后福利精算根据《全国人大常委会关于实施渐进式延迟法定退休年龄的决定》中的延迟法定退休年龄，对在职人员的退休时间进行相应调整，计划变动调减过去服务成本。
财务费用	12,400,312.81	28,240,360.04	-56.09%	报告期利息收入同比增加。
研发费用	3,384,158.95	7,914,948.31	-57.24%	报告期研发投入下降。

### 4、研发投入

适用 不适用

主要研发项目名称	项目目的	项目进展	拟达到的目标	预计对公司未来发展的影响
基于 5G 技术的数字化云平台研究开发项目	建立基于 5G 云技术的数字化云平台研究开发。	正在进行研发中	通过开发该平台实现优化运营，提高服务与能力创新产品。开放生态，共享数字服务。实现业务从线下到线上，从线上到在线，再到智能在线，	实现公司机队资源、机务资源、运营管理能力、维修能力、培训能力和标准等企业外输出；通过搭建能力共享和客户共享的平台，打造生态

			实现智能运营。	圈，提供数字化创新服务，引领行业发展。
基于 AS332 直升机的“4G/5G+卫星”监控与视频采集系统二期	本项目针对运行控制管理水平低、客户体验差等痛点问题，针对性得引入机载天通融合通信终端，希望解决此类问题。	正在进行研发中	加改装天通融合通信终端、机载光电吊舱及配套设备	本项目通过搭载以天通一号卫星、北斗卫星、地面 4G/5G 公网为通信手段的机载设备，装配机载光电吊舱及配套设备，希望以此提升公司运行控制管理水平、提升客户体验。
智慧通航值机系统	通过信息化手段改进和优化值机工作流程，提高机场人员的信息交互及协作效率，优化乘客乘机流程，提高航空运输效益。	正在进行研发中	提升乘客到达大厅后的值机登机速度，解决大厅乘客拥挤问题。航班信息及时推送给乘客，优化乘客程序计划，提升乘客的出行体验。乘客及行李重量数据自动采集，解决手动记录数据速度慢且容易出错问题。完善行李标签功能，增加对应乘客信息，解决行李难以识别问题。通过智慧值机设备自动核验乘客身份，减少工作人员投入，节约运营成本。优化值机工作流程，提升机场的整体通航效率及通航能力。通过数字化分析提升重大决策效率，整体提升企业的数字化能力。	通过自动化、智能化服务降低机场运营成本，提升服务效率与乘客体验，增强安全管理，促进服务创新与就业，创造新利润增长点，并推动行业标准制定与经济发展。
某型直升机维修项目	建设该型直升机及其部附件维修保障能力，满足用户维修保障需求。	正在进行研发中	本项目拟在十四五期间，通过对该型机及其子型号开展维修技术开发、人员培训、工具设备采购和自研等工作，目的是进一步巩固和拓展公司在重点客户方面的业务范围和市场占有率，为公司的未来发展提供坚实基础和动力。	通过开展相关修理工工艺、标准及试验验证技术研发，可以有效推动公司维修业务向技术深度和服务广度、专业化和规模化方面发展，提升产能和效率，增强公司整体维修保障能力。

公司研发人员情况

	2024 年	2023 年	变动比例
研发人员数量（人）	26	26	0.00%
研发人员数量占比	2.36%	2.43%	-0.07%
研发人员学历结构			
本科	20	20	0.00%
硕士	6	6	0.00%

研发人员年龄构成			
30 岁以下	4	4	0.00%
30~40 岁	15	15	0.00%
40 岁以上	7	7	0.00%

公司研发投入情况

	2024 年	2023 年	变动比例
研发投入金额（元）	3,384,158.95	7,914,948.31	-57.24%
研发投入占营业收入比例	0.16%	0.40%	-0.24%
研发投入资本化的金额（元）	0.00	0.00	
资本化研发投入占研发投入的比例	0.00%	0.00%	

公司研发人员构成发生重大变化的原因及影响

适用 不适用

研发投入总额占营业收入的比重较上年发生显著变化的原因

适用 不适用

研发投入资本化率大幅变动的原因及其合理性说明

适用 不适用

## 5、现金流

单位：元

项目	2024 年	2023 年	同比增减
经营活动现金流入小计	2,257,807,210.22	2,181,840,270.18	3.48%
经营活动现金流出小计	1,644,845,139.96	1,598,663,510.74	2.89%
经营活动产生的现金流量净额	612,962,070.26	583,176,759.44	5.11%
投资活动现金流入小计	4,926,565.37	60,246,342.44	-91.82%
投资活动现金流出小计	1,016,494,900.10	272,662,566.40	272.80%
投资活动产生的现金流量净额	-1,011,568,334.73	-212,416,223.96	-376.22%
筹资活动现金流入小计		53,745,081.74	-100.00%
筹资活动现金流出小计	318,167,240.37	638,825,478.79	-50.19%
筹资活动产生的现金流量净额	-318,167,240.37	-585,080,397.05	45.62%
现金及现金等价物净增加额	-714,445,897.09	-214,072,783.10	-233.74%

相关数据同比发生重大变动的主要影响因素说明

适用 不适用

投资活动现金流入小计同比下降 91.82%，主要因报告期为处置 1 架直升机收到的现金，上年同期为处置 5 架直升机和 3 台 KA32 发动机收到的现金。

投资活动现金流出小计同比增长 272.80%，投资活动产生的现金流量净额同比下降 376.22%，投资活动现金支出增加，主要因公司报告期将部分闲置资金转为定期存款。

筹资活动现金流入小计同比下降 100%，主要因上年同期子公司海直通航收到租赁购置款。

筹资活动现金流出小计同比下降 50.19%，筹资活动产生的现金流量净额增长 45.62%，筹资活动现金支出减少，主要因报告期偿还银行借款等现金支出同比减少。

报告期现金及现金等价物净增加额-714,445,897.09 元，同比下降 233.74%，主要因报告期转出的定期存款尚未到回收阶段，投资活动现金流出增加较多所致。

报告期内公司经营活动产生的现金净流量与本年度净利润存在重大差异的原因说明

适用 不适用

## 五、非主营业务分析

适用 不适用

单位：元

	金额	占利润总额比例	形成原因说明	是否具有可持续性
投资收益	-2,595,862.10	-0.66%	按照权益法确认长期股权投资的投资损失。	否
资产减值	-14,697,071.30	-3.74%	报告期确认的存货跌价损失和合同资产减值损失。	否
营业外收入	101,895.71	0.03%	报告期确认的固定资产报废利得等。	否
营业外支出	1,363,351.35	0.35%	报告期确认的固定资产报废损失、捐赠支出、滞纳金支出等。	否
资产处置收益	3,593,145.63	0.91%	报告期确认的直升机、航材等处置收益。	否
信用减值损失	3,491,018.22	0.89%	报告期应收款项预期信用减值损失转回。	否

## 六、资产及负债状况分析

### 1、资产构成重大变动情况

单位：元

	2024 年末		2024 年初		比重增减	重大变动说明
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例		
货币资金	1,468,056,573.49	20.76%	1,235,500,647.85	19.61%	1.15%	
应收账款	1,176,160,927.62	16.63%	943,070,280.77	14.97%	1.66%	
合同资产	63,573,252.91	0.90%	58,109,823.37	0.92%	-0.02%	
存货	294,341,343.57	4.16%	297,069,243.21	4.72%	-0.56%	
长期股权投资	17,440,673.75	0.25%	434,300.00	0.01%	0.24%	
固定资产	2,392,867,907.60	33.84%	2,509,563,786.78	39.84%	-6.00%	报告期计提折旧致固定资产净值减少。
在建工程	126,084,622.83	1.78%	95,686,178.94	1.52%	0.26%	

使用权资产	896,047,448.40	12.67%	585,940,327.47	9.30%	3.37%	报告期新增租入直升机致使使用权资产增加。
合同负债	98,708,794.13	1.40%	29,736,223.71	0.47%	0.93%	
长期借款			1,000,923.98	0.02%	-0.02%	
租赁负债	646,662,789.77	9.14%	290,123,353.34	4.61%	4.53%	报告期新增租入直升机致使租赁负债增加。

境外资产占比较高

适用 不适用

## 2、以公允价值计量的资产和负债

适用 不适用

## 3、截至报告期末的资产权利受限情况

项目	年末账面价值	受限原因
货币资金	108,036,140.77	处于担保、冻结中
固定资产	79,058,821.79	抵押借款
使用权资产	184,144,333.25	融资租赁合同纠纷抵押
合计	371,239,295.81	—

## 七、投资状况分析

### 1、总体情况

适用 不适用

报告期投资额（元）	上年同期投资额（元）	变动幅度
165,043,436.10	272,662,566.40	-39.47%

### 2、报告期内获取的重大的股权投资情况

适用 不适用

### 3、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

适用 不适用

### 4、金融资产投资

#### (1) 证券投资情况

适用 不适用

公司报告期不存在证券投资。

(2) 衍生品投资情况

适用 不适用

公司报告期不存在衍生品投资。

5、募集资金使用情况

适用 不适用

(1) 募集资金总体使用情况

适用 不适用

单位：万元

募集年份	募集方式	证券上市日期	募集资金总额	募集资金净额(1)	本期已使用募集资金总额	已累计使用募集资金总额(2)	报告期末募集资金使用比例(3) = (2)/(1)	报告期内变更用途的募集资金总额	累计变更用途的募集资金总额	累计变更用途的募集资金总额比例	尚未使用募集资金总额	尚未使用募集资金用途及去向	闲置两年以上募集资金金额
2021年	向特定对象发行股票	2021年09月09日	110,304.82	108,124.66	13,718.74	94,758.25	87.64%	0	0	0.00%	13,366.41	存储在募集资金银行账户中	0
合计	--	--	110,304.82	108,124.66	13,718.74	94,758.25	87.64%	0	0	0.00%	13,366.41	--	0

募集资金总体使用情况说明

本报告期内，公司增加利息收入（含银行手续费支出）35.81 万元，使用 2021 年非公开发行股票的募集资金 13,718.74 万元。截至 2024 年 12 月 31 日止，公司累计增加利息收入（含银行手续费支出）566.77 万元，累计使用募集资金 94,758.25 万元，剩余募集资金余额 13,933.18 万元（注 3）。

各项目情况：

1. 飞机购置项目本期使用资金 5,940.02 万元（注 1），截至期末累计投入 30,000 万元，投资进度 100%；
2. 航材购置及飞机维修项目本期投入 7,778.72 万元（注 2），截至期末累计投入 32,320.85 万元，投资进度 70.74%；
3. 偿还有息负债及补充流动资金项目本期投入 0 万元，截至期末累计投入 32,437.40 万元，投资进度 100%。

注 1：经本公司第八届董事会第四次会议及 2024 年第一次临时股东大会审议，通过了公司《关于部分募投项目结项并将节余募集资金永久补充流动资金的议案》，同意将飞机购置项目进行结项，并将节余募集资金 5,940.02 万元永久补充流动资金。

注 2：2024 年 3 月 15 日，本公司通过募集资金专户向公司基本户拨付 41,938,008.39 元，用于支付公司“航材购置及飞机维修项目”中未用专户支付的航材购置款。本公司于 2024 年 8 月 20 日、8 月 26 日分别将 41,938,008.39 元及期间利息 36,812.25 元转至募集资金专户。

注 3：2019 年 6 月 6 日，本公司与宁波捷德航空技术有限公司（以下简称宁波捷德）签署了《直升机租赁合同》，2024 年 6 月租赁合同到期。2024 年 10 月 15 日，宁波捷德认为本公司违反了合同中“租赁期结束后，归还直升机寿命件状态应与交付时一致”的约定、延期交付飞机等，向宁波市北仑区人民法院提起诉讼，要求本公司向其支付补偿款、使用费等共计 77,154,496.60 元，并申请冻结了本公司募集资金账户 77,154,496.60 元。截止至本报告日，案件尚未开庭审理。



(2) 募集资金承诺项目情况

适用 不适用

单位：万元

融资项目名称	证券上市日期	承诺投资项目和超募资金投向	项目性质	是否已变更项目(含部分变更)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额(1)	本报告期投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末投资进度(3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本报告期实现的效益	截止报告期末累计实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
承诺投资项目														
飞机购置项目	2021年09月09日	飞机购置项目	生产建设	否	33,900	30,000	5,940.02	30,000	100.00%	2024年2月7日	0	0	不适用	否
航材购置及飞机维修项目	2021年09月09日	航材购置及飞机维修项目	生产建设	否	61,300	45,687.26	7,778.72	32,320.85	70.74%	2025年12月31日	0	0	不适用	否
偿还有息负债及补充流动资金项目	2021年09月09日	偿还有息负债及补充流动资金项目	补流	否	40,800	32,437.4		32,437.4	100.00%	2023年6月15日	0	0	不适用	否
承诺投资项目小计				--	136,000	108,124.66	13,718.74	94,758.25	--	--	0	0	--	--
超募资金投向														
无				否										
合计				--	136,000	108,124.66	13,718.74	94,758.25	--	--	0	0	--	--
分项目说明未达到计划进度、预计收益的情况和原因(含“是否达到预计效益”选择“不适用”的原因)	不适用													
项目可行性发生重大变化的情况说明	不适用													
超募资金的	不适用													

金额、用途及使用进展情况	
募集资金投资项目实施地点变更情况	不适用
募集资金投资项目实施方式调整情况	不适用
募集资金投资项目先期投入及置换情况	适用 2022 年度置换预先投入募投项目自筹资金 94,551,459.24 元，本报告期无。
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	不适用
项目实施出现募集资金结余的金额及原因	适用 飞机购置项目：6 架 H135 直升机已于 2022 年交付并投入运营，累计支付飞机购买 240,599,822.68 元。由于市场价格波动及汇率波动的影响，最终实际购机价格低于预估价格，因此完成既定购置计划后仍有募集资金结余。为提高募集资金的使用效率，经公司第八届董事会第四次会议和 2024 年第一次临时股东大会审议，通过了公司《关于部分募投项目结项并将结余募集资金永久补充流动资金的议案》，同意将飞机购置项目进行结项，将结余募集资金 59,400,177.32 元永久补充流动资金，用于公司日常生产经营。
尚未使用的募集资金用途及去向	尚未使用的募集资金全部存储在募集资金银行专户中，按募集资金管理办法严格管理和使用。
募集资金使用及披露中存在的问题或其他情况	不适用

### (3) 募集资金变更项目情况

适用 不适用

公司报告期不存在募集资金变更项目情况。

## 八、重大资产和股权出售

### 1、出售重大资产情况

适用 不适用

公司报告期末未出售重大资产。

### 2、出售重大股权情况

适用 不适用

## 九、主要控股参股公司分析

适用 不适用

主要子公司及对公司净利润影响达 10%以上的参股公司情况

单位：元

公司名称	公司类型	主要业务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
海直通用航空有限责任公司	子公司	直升机代管、救助、巡查、航拍等海上石油以外的通用航空业务	5000 万元人民币	1,024,213,165.08	156,878,286.77	306,696,469.98	3,039,957.42	1,402,883.42
中信海直通用航空维修工程有限公司	子公司	提供通用航空器及备件大修、维修服务	4,138.310483 万元人民币	162,337,207.46	15,523,505.95	22,582,432.74	21,995,119.22	16,545,655.17
中信海直航空科技有限责任公司	子公司	直升机机体、动力装置、机载设备、特种作业设备的维修、改装及技术服务；机械设备的销售；机务培训	8000 万元人民币	45,437,864.61	40,609,924.66	187,531.99	62,078.79	60,652.90
中信海直航空发展有限责任公司	子公司	空中巡查、医疗救护、航空摄影等通航运输服务；航空运营支持服务；航空器维修；企业管理咨询	5000 万元人民币	15,422,389.44	14,770,093.99	0.00	2,614,824.18	3,242,073.24
华夏九州通用航空有限公司	子公司	飞机的销售及机械设备的维修；软件开发；通用航空包机飞行、石油服务、直升机引航、医疗救护；空中游览、直	20000 万元人民币	192,685,510.25	187,765,288.08	5,235,518.24	8,852,182.36	8,808,839.22

		升机机外载荷飞行、人工降水、航空探矿、航空摄影等						
中信海直（青岛）通用航空有限责任公司	子公司	通用航空服务；民用航空器零部件设计和生产；民用航空维修人员培训；运输设备租赁服务等	1000 万元人民币	14,519,334.17	12,543,007.65	3,369,656.57	567,572.37	588,314.19

报告期内取得和处置子公司的情况

适用 不适用

主要控股参股公司情况说明

(1) 海直通用航空有限责任公司：该子公司于 2013 年 4 月 8 日设立，公司持有其 93.97% 的股份。报告期该子公司实现净利润 1,402,883.42 元，同比增加 24.77%，主要因报告期收到的通航补贴增加及计提的信用资产减值损失减少。

(2) 中信海直通用航空维修工程有限公司：该子公司于 2001 年 6 月 4 日设立，公司持有其 51% 的股份。报告期该子公司净利润-16,545,655.17 元，主要因报告期维修收入减少毛利下降，及计提存货跌价准备、合同履行成本减值损失致营业利润下滑。

(3) 中信海直航空科技有限责任公司：该子公司于 2018 年 11 月 9 日设立，为公司全资子公司。公司累计已投资 3,000 万人民币。报告期该子公司净利润 60,652.90 元，主要为利息收入。

(4) 中信海直航空发展有限责任公司：该子公司于 2020 年 1 月 21 日设立，公司持有 70% 的股份。公司于 2020 年 3 月 31 日向海直发展注资 1,000 万人民币。为优化公司资源配置，公司将海直发展进行解散清算并注销。报告期该子公司净利润-3,242,073.24 元，主要为清算相关费用及计提的资产减值损失。

(5) 华夏九州通用航空有限公司：该子公司于 2021 年 4 月 22 日纳入合并范围，公司持有 51% 的股份。报告期该子公司净利润为-8,808,839.22 元，主要因报告期营业收入较低，盈利能力较差，且利息收入同比减少所致。

(6) 中信海直（青岛）通用航空有限责任公司：2021 年 3 月 8 日设立，注册资本为 1,000 万人民币，公司出资 1,000 万元，持股比例为 100%。报告期该子公司净利润为 588,314.19 元，主要为项目合同费收入及利息收入。

## 十、公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

## 十一、公司未来发展的展望

### （一）行业格局和趋势

随着低空经济的政策环境持续优化，低空经济正步入加速落地的全新发展阶段。政策层面的积极推动，为低空经济各细分领域的拓展与深化提供了坚实的制度保障和发展支撑。

从市场规模来看，低空经济展现出强劲的增长态势。预计至 2025 年，低空经济市场规模将达到 1.5 万亿元；到 2035 年有望突破 3.5 万亿元，这种高速增长态势反映出低空经济在国家经济结构中的战略地位日益凸显，成为推动经济发展的新引擎。

应用场景是低空经济发展的核心驱动力，其中，航空应急救援和医疗救援作为重要的民生工程，在社会公共服务体系中占据关键位置。航空救援体系建设不仅关乎民生福祉，更将撬动数万亿级别的国民经济市场空间。持续提升航空应急救援能力，对于构建“人民至上，生命至上”的和谐社会具有重要意义。目前，国内航空应急和医疗救援体系尚处于起步阶段。在此背景下，整合社会资源，构建高效协同的资源调配机制；完善相关救援法规和运行机制，确保救援行动的规范化、科学化；扩大通航应急和医疗救援机队规模，提升救援响应速度与覆盖范围，将成为该领域未来发展的重要方向。空中交通和物流运输具有巨大的发展潜力。我国超大市场规模优势与旺盛的消费需求，为低空经济在这两个领域的发展提供了广阔空间。通过充分挖掘市场需求，结合先进技术，低空经济有望为解决交通拥堵、推动城际交通发展提供创新性解决方案，实现低空资源的高效利用和社会效益的最大化。

航空器维修，尤其是发动机和部附件的维修，在国内具有广阔的发展前景和巨大的市场潜力。随着我国低空经济产业的快速发展，航空器保有量持续增加，对专业、高效的维修服务需求也将同步增长。建立健全航空器维修保障体系，提升维修技术水平和服务质量，对于保障低空经济安全、稳定运行至关重要。

从产业发展维度来看，低空经济产业的稳健发展依赖于空域、技术、商业三个维度的协同发力。空域资源的合理规划与高效利用，是低空经济运行的基础条件；技术创新，包括航空器技术、通信导航技术、智能控制技术等，是推动低空经济发展的核心动力；商业模式的创新与优化，则是实现低空经济可持续发展的关键因素。未来3-5年，将是低空经济行业发展的关键战略机遇期，在此期间，公司将紧跟政策趋势，把握发展机遇，强化自身核心竞争力，积极推动低空经济产业的高质量发展。

## （二）发展战略

在未来发展中，公司将坚持服务国家战略，守好安全发展防线，依托海陆飞行主业优势，夯实核心竞争力，大力发展低空经济新业态，构建低空经济产业生态联盟，全面提升科技创新实力。

## （三）经营计划

2025年度中信海直经营计划为：力争实现营业收入23亿元，并继续优化降本增效，实现净利润提升。安全目标是：继续严格落实民航局安全要求，确保各项安全指标持续优于行业标准，杜绝各类事故，全力保障飞行安全。上述经营计划不代表中信海直对2025年度的盈利预测及对投资者的业绩承诺，能否实现取决于市场状况、经营环境等多种因素，存在较大不确定性，请投资者对此保持足够的风险意识。

## （四）可能面对的风险及应对措施

### 1. 市场风险

（1）业务结构不均衡导致的经营风险。公司主业之一及主要收入来源是为石油公司提供海上石油飞行业务，此项业务每年为公司贡献主要利润，近年来因国际原油价格低位徘徊，直接影响石油公司对直升机使用的需求。依赖部分主营业务导致的发展不平衡不利于中信海直抵抗外部环境带来的经营风险。

应对措施：公司将紧紧围绕海上石油主营业务，强化在该领域的专业服务能力和市场地位，谋求国际国内市场机遇和业务规模的高质量提升，围绕通航产业链向上下游延伸，积极开展引航风电、通航维修、陆上通航、无人机等多元化业务及新业务形态，扎实推进第二曲线，力争全面综合发展。

（2）市场竞争日益加剧。在当前市场环境下，通用航空领域竞争态势日趋激烈。随着国家低空经济发展战略稳步推进，低空领域改革持续深化，相关政策密集出台，为通用航空产业释放出前所未有的发展红利，通用航空市场规模有望实现跨越式增长。这一广阔的发展前景，正吸引着越来越多国内外通航企业投身其中，市场竞争格局不断重塑，良性竞争态势逐步形成，进一步激发市场活力，推动行业加速发展。

应对措施：面对愈发激烈的市场竞争，公司将充分发挥自身优势，巩固在通航市场的领先地位，凭借四十一年来深耕行业所积累的深厚经验、专业技术以及完善的运营管理体系，构建起坚实的竞争壁垒。同时，公司将积极响应国家战略，敏锐捕捉政策机遇，在稳固现有市场份额的基础上，聚焦细分领域业务拓展。紧密围绕低空经济发展契机，加大在引航风电、通航维修、陆上通航、无人机等新兴业务板块的投入与布局，深度挖掘各细分领域的市场潜力，以创新驱动业务发展，提升服务品质与运营效率，推动企业实现高质量、跨越式发展，在激烈的市场竞争中持续保持领先优势，为股东创造更大价值，为行业发展贡献积极力量。

（3）地缘政治影响深远。在当前复杂多变的地缘政治格局下，国际贸易形势持续演变，对企业运营产生深远影响。中信海直运营的机队主要采购自多个国际市场，在此背景下，供应链面临着供应不确定加剧、关键技术与产品供应受限等挑

战，对公司的稳定运营与发展形成一定制约。

应对措施：面对上述挑战，中信海直一方面将持续推进产业链的纵向延伸，强化上下游协同发展，增强产业韧性与抗风险能力；另一方面，将加大对上游核心研发技术的投入与攻坚力度，提升自主可控水平，确保核心技术与关键资源的稳定供应，全力保障中信海直生产运营的连续性与稳定性，为公司的可持续发展奠定坚实基础。

### 2. 管理风险

(1) 生产安全风险。通用航空产业受多种复杂风险因素交织影响。作为面向全国提供全场景直升机服务的供应商，公司作业范围广泛，运营机型数量多，这在拓展业务的同时，也带来了更多不确定性，增加了生产安全管理的复杂性和难度。

应对措施：公司将进一步完善安全管理体系，通过建立详细的隐患清单和风险清单，对各类潜在风险进行全面梳理和精准识别。同时，依据行业标准和公司实际运营情况，制定科学、严谨的安全防控细则，明确各环节安全操作规范和责任主体，从制度层面和执行层面为公司业务的平稳运转提供坚实保障，确保安全生产工作的常态化、规范化和高效化。

(2) 管控风险。近年来，公司业务版图不断拓展，作业区域已扩展至全国及南北极地区。随着分子公司数量增多以及作业基地广泛布局，对各分子公司及作业基地的统筹管控成为公司运营管理的关键环节，这对公司整体治理水平提出了更高层次的要求，公司经营管理面临的难度与风险也随之增加。

应对措施：面对上述挑战，公司将坚定不移地推进“集中控制，资源共享”的管理架构建设。通过优化管理流程，强化总部对各业务单元的集中管控能力，实现资源的高效配置与协同共享。同时，将风险管理与内部控制制度深度融入日常运营管理的各个环节，确保制度有效执行，以降低管控风险，提升公司整体运营效率与抗风险能力，保障公司稳健、可持续发展。

### 3. 财务风险

(1) 货币政策风险。公司当前运营的主力机型以及航材供应在较大程度上依赖进口，这使得公司业务极易受到外币汇率波动等货币政策因素的影响。汇率的不稳定会导致采购成本的不确定性增加，进而对公司的成本控制与利润空间产生冲击。

应对措施：公司将进一步强化资金管理体系建设，通过运用专业的金融工具和科学的资金规划方法，对资金进行统筹安排。同时，优化资金配置结构，提高资金周转速度，从而提升资金使用效率，增强公司在复杂货币政策环境下的抗风险能力。

(2) 应收账款风险。目前公司应收账款的主要客户回款情况总体表现良好，但基于商业活动固有的不确定性，仍存在应收账款可能无法及时收回的潜在风险。宏观经济环境的波动、客户自身经营状况的变化等多种因素，都有可能导致应收账款回收周期延长或部分款项难以收回，进而对公司的现金流和财务状况产生不利影响。

应对措施：为有效管控回款风险，公司将进一步完善应收账款管理机制。持续密切跟踪主要客户的经营动态和财务状况。严格执行应收账款催收制度，根据客户信用状况和账龄结构，制定差异化的催收策略，加大催收力度，确保应收账款及时、足额回笼。通过强化全流程管控，切实降低应收账款的回收风险，保障公司资金链的安全与稳定。

## 十二、报告期内接待调研、沟通、采访等活动

适用 不适用

接待时间	接待地点	接待方式	接待对象类型	接待对象	谈论的主要内容及提供的资料	调研的基本情况索引
2024年01月18日	深圳南山区南海大道3533号直升机场公司第三会议室	实地调研	机构	投资者	公司经营情况及未来发展规划情况等内容	巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)《000099 中信海直投资者关系管理信息20240119》
2024年03月26日	深圳南山区南海大道3533	实地调研	机构	投资者	公司经营情况及未来发展规	巨潮资讯网(www.cninfo

	号直升机场公司报告厅				划情况等内容	. com. cn) 《000099 中信海直投资者关系管理信息 20240328》
2024 年 04 月 01 日	价值在线 (https://www. ir-online. cn/)	网络平台线上交流	机构、个人	投资者	公司经营情况及未来发展规划情况等内容	巨潮资讯网 (www. cninfo. com. cn) 《000099 中信海直投资者关系管理信息 20240402》
2024 年 11 月 20 日	深圳南山区南海大道 3533 号直升机场公司会议室	实地调研	机构	投资者	公司经营情况及未来发展规划情况等内容	巨潮资讯网 (www. cninfo. com. cn) 《000099 中信海直投资者关系管理信息 20241122》

### 十三、市值管理制度和估值提升计划的制定落实情况

公司是否制定了市值管理制度。

是 否

公司是否披露了估值提升计划。

是 否

### 十四、“质量回报双提升”行动方案贯彻落实情况

公司是否披露了“质量回报双提升”行动方案公告。

是 否

#### 一、夯实主业，抢抓低空机遇，培育新质生产力

公司作为中国通用航空运营服务领军企业，深耕在直升机应用各细分领域，依托安全运营40多年发展经验，在低空经济发展浪潮中不断取得突破创新，着力发挥央企担当，积极构建低空经济发展新格局。

公司依托成熟稳定的安全飞行专业能力，在海上石油、应急救援、通航维修、海上风电及陆上通航五大板块持续发力。做强做优海上飞行服务，提高行业准入门槛，稳固市场份额；积极响应国家战略，深度融入应急救援体系，提升应急救援核心竞争力；深度参与行业标准制定，聚焦通航产业示范城市，依托应急救援基地向城市综合型公共服务一体化发展，提升核心竞争力；充分利用丰富的“载人+载物”“飞行+作业”“运营+保障”“海上+陆上”“有人机+无人机”“产业+资本”等不同维度的综合服务经验，积极拓展低空经济新场景、新业态。

公司拥有一套独具特色的安全管理体系，为行业安全运行做出了积极贡献，是国内领先且国际知名的通用航空综合服务提供商。通过不断改进安全管理水平，客户满意度得到持续提升。公司累计安全飞行超过50万小时，创造了国际同行业中的卓越安全记录。公司率先在国内通航业实施安全管理体系（SMS），并制定了符合国际民航标准的健康、安全和环保（HSE）方案。此外，通过安装HUMS系统（直升机健康监控系统）、远程无人塔台、二次雷达、PINS、ADSB、飞行品质监控系统等设备，进一步提高了安全保障水平。公司多次获得中国民航通用航空的最高荣誉奖项“金鸥杯”，并连续多年荣获民航安全责任优势单位和安全飞行先进单位称号。

在低空经济发展浪潮中，公司积极谋划低空经济事业发展，聚焦专业领域，深化战略布局，探索打造“低空+文旅”“低空+医疗”“低空+应急救援”“低空+研学”“低空+公共服务”等多业态新模式，努力成为低空经济行业的引领者和标准制定者。成功举办低空经济产业发展研讨会，与专家学者共同探讨低空经济的未来发展趋势与创新路径。推出“中信海直”低空出行服务平台，开通深圳湾城市海景飞行体验，实现深圳—珠海、舟山—东极岛航线常态化运营，覆盖旅游、

出行、个性化定制等消费场景。与深圳市南山区政府、招商蛇口、深圳电信共同建设以太子湾邮轮港为中心的起降点，配套建设国内首个数字化塔台，提供机务维修和运行安全一体化保障能力。与民航局、深圳口岸办、香港民航处等单位沟通协调，推进深圳—香港跨境航线前期准备工作。整合资源，推进青岛胶东机场短途摆渡、市区空游等新业务。与eVTOL头部企业沃飞长空合作，率先布局eVTOL产业链。参与制定《电动垂直起降航空器（eVTOL）起降场技术要求》，输出标准填补空白。无人机业务布局纵深推进，与中海油合作开展无人机海管巡线业务。积极打造低空无人机物流网络，中标中国邮政速递物流无人机设备机型和培训资源池采购项目。

未来，公司将始终贯彻“向天空领海发展，做国家通航栋梁”的发展使命，以打造“国内领先、国际知名的通用航空综合服务提供商”为发展愿景，开上通航发展的快车道，牢牢把握发展低空经济等关键细分市场及业务，为打造第二增长曲线贡献力量。公司将继续发挥在通航运营领域的传统优势，持续扩大市场规模，积极探索新的应用场景，培育新的增长点。积极融入国家重大区域战略，为智慧城市提供解决方案。通过建设低空经济运营服务平台，打造航空应急及医疗救援网络、城市空中交通网络，努力成为低空运营服务的引领者，为中国低空经济产业的发展贡献中信方案。

## 二、践行国家战略，勇担社会责任

公司始终秉持“国之大事”的担当情怀，以强烈的责任感和使命感，主动扛起社会责任。公司积极服务国家应急事业，融入地方应急救援机制建设，投身应急救援事业，高效执行四川雅江3·15森林火灾扑救，航空机组发挥关键作用，扑救工作取得圆满胜利；青岛消防机组抢抓时间，以优秀的专业能力精准扑灭烟台山；执行安徽黄山市防汛救援保障任务，飞行15批次、25架次，运送物资8.5吨、运送6台套供电通信设备和15名电力抢修人员；执行岳阳洞庭湖抗洪抢险救援任务，共运输人员35人次、转运物资10余吨，巡查飞行2架次。积极参与各地海上搜救、应急救援及联合演练，服务网络横跨内蒙古、湖南、湖北、四川、浙江、江西等省份，持续巩固国内应急救援领域的主导地位。海西州直升机机组执行警航一级警备紧急任务，克服海拔高、地势险、积雪覆盖、空气稀薄等恶劣自然条件，“空地联合”成功救援被困雪山游客。高点站位、勇于担当，圆满完成国家第40次南极科考队的飞行保障工作，执行国家第14次北极科考飞行保障任务，持续巩固极地科考通航服务行业地位。此外，公司从428家申报企业中脱颖而出，被授予第二十一届“深圳知名品牌”“湾区知名品牌”双项殊荣，认证湾区品牌实力。

## 三、不断强化公司治理，健全风险防范长效机制

公司严格按照《公司法》《证券法》《上市公司治理准则》等法律法规、规范性文件的要求，建立了以股东大会为最高权力机构、董事会为决策机构、监事会为监督机构、管理层为执行机构的权责分明的法人治理结构，各机构分工协作，相互制衡，同时明确党组织的治理法定地位，充分发挥党委政治核心作用。公司严格按照法律法规的要求规范运作，建立健全公司治理、风险与内部控制管理体系，修订完善公司治理制度，规范议事决策程序，通过定期风险排查及内控有效性自评、不定期风险专项检查确保风控管理体系的运行有效性，同时落实风险并表管理理念，强化“穿透式”风险管控，推进公司整体性风险与内部控制管理体系建设。

未来，公司将持续构建稳健的治理机制，准确把握中国式现代化对国企定位的新要求，完善以公司章程为核心的企业制度体系，有序落实风险及内部控制常态化管理与体系完善，健全风险防范长效机制，不断提升规范运作水平，助力公司高质量发展。

## 四、坚持以投资者需求为导向，提升信息披露质量

公司坚守“真实、准确、完整、及时、公平”的原则，依法履行信息披露义务，致力于提升信息披露的质量和透明度。公司通过建立高效的内部信息管理机制，确保披露信息的及时性和准确性，同时专注于提供对投资者决策有价值的信息，包括行业动态、公司运营和技术创新等方面的风险因素，避免不必要的信息过载和市场炒作。在深交所上市公司信息披露考核中，公司信息披露工作多年被评为“A”级，塑造资本市场良好形象。

为加强与投资者的互动，公司建立了多元化的沟通渠道，包括电话、电子邮件、“互动易”平台、业绩说明会和投资者调研等，以公开、公平、透明的方式与投资者保持密切沟通。公司通过官网、微信公众号等平台，及时更新公司新闻，方便投资者获取最新资讯。

未来，公司将持续优化投资者关系管理，提高信息传播的效率，确保投资者能够准确理解公司的长期投资价值，促进与投资者之间的良性互动，保障投资者的利益，增强市场信心。

## 五、重视投资者回报，为投资者创造价值

公司在兼顾业绩增长及高质量可持续发展的同时，持续强化回报股东的意识，高度重视对投资者持续、稳定、合理的



投资回报，以实际行动回馈广大股东。公司自上市以来累计分红次数23次，累计分红金额达到了7.65亿元，持续与投资者分享公司发展成果。

未来，公司将继续根据所处发展阶段，统筹好公司发展、业绩增长与股东回报的动态平衡，实现“长期、稳定、可持续”的股东价值回报机制，持续提升广大投资者的获得感。

## 第四节 公司治理

### 一、公司治理的基本状况

公司已构建了股东大会、董事会、监事会和经营管理层的协同治理架构，确保公司治理的高效运作。同时，公司积极将党的领导融入治理体系中，凸显党组织在公司决策中的核心作用。

（一）公司《章程》明确规定党委委员与董事会、监事会、经营管理层成员的交叉任职和双向交流机制。符合条件的党委委员可以通过法定途径进入公司的决策和管理层，同样，符合条件的党员管理层成员也可加入公司党委。公司还按规定设立了纪委，以确保党的纪律和原则在公司内部得到贯彻。在重大决策上，公司坚持党委会前置程序，确保党的路线、方针、政策在公司决策中得到体现。

（二）公司股东大会的召集和召开遵循《章程》和《股东大会议事规则》的规定。在审议关联交易时，关联股东遵循回避原则，有效维护了全体股东特别是中小股东的权益。公司积极与股东沟通，通过电话、邮件、“互动易”平台等多种方式解答股东及投资者的疑问，并听取意见和建议。

（三）公司董事会成员通过股东大会的累积投票制产生。截至报告期末，共有董事15名，其中独立董事5名，占董事会总人数的三分之一。董事会下设战略委员会、提名委员会、薪酬与考核委员会、审计委员会等4个专门委员会，负责提供专业意见和决策支持，确保决策的科学性和公正性。董事会成员认真履行职责，积极参与培训，保持对法律和监管动态的敏锐洞察。

（四）公司监事会成员共计3名，包括1名职工监事。公司监事勤勉、忠实地履行监督职责，对公司的财务状况、董事和高级管理人员的行为、重大投资和关联交易等事项进行全面监督，切实维护公司和股东的权益。

（五）公司经营管理层严格遵循股东大会和董事会的决议，按照《章程》和《总经理工作细则》的规定，负责公司的日常经营和管理。经营层秉持诚信、勤勉的原则，为公司的发展贡献力量。

（六）公司已建立信息披露委员会，并制定了《信息披露管理制度》《内幕信息及知情人登记备案制度》《公司信息披露委员会工作细则》等制度。信息披露工作遵循真实、准确、及时、完整、公平的原则，确保公司信息透明度的提升。

（七）为满足国有资产管理的要求，公司每月向控股股东报送财务报表等重要信息。公司遵循“一事一报”制度，严格控制内幕信息知情人的范围，并对内幕信息进行登记备案。同时，公司确保未经审核签字的内幕信息不得对外报送，有效防范内幕交易风险。报告期内，公司未发生未公开重大信息泄露导致股价异常波动的情况。

公司治理的实际状况与法律、行政法规和中国证监会发布的关于上市公司治理的规定是否存在重大差异

是 否

公司治理的实际状况与法律、行政法规和中国证监会发布的关于上市公司治理的规定不存在重大差异。

### 二、公司相对于控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面的独立情况

公司具备独立完整的生产经营体系和自主经营能力，确保在业务、人员、资产、机构、财务等五个核心方面与控股股东保持完全的独立性。

（一）在业务独立性方面，公司完全独立开展各项业务活动，不依赖于控股股东及其关联方。同时，公司与控股股东、实际控制人之间不存在任何形式的同业竞争。为确保独立性，公司的控股股东和实际控制人已作出长期有效的承诺，不会发展与公司相同或存在竞争关系的业务，并且这一承诺正在得到严格履行。

（二）人员独立性方面，公司拥有独立的人事和薪酬管理体系，确保人员的选聘和薪酬分配完全基于公司的实际情况和需求。公司董事、监事及高级管理人员的选举或任命均严格按照《公司法》和深圳证券交易所的相关规定进行，不存在控股股东超越股东大会和董事会的权限进行人事任免的情况。

（三）在资产独立性方面，公司确保自身资产不受控股股东及其关联方的非法占用。公司与控股股东在原有的《机场使用与服务保障协议》到期后，于2011年12月31日重新签订了《深圳直升机场使用协议》，该协议长期有效。同时，控股

股东已向公司出具了《承诺函》，承诺在协议有效期内确保公司能够按照约定的条件正常使用深圳直升机场及其相关配套设施。

(四) 机构独立性方面，公司建立了完善的组织机构体系，确保各职能机构与控股股东的职能机构完全分离。在报告期内，公司的股东大会、董事会、监事会、经营管理层以及党委会等机构均独立运作，未受到控股股东及其关联方的任何干涉。

(五) 在财务独立性方面，公司设立了独立的财务机构，配备了专职的财务会计人员，并开设了独立的银行账户。公司依法独立纳税，确保财务决策和资金使用完全自主，不存在受控股股东干预的情况。

### 三、同业竞争情况

适用 不适用

### 四、报告期内召开的年度股东大会和临时股东大会的有关情况

#### 1、本报告期股东大会情况

会议届次	会议类型	投资者参与比例	召开日期	披露日期	会议决议
2024 年第一次临时股东大会	临时股东大会	30.45%	2024 年 02 月 26 日	2024 年 02 月 27 日	会议决议内容具体详见巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn) 披露的《2024 年第一次临时股东大会决议公告》(公告编号: 2024-011)
2023 年度股东大会	年度股东大会	33.08%	2024 年 04 月 15 日	2024 年 04 月 16 日	会议决议内容具体详见巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn) 披露的《2023 年度股东大会决议公告》(公告编号: 2024-023)
2024 年第二次临时股东大会	临时股东大会	31.03%	2024 年 08 月 26 日	2024 年 08 月 27 日	会议决议内容具体详见巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn) 披露的《2024 年第二次临时股东大会决议公告》(公告编号: 2024-032)

#### 2、表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

## 五、董事、监事和高级管理人员情况

### 1、基本情况

姓名	性别	年龄	职务	任职状态	任期起始日期	任期终止日期	期初持股数（股）	本期增持股份数量（股）	本期减持股份数量（股）	其他增减变动（股）	期末持股数（股）	股份增减变动的原因
杨威	男	54	董事长	现任	2018年12月24日							
余小元	男	52	副董事长	现任	2024年08月26日							
顾晓山	男	56	副董事长	离任	2021年04月21日	2024年08月26日						
谭东领	男	52	副董事长	现任	2023年06月19日							
闫增军	男	53	副董事长	现任	2024年02月03日							
闫增军	男	53	总经理	现任	2022年10月26日							
关颐	男	56	董事	现任	2023年06月19日							
关颐	男	56	财务总监	现任	2022年10月26日							
姚旭	男	55	董事	现任	2020年11月05日							
唐明通	男	60	董事	现任	2023年02月03日							
张威	男	38	董事	现任	2023年06月19日							
杨杰	男	47	董事	现任	2024年08月							

					月 26 日							
王丽霞	女	40	董事	离任	2023 年 06 月 19 日	2024 年 08 月 26 日						
方健宁	男	54	董事	现任	2024 年 08 月 26 日							
江文昌	男	61	董事	离任	2020 年 11 月 05 日	2024 年 08 月 26 日						
张金林	男	60	独立董事	现任	2020 年 04 月 24 日							
徐经长	男	59	独立董事	现任	2023 年 06 月 19 日							
李艳华	女	55	独立董事	现任	2023 年 06 月 19 日							
孙奕捷	女	43	独立董事	现任	2023 年 06 月 19 日							
孙建红	男	56	独立董事	现任	2024 年 08 月 26 日							
马少华	男	38	独立董事	离任	2021 年 04 月 21 日	2024 年 08 月 26 日						
梁景	女	41	监事	现任	2023 年 06 月 19 日							
焦文胜	男	54	监事	现任	2023 年 06 月 19 日							
许中生	男	43	监事	现任	2023 年 06 月 19 日							
刘建新	男	58	副总经理	现任	2007 年 04 月 26 日							
井学军	男	52	副总经理	现任	2024 年 02 月 05 日							

					日							
李刚	男	46	副总经理	现任	2024年07月25日							
欧阳铭志	男	48	董事会秘书	现任	2022年08月02日							
合计	--	--	--	--	--	--	0	0	0		0	--

报告期是否存在任期内董事、监事离任和高级管理人员解聘的情况

是 否

报告期内，顾晓山、王丽霞、江文昌、马少华因工作变动离任。

公司董事、监事、高级管理人员变动情况

适用 不适用

姓名	担任的职务	类型	日期	原因
顾晓山	副董事长	离任	2024年08月26日	工作调动
王丽霞	董事	离任	2024年08月26日	工作调动
江文昌	董事	离任	2024年08月26日	工作调动
马少华	独立董事	离任	2024年08月26日	工作调动

## 2、任职情况

公司现任董事、监事、高级管理人员专业背景、主要工作经历以及目前在公司的主要职责

杨威先生，1970年11月出生，硕士研究生学历，经济师，中国国籍，无境外永久居留权。曾任中信银行武汉分行副行长、党委委员（其间挂职任湖北省鄂州市市委常委、副市长），中信银行青岛分行行长、党委书记；现任公司董事长、党委书记。

余小元先生，1972年2月出生，硕士研究生学历，正高级工程师，中国国籍，无境外永久居留权。曾任中国机械工业集团有限公司董事会办公室主任、人力资源部（党委组织部）部长、战略投资部（科技发展部）部长；机械工业第六设计研究院有限公司董事、总经理、党委副书记等职务；现任中国海洋航空集团有限公司党委书记、董事长、总经理，公司副董事长。

谭东领先生，1972年12月出生，硕士研究生学历，中国国籍，无境外永久居留权。曾任中国海洋石油有限公司发展规划部发展规划主管、发展规划经理，中国海油北帕斯天然气液化项目组副总经理，中联煤层气有限责任公司公司总经理助理、发展规划部主任、财务管理部总经理、晋城分公司党委书记兼总经理、格瑞克合作项目首席代表。现任中国海洋石油集团有限公司规划计划部副总经理。公司副董事长。

闫增军先生，1971年11月出生，本科学历，中国国籍，无境外永久居留权。曾任公司飞行部经理、公司总经理助理、公司副总经理，海直通用航空有限责任公司董事长；现任公司副董事长、总经理、党委副书记。

关颐先生，1968年9月出生，本科学历，高级会计师，中国国籍，无境外永久居留权。曾任中国中信集团有限公司战略与计划部管理四处处长、风险管理部主任助理兼业务四处处长、稽核审计部总经理助理（其间：借调中信集团党委巡视组任巡视专员，挂职四川省广元市副市长），中国中信集团有限公司稽核审计部总监；现任公司董事、财务总监。

唐明通先生，1964年12月出生，本科学历，中国国籍，无境外永久居留权。曾任深圳市人民政府国有资产监督管理委员会主任科员、副调研员、党委办公室副主任；现任北油电控燃油喷射系统（天津）有限公司监事会主席，深圳市通产科技发展有限公司董事，深圳市商控实业有限公司董事，深圳鹏达尔粉体材料有限公司董事，中国中海直有限责任公司董事，公司董事。

姚旭先生，1969年6月出生，硕士研究生学历，中国国籍，无境外永久居留权。曾任中国海洋石油总公司资产管理部资

产管理处处长、财务资产部股权资本处处长，中国海洋石油集团有限公司财务资产部股权资本处处长。现任中海石油投资控股有限公司董事、副总经理，中海油国际融资租赁有限公司董事、副总裁，公司董事。

张威先生，1986年11月出生，硕士研究生学历，中国国籍，无境外永久居留权。曾任中国中信集团有限公司战略发展部公司运营管理一处主管、业务四处高级主管、处长。现任中国中信集团有限公司战略与投资管理部新型城镇化业务处处长，公司董事。

杨杰先生，1977年4月出生，本科学历，高级经济师，中国国籍，无境外永久居留权。曾任中国中信集团有限公司人事教育部任免处主管、高级主管（期间挂职中信建投证券投行部执行总经理），人力资源部人才处处长（期间挂职北京亦庄投资控股总经理助理）；现任中国中信集团党校（管理研修院）处长，公司董事。

方健宁先生，1970年8月出生，硕士研究生学历，会计师、注册会计师，中国国籍，无境外永久居留权。曾任广东广咨国际工程投资顾问股份有限公司董事、总经理、党委副书记；广西粤桂广业控股股份有限公司党委副书记、董事、总经理；广东省广业集团有限公司经营管理部（集团改革领导小组办公室）部长；广东南油控股集团有限公司党委副书记副董事长。现任广东南油控股集团有限公司党委书记、董事长，公司董事。

张金林先生，1964年9月出生，研究生学历，经济学博士学位，教授、博士生导师。中国国籍，无境外永久居留权。曾任中南财经政法大学科研部部长、MBA学院院长，现任湖北金融研究中心主任。国务院政府特殊津贴专家，公司独立董事。

徐经长先生，1965年11月出生，博士研究生学历，中国国籍，无境外永久居留权。曾任中国人民大学商学院MPAcc中心主任，EMBA中心主任，会计系副主任、主任。现任中国会计学会会计基础理论专业委员会副主任委员，中国银行间交易商协会会计专业委员会副主任委员，深圳证券交易所会计咨询委员会委员，紫光股份有限公司、三六零安全科技股份有限公司独立董事，公司独立董事。

李艳华女士，1969年7月出生，博士研究生学历，中国国籍，无境外永久居留权。曾任中国民航大学经管学院教务科科长、院长助理、副院长，教授。现任北京交通大学交通运输学院教授、博士生导师，公司独立董事。

孙奕捷女士，1981年4月出生，博士研究生学历，中国国籍，无境外永久居留权。现任中国民航科学技术研究院航空安全研究所航空安全研究室主任师，公司独立董事。

孙建红先生，1968年4月生，博士研究生学历，中国国籍，无境外永久居留权。曾任南京航空航天大学人事处长、民航学院院长。现任南京航空航天大学教授，博士生导师、大飞机研究院常务副院长、民航应急科学与技术重点实验室主任，公司独立董事。

梁景女士，1983年12月出生，硕士研究生学历，中国注册会计师，中国国籍，无境外永久居留权。曾任中国中信集团有限公司稽核审计部业务四处主审、高级主审，中国中信集团有限公司稽核审计部业务三处高级主审，稽核审计部业务四处高级主审、负责人。现任中国中信集团有限公司审计部业务四处处长，公司监事。

焦文胜先生，1970年5月出生，硕士研究生学历，中国国籍，无境外永久居留权。曾任北京普华律师事务所律师，北京汉衡律师事务所律师，中国中信集团有限公司法律部高级公司律师、高级主管，法律合规部法律事务处高级主管（其间：挂职任中信建设总经理助理）。现任中国中信集团有限公司风险合规部法律事务处高级主管，公司监事。

许中生先生，男，1981年11月生，硕士研究生学历，中国国籍，无国外永久居留权。许中生先生曾任公司机务队放行师、电子主任，中信海直航科总经理助理，公司机务部总经理助理；现任公司机务部副总经理，公司监事。

刘建新先生，1966年10月出生，硕士研究生学历，工程师。中国国籍，无国外永久居留权。曾任公司副总经理，中信通用航空有限责任公司董事，中信海直通用航空维修工程有限责任公司董事，海直通用航空有限责任公司董事；现任华夏九州通用航空有限公司董事长，公司常务副总经理、党委副书记。

井学军先生，男，1971年8月出生，本科学历。中国国籍，无境外永久居留权。历任公司安监部经理、党委组织部长、人力资源部负责人、党委委员、安全总监、公司总经理助理，现任公司副总经理。

李刚先生，1978年4月出生，硕士研究生学历。中国国籍，无境外永久居留权。曾任中信房地产股份有限公司战略管理部战略总监、副总经理；中信城市投资发展集团有限公司战略投资部战略规划总监；中信城市开发运营有限责任公司地产金融部高级总监；中信资产运营有限公司战略投资总监；中信和业投资有限公司战略投资总监。现任公司副总经理。

欧阳铭志先生，1976年9月出生，硕士研究生学历。中国国籍，无国外永久居留权。曾任深圳市广远实业发展有限公司市场部经理，深圳市中金高能电池材料有限公司市场部经理，格林美股份有限公司副总经理、董事会秘书。现任公司董事会秘书。

在股东单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在股东单位是否领取报酬津贴
杨威	中国中海直有限责任公司	董事长、法定代表人	2021年02月26日		否
闫增军	中国中海直有限责任公司	董事	2023年07月20日		否
关颐	中国中海直有限责任公司	董事	2023年07月20日		否
余小元	中国中海直有限责任公司	董事	2024年06月21日		否
张威	中国中海直有限责任公司	董事	2023年07月20日		否
杨杰	中国中海直有限责任公司	董事	2024年06月21日		否
姚旭	中国中海直有限责任公司	董事	2020年10月09日		否
唐明通	中国中海直有限责任公司	董事	2022年09月09日		否
方健宁	中国中海直有限责任公司	董事	2021年08月20日		否
梁景	中国中海直有限责任公司	监事	2021年03月04日		否

在其他单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在其他单位是否领取报酬津贴
余小元	中国海洋航空集团有限公司	党委书记	2023年06月09日		是
余小元	中国海洋航空集团有限公司	董事长	2023年06月09日		是
余小元	中国海洋航空集团有限公司	总经理	2025年01月09日		是
谭东领	中国海洋石油集团有限公司	规划计划部副总经理	2020年09月16日		是
唐明通	深圳市通产集团有限公司	董事、党委副书记	2018年08月14日	2024年05月01日	是
唐明通	北油电控燃油喷射系统（天津）有限公司	监事会主席	2022年11月02日		否
唐明通	深圳市商控实业有限公司	董事	2018年08月16日		否
唐明通	深圳鹏达尔粉体材料有限公司	董事	2020年08月05日		否
姚旭	中海油国际融资租赁有限公司	董事、副总裁	2020年02月28日		是
姚旭	中海石油投资控股有限公司	董事、副总经理	2020年02月28日		否
张威	中国中信集团有限公司	战略与投资管理部新型城镇化业务处处长	2024年01月09日		是
张威	中信城市开发运营有限责任公司	董事	2024年04月18日		否



张威	中信环境投资集团有限公司	董事	2025年01月27日		否
杨杰	中国中信集团有限公司	人力资源部处长	2004年07月01日		是
杨杰	中国中海直有限责任公司	董事	2024年04月29日		否
方健宁	广东南油控股集团股份有限公司	党委书记、董事长	2021年08月24日		是
方健宁	中国中海直有限责任公司	董事	2021年08月20日		否
方健宁	广东海洋协会	监事长	2023年07月20日		否
张金林	中南财经政法大学	教授	2005年09月01日		是
张金林	中南财经政法大学	博士生导师	2007年12月25日		是
张金林	湖北金融研究中心	主任	2023年06月29日		否
徐经长	紫光股份有限公司	独立董事	2021年05月17日		是
徐经长	三六零安全科技股份有限公司	独立董事	2020年04月04日		是
李艳华	北京交通大学交通运输学院	教授、博士生导师	2019年12月10日		是
孙奕捷	中国民航科学技术研究院	航空安全研究所航空安全研究室主任师	2009年07月09日		是
孙建红	南京航空航天大学	民航学院院长	2020年03月11日	2024年06月19日	是
孙建红	南京航空航天大学	大飞机研究院常务副院长	2024年06月19日		是
梁景	中国中信集团有限公司	审计部业务四处处长	2020年02月12日		是
梁景	中信出版集团股份有限公司	监事	2021年10月27日		否
梁景	中国中海直有限责任公司	监事	2021年03月04日		否
焦文胜	中信和业投资有限公司	监事	2022年06月21日	2024年12月19日	否
焦文胜	中国中信集团有限公司	风险合规部法律事务处高级主管	2013年08月15日		是

公司现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员近三年证券监管机构处罚的情况

适用 不适用

### 3、董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序、确定依据、实际支付情况

按照公司《章程》和《董事会薪酬与考核委员会工作条例》等规定，公司高级管理人员的报酬方案由公司董事会审议批准，公司董事和监事的报酬方案分别由公司董事会、监事会审议通过后提交公司股东大会审议批准。

公司董事长和在公司担任除董事会职务以外其他管理职务的副董事长、董事的报酬方案参照公司高级管理人员的报酬方案；不在公司担任除董事会职务以外其他管理职务的副董事长、董事，不在公司领取报酬。

公司高级管理人员报酬是按照其所处岗位，综合考虑同行业水平、物价水平和绩效考核结果等因素确定的。

公司董事会薪酬与考核委员会负责研究和审查公司董事、高级管理人员的薪酬政策与方案，对公司薪酬制度执行情况进行监督，并定期对董事和高级管理人员进行考核。

公司报告期内董事、监事和高级管理人员报酬情况

单位：万元

姓名	性别	年龄	职务	任职状态	从公司获得的税前报酬总额	是否在公司关联方获取报酬
杨威	男	54	董事长	现任	282	否
余小元	男	52	副董事长	现任	0	否
顾晓山	男	56	副董事长	离任	0	否
谭东领	男	52	副董事长	现任	0	否
闫增军	男	53	副董事长、总经理	现任	254	否
关颐	男	56	董事、财务总监	现任	163	否
姚旭	男	55	董事	现任	0	否
唐明通	男	60	董事	现任	0	否
张威	男	38	董事	现任	0	是
杨杰	男	47	董事	现任	0	是
王丽霞	女	40	董事	离任	0	是
方健宁	男	54	董事	现任	0	否
江文昌	男	61	董事	离任	0	否
张金林	男	60	独立董事	现任	8	否
徐经长	男	59	独立董事	现任	8	否
李艳华	女	55	独立董事	现任	8	否
孙奕捷	女	43	独立董事	现任	8	否
孙建红	男	56	独立董事	现任	0	否
马少华	男	38	独立董事	离任	8	否
梁景	女	41	监事	现任	0	否
焦文胜	男	54	监事	现任	0	否
许中生	男	43	职工监事	现任	71	否
刘建新	男	58	常务副总经理	现任	206	否
井学军	男	53	副总经理	现任	221	否
李刚	男	46	副总经理	现任	69	否
欧阳铭志	男	48	董事会秘书	现任	108	否
合计	--	--	--	--	1,414	--

其他情况说明

适用 不适用

## 六、报告期内董事履行职责的情况

### 1、本报告期董事会情况

会议届次	召开日期	披露日期	会议决议
第八届董事会第四次会议	2024 年 02 月 05 日	2024 年 02 月 07 日	会议决议内容具体详见巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn) 披露的《第八届董事会第四次会议决议公告》(公告编号: 2024-003)
第八届董事会第五次会议	2024 年 03 月 15 日	2024 年 03 月 19 日	会议决议内容具体详见巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn) 披露的《第八届董事会第五次会议决议公告》(公告编号: 2024-015)

第八届董事会第六次会议	2024 年 04 月 24 日		第八届董事会第六次会议决议：会议审议通过《公司 2024 年第一季度报告的议案》（同意 15 票，反对 0 票，弃权 0 票）
第八届董事会第七次会议	2024 年 07 月 25 日	2024 年 07 月 27 日	会议决议内容具体详见巨潮资讯网 （www.cninfo.com.cn）披露的《第八届董事会第七次会议决议公告》（公告编号：2024-028）
第八届董事会第八次会议	2024 年 08 月 26 日		第八届董事会第八次会议决议：会议审议通过《公司 2024 年半年度报告的议案》（同意 15 票，反对 0 票，弃权 0 票）
第八届董事会第九次会议	2024 年 10 月 28 日	2024 年 10 月 30 日	会议决议内容具体详见巨潮资讯网 （www.cninfo.com.cn）披露的《第八届董事会第九次会议决议公告》（公告编号：2024-038）
第八届董事会第十次会议	2024 年 12 月 27 日	2024 年 12 月 31 日	会议决议内容具体详见巨潮资讯网 （www.cninfo.com.cn）披露的《第八届董事会第十次会议决议公告》（公告编号：2024-039）

## 2、董事出席董事会及股东大会的情况

董事出席董事会及股东大会的情况							
董事姓名	本报告期应参加董事会次数	现场出席董事会次数	以通讯方式参加董事会次数	委托出席董事会次数	缺席董事会次数	是否连续两次未亲自参加董事会会议	出席股东大会次数
杨威	7	0	7	0	0	否	3
余小元	2	0	2	0	0	否	0
谭东领	7	0	7	0	0	否	0
闫增军	7	0	7	0	0	否	3
关颐	7	0	7	0	0	否	3
唐明通	7	0	7	0	0	否	0
姚旭	7	0	7	0	0	否	0
张威	7	0	7	0	0	否	0
杨杰	2	0	2	0	0	否	0
方健宁	2	0	2	0	0	否	0
张金林	7	0	7	0	0	否	0
徐经长	7	0	7	0	0	否	0
李艳华	7	0	7	0	0	否	0
孙奕捷	7	0	7	0	0	否	0
孙建红	2	0	2	0	0	否	0

连续两次未亲自出席董事会的说明

报告期公司董事不存在连续两次未亲自出席董事会的情况。

### 3、董事对公司有关事项提出异议的情况

董事对公司有关事项是否提出异议

是 否

报告期内董事对公司有关事项未提出异议。

### 4、董事履行职责的其他说明

董事对公司有关建议是否被采纳

是 否

董事对公司有关建议被采纳或未被采纳的说明

报告期内，公司全体董事能够严格按照公司《章程》《上市公司规范运作指引》及《独立董事制度》忠实、勤勉地履行职责，按时出席相关会议并认真审议各项议案，对公司重大事项出具了客观、公正的意见，同时独立董事在自身专业领域对公司日常经营决策提出了宝贵建议。全体董事在公司的规范运作方面发挥了积极作用，有效维护了公司和全体股东的合法权益。

### 七、董事会下设专门委员会在报告期内的情况

委员会名称	成员情况	召开会议次数	召开日期	会议内容	提出的重要意见和建议	其他履行职责的情况	异议事项具体情况（如有）
第八届董事会审计委员会	徐经长、张威、李艳华	4	2024年01月10日	对公司2023年年度报告及关键审计事项内容进行了审核		与审计机构充分沟通	
第八届董事会审计委员会	徐经长、张威、李艳华	4	2024年02月05日	审议关于拟续聘2023年度财务及内部控制审计机构的议案、关于调整外审机构选聘管理职能分工的议案。		不适用	
第八届董事会审计委员会	徐经长、张威、李艳华	4	2024年03月15日	对公司2023年年度报告及关键审计事项内容进行了审核		与审计机构充分沟通	
第八届董事会审计委员会	徐经长、张威、李艳华	4	2024年12月27日	审议关于拟续聘2024年度财务及内部控制审计机构的议案、关于调整外审机构选聘管理职能分工的议案。		不适用	
第八届董事	张金林、闫	2	2024年02	提名公司第		不适用	

会提名委员会	增军、马少华		月 05 日	八届高级管理人员的过程中按照中国证监会、深圳证券交易所任职相关规定对人选资格进行严格的审查考核之后再提交公司董事会审议。			
第八届董事会提名委员会	张金林、闫增军、马少华	2	2024 年 07 月 25 日	提名公司第八届非独立董事及独立董事的过程中按照中国证监会、深圳证券交易所任职相关规定对人选资格进行严格的审查考核之后再提交公司董事会审议。		不适用	
第八届董事会薪酬与考核委员会	李艳华、孙奕捷、王丽霞	1	2024 年 03 月 15 日	对公司高管人员 2023 年度考核评分		不适用	

## 八、监事会工作情况

监事会在报告期内的监督活动中发现公司是否存在风险

是 否

监事会对报告期内的监督事项无异议。

## 九、公司员工情况

### 1、员工数量、专业构成及教育程度

报告期末母公司在职工的数量（人）	765
报告期末主要子公司在职工的数量（人）	338
报告期末在职工的数量合计（人）	1,103
当期领取薪酬员工总人数（人）	1,103
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数（人）	278
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数（人）
生产人员	0
销售人员	0
技术人员	842

财务人员	43
行政人员	218
合计	1,103
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
博士	2
硕士	91
本科	549
大专	376
中专及以下	85
合计	1,103

## 2、薪酬政策

报告期间公司从调整内部组织架构、优化人才梯队、完善绩效考核方案等方面着手，进一步强化薪酬管理和绩效考核的作用，体现对内公平，对外具有竞争力的薪酬策略。公司员工整体薪酬以岗位价值及市场化为导向，以公司战略目标为原则，使薪酬政策兼具稳定和多样性，为员工提供具有市场竞争力的薪酬福利待遇。

## 3、培训计划

公司员工培训通过内部培训与外派培训相结合的方式进行。第一，为了满足员工职业发展和健康安全需要，聘请外部专家对员工进行职业素养、消防安全、急救知识培训；第二，为满足公司高质量发展要求，践行公司发展战略，完善干部梯队建设，采用“走出去”和“请进来”等方式，组织开展中高层干部培训、优秀年轻干部培训、专业技术人员培训及新员工培训，打造多层次培训体系，提升全员综合能力素质；第三，针对飞行、机务、航务等专业岗位，实施各类专业课程培训。

## 4、劳务外包情况

适用 不适用

## 十、公司利润分配及资本公积金转增股本情况

报告期内利润分配政策，特别是现金分红政策的制定、执行或调整情况

适用 不适用

报告期内按公司《章程》利润分配政策指定了 2023 年度利润分配方案，并完成了 2023 年度权益分派工作。

现金分红政策的专项说明	
是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求：	是
分红标准和比例是否明确和清晰：	是
相关的决策程序和机制是否完备：	是
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用：	是
公司未进行现金分红的，应当披露具体原因，以及下一步为增强投资者回报水平拟采取的举措：	不适用
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护：	是

现金分红政策进行调整或变更的，条件及程序是否合规、透明：	不适用
------------------------------	-----

公司报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正但未提出现金红利分配预案

适用 不适用

本报告期利润分配及资本公积金转增股本情况

适用 不适用

每 10 股送红股数（股）	0
每 10 股派息数（元）（含税）	1.25
分配预案的股本基数（股）	775,770,137
现金分红金额（元）（含税）	96,971,267.13
以其他方式（如回购股份）现金分红金额（元）	0.00
现金分红总额（含其他方式）（元）	96,971,267.13
可分配利润（元）	2,118,967,832.26
现金分红总额（含其他方式）占利润分配总额的比例	100%
本次现金分红情况	
公司发展阶段属成熟期且无重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 80%	
利润分配或资本公积金转增预案的详细情况说明	
公司根据实际情况拟定的 2024 年度利润分配预案是：以截至 2024 年 12 月 31 日公司总股本 775,770,137 股为基数，拟每 10 股派发 1.25 元现金红利（含税），预计分配红利 96,971,267.13 元，占 2024 年合并口径归属于母公司股东净利润的 32%。2024 年度拟不送股、不进行资本公积金转增股本。公司董事会将本利润分配预案提交 2024 年度股东大会审议。	

## 十一、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

适用 不适用

公司报告期无股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施及其实施情况。

## 十二、报告期内的内部控制制度建设及实施情况

### 1、内部控制建设及实施情况

公司按照权责明确、权责对等、结构合理、科学规范等原则，根据《公司法》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第1号-主板上市公司规范运作》《企业内部控制基本规范》及其配套指引等法律法规、规范性文件的要求，并结合通用航空行业特点及公司生产经营业务特点，搭建了由董事会建立健全、监事会持续监督的内部控制体系，制定了各项业务管理规章、操作流程和岗位手册，出台了涵盖组织架构、人力资源、风险评估、资金活动等通用领域及机务管理、飞行管理等特有领域的内控手册及相关内控制度，形成了较为完整且运行有效的内部控制体系。

### 2、报告期内发现的内部控制重大缺陷的具体情况

是 否

## 十三、公司报告期内对子公司的管理控制情况

公司名称	整合计划	整合进展	整合中遇到的问题	已采取的解决措施	解决进展	后续解决计划
------	------	------	----------	----------	------	--------

无	无	无	无	无	无	无
---	---	---	---	---	---	---

## 十四、内部控制评价报告或内部控制审计报告

### 1、内控评价报告

内部控制评价报告全文披露日期	2025 年 03 月 18 日	
内部控制评价报告全文披露索引	巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)	
纳入评价范围单位资产总额占公司合并财务报表资产总额的比例	100.00%	
纳入评价范围单位营业收入占公司合并财务报表营业收入的比例	100.00%	
缺陷认定标准		
类别	财务报告	非财务报告
定性标准	<p>具有以下特征的缺陷，应认定为重大缺陷：</p> <p>(1) 控制环境无效；</p> <p>(2) 董事、监事和高级管理人员存在重大舞弊行为；</p> <p>(3) 已经发现并报告给管理层的重大内部控制缺陷在合理的时间后未加以改正；</p> <p>(4) 更正已经公布的财务报表；</p> <p>(5) 当期财务报表存在重大错报，而内部控制在运行过程中未能发现该错报；</p> <p>(6) 审计委员会和内部审计机构对内部控制的监督无效。</p> <p>重要缺陷：单独缺陷或连同其他缺陷组合，其严重程度和经济后果低于重大缺陷，但仍有可能导致公司偏离控制目标。</p> <p>一般缺陷：不构成重大缺陷或重要缺陷的其他内部控制缺陷。</p>	<p>具有以下特征的缺陷，应认定为重大缺陷：</p> <p>(1) 违反国家法律、行政法规和规范性文件；</p> <p>(2) “三重一大”事项缺乏决策程序或程序严重不合理；</p> <p>(3) 关键岗位管理人员和技术人员流失严重；</p> <p>(4) 媒体负面报道频现；</p> <p>(5) 涉及公司生产经营的重要业务缺乏制度控制或制度系统失效；</p> <p>(6) 信息披露内部控制失效，导致公司被监管部门公开谴责；</p> <p>(7) 内部控制评价的结果特别是重大缺陷或重要缺陷未得到整改。</p> <p>重要缺陷：单独缺陷或连同其他缺陷组合，其严重程度低于重大缺陷，但仍有可能导致公司偏离控制目标。</p> <p>一般缺陷：不构成重大缺陷或重要缺陷的其他内部控制缺陷。</p>
定量标准	<p>重大缺陷：(1) 大于最近一个会计年度公司年度经审计净资产的 1% (内部控制缺陷潜在导致的损失与资产负债表相关)</p> <p>(2) 大于最近一个会计年度公司合并报表营业收入的 0.5% (内部控制缺陷潜在导致的损失与利润表相关)</p> <p>重要缺陷：(1) 最近一个会计年度公司年度经审计净资产的 0.5%-1% (内部控制缺陷潜在导致的损失与资产负债表相关)</p> <p>(2) 最近一个会计年度公司合并报表营业收入的 0.25%-0.5% (内部控制缺陷潜在导致的损失与利润表相关)</p> <p>一般缺陷：(1) 小于最近一个会计年度公司经审计净资产的 0.5% (内部控制缺陷潜在导致的损失与资产负债表相关)</p> <p>(2) 小于最近一个会计年度公司合并报表营业收入的 0.25% (内部控制缺</p>	<p>造成直接财产损失金额高于最近一个会计年度公司净利润的 10% 认定为重大缺陷；造成直接财产损失金额低于最近一个会计年度公司净利润的 10%，但高于净利润的 5% 认定为重要缺陷；造成直接财产损失金额低于最近一个会计年度公司净利润的 5% 认定为一般缺陷</p>



	陷潜在导致的损失与利润表相关)	
财务报告重大缺陷数量 (个)		0
非财务报告重大缺陷数量 (个)		0
财务报告重要缺陷数量 (个)		0
非财务报告重要缺陷数量 (个)		0

## 2、内部控制审计报告

适用 不适用

内部控制审计报告中的审议意见段	
我们认为，中信海直于 2024 年 12 月 31 日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。	
内控审计报告披露情况	披露
内部控制审计报告全文披露日期	2025 年 03 月 18 日
内部控制审计报告全文披露索引	巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
内控审计报告意见类型	标准无保留意见
非财务报告是否存在重大缺陷	否

会计师事务所是否出具非标准意见的内部控制审计报告

是 否

会计师事务所出具的内部控制审计报告与董事会的自我评价报告意见是否一致

是 否

## 十五、上市公司治理专项行动自查问题整改情况

不适用。

## 第五节 环境和社会责任

### 一、重大环保问题

上市公司及其子公司是否属于环境保护部门公布的重点排污单位

是 否

报告期内因环境问题受到行政处罚的情况

不适用

参照重点排污单位披露的其他环境信息

不适用

在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

适用 不适用

未披露其他环境信息的原因

作为中国规模最大的通用航空企业，公司始终以服务国家战略为宗旨，充分发挥自身优势，积极助力国家实现碳达峰目标和碳中和愿景。具体措施如下：

#### 1. 提升飞机能效，推动节能减排

公司通过优化飞行路径以减少碳排放、定期维护直升机以确保其处于最佳运行状态、采购新型飞机替换老旧机型等方式，全面提升飞机能效，实现节能减排目标。

#### 2. 支持清洁能源发展，助力碳中和

公司通过保障国家海上风电运维业务，积极推动清洁能源新兴产业发展，为碳中和与碳达峰目标的实现提供有力支持。同时，通过减少资源消耗和助力新能源开发，间接降低经营活动对自然环境的影响。

#### 3. 强化能源管理，落实节能措施

公司积极配合政府单位开展能源计量管理监察和能源自查工作，并根据相关指导意见有效落实节能管理措施。通过组织能源审计、安排管理人员定期参加政府能源培训、加强院区内节能宣传等工作，全面提升能源管理水平，实现院区环境整治目标。

#### 4. 推进雨污分流，改善院区环境

公司已完成直升机场院区内雨污分流项目的实施，规范办公和生活用水的排放分离，进一步改善院区综合环境，增强环境治理能力。

#### 5. 打造绿色厨房，推广清洁能源

公司对食堂后厨进行电气化改造，引入清洁能源天然气作为主要能源，打造“绿色厨房”，减少传统能源消耗，推动绿色低碳发展。

通过以上措施，公司以实际行动践行绿色发展理念，为实现国家碳达峰、碳中和目标贡献力量。

### 二、社会责任情况

公司始终以高度的政治责任感和使命感践行国家战略，积极参与并圆满完成多项重大任务。在中华人民共和国成立75周年之际，公司承担了特别节目《奋进强国路 阔步新征程—共和国巡礼》的航拍飞行保障任务，以专业能力为节目录制提供了坚实支持。同时，公司成功保障了中国第40次南极科考队的飞行任务、第41次南极科考队的航油供应任务以及第14次北冰洋科学考察的直升机飞行任务，展现了卓越的综合实力。凭借卓越的品牌影响力，公司荣膺“深圳知名品牌”和“湾区知名品牌”称号，进一步彰显了行业领先地位。

在公共应急管理与社会救援领域，公司积极构建“空地结合”的立体救援体系，开辟生命通道，以实际行动践行企业社会责任。公司先后参与了“莺歌海货渔船相撞”和“琼海万泉河水灾”两起海南省重大应急救援活动，高效完成救援任

务。此外，公司在天津港锚地成功执行“星夜女神”轮船员救助任务，其专业表现赢得了天津市海上搜救中心办公室的高度赞扬，充分体现了公司在应急救援领域的卓越能力与责任担当。

通过一系列重大任务的圆满完成，公司不仅展现了强大的综合实力，更以实际行动践行了服务国家战略、履行社会责任的使命担当。

### 三、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴的情况

公司工会根据深圳市总工会、深圳市乡村振兴和协作交流局联合下发的《关于进一步加强工会消费帮扶工作的通知》以及中信集团工会《关于持续大力开展消费帮扶工作的通知》要求，结合实际，扎实开展消费帮扶行动，于2024年1月初召开工会委员会会议，制定了《中信海直工会2024年职工节日慰问（消费帮扶）工作计划》。与上海殷诚信息技术服务有限公司合作，通过职工在线兑换消费帮扶产品的方式，组织开展了2024年五一劳动节、端午节职工慰问活动，全系统购买消费帮扶产品共计62.86万元；10月底，结合工会经费结余情况，与中信易家电子商务有限公司合作，通过职工在线兑换集团定点帮扶4区县农副产品的方式，举办了消费帮扶专项活动，全系统购买消费帮扶产品共计27.86万元；工会活动奖励0.57万元。全年购买消费帮扶产品总额达91.3万元。

## 第六节 重要事项

### 一、承诺事项履行情况

#### 1、公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末尚未履行完毕的承诺事项

适用 不适用

承诺事由	承诺方	承诺类型	承诺内容	承诺时间	承诺期限	履行情况
首次公开发行或再融资时所作承诺	中国中海直有限责任公司	关于同业竞争、关联交易、资金占用方面的承诺	公司控股股东中国中海直有限责任公司（前身为中国中海直总公司）向公司承诺不再发展与公司相同和有竞争的业务，并严格按照《公司法》中的规定，维护全体股东的合法权益，不干预公司的决策或利用控股股东地位作出不利小股东的行为。	1998 年 11 月 27 日	长期持续有效	正在履行中
首次公开发行或再融资时所作承诺	中国中海直有限责任公司	其他承诺	公司与中国中海直有限责任公司（下称“中海直”）于 2011 年 12 月 31 日续签了《深圳直升机场使用协议》。根据公司发行可转债的需要，中海直向公司出具了《承诺函》，就双方签订的《深圳直升机场使用协议》的有关事项作出进一步承诺，承诺内容如下： （1）本公司（指中海直，下同）具备并将切实维护《深圳直升机	2012 年 09 月 10 日	长期持续有效	正在履行中

			<p>场使用协议》所需的一切批准、许可的效力和效果，并采取迅速的措施以取得该协议所需的其他批准、许可，并维持该等批准、许可的效力。（2）本公司将确保股份公司（指中信海直，下同）依《深圳直升机场使用协议》正常使用深圳直升机场及其配套设施，确保股份公司对深圳直升机场及其配套设施的使用不受任何第三方的干预或影响。（3）若因深圳直升机场土地权属出现争议而给股份公司造成直接或可预见的损失，本公司将对上述损失给予赔偿。</p>			
首次公开发行或再融资时所作承诺	中信投资控股有限公司	股份限售承诺	自公司非公开发行股票发行结束之日（指本次发行的股份上市之日）起 36 个月内不得转让本次认购的股份。	2021 年 09 月 09 日	自 2021 年 9 月 9 日至 2024 年 9 月 9 日。	已履行完毕
承诺是否按时履行	是					
如承诺超期未履行完毕的，应当详细说明未完成履行的具体原因及下一步的工作计划	不适用					

2、公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目达到原盈利预测及其原因做出说明

适用 不适用

## 二、控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

适用 不适用

公司报告期不存在控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金。

## 三、违规对外担保情况

适用 不适用

公司报告期无违规对外担保情况。

## 四、董事会对最近一期“非标准审计报告”相关情况的说明

适用 不适用

## 五、董事会、监事会、独立董事（如有）对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

## 六、与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正的情况说明

适用 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正的情况。

## 七、与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

## 八、聘任、解聘会计师事务所情况

现聘任的会计师事务所

境内会计师事务所名称	信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)
境内会计师事务所报酬（万元）	100
境内会计师事务所审计服务的连续年限	4
境内会计师事务所注册会计师姓名	潘传云、李颖
境内会计师事务所注册会计师审计服务的连续年限	4

当期是否改聘会计师事务所

是 否

聘请内部控制审计会计师事务所、财务顾问或保荐人情况

适用 不适用

## 九、年度报告披露后面临退市情况

适用 不适用

## 十、破产重整相关事项

适用 不适用

公司报告期末未发生破产重整相关事项。

## 十一、重大诉讼、仲裁事项

适用 不适用

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项。

## 十二、处罚及整改情况

适用 不适用

公司报告期不存在处罚及整改情况。

## 十三、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

适用 不适用

公司及公司控股股东、实际控制人的诚信状况良好，不存在未履行法院生效判决、所负数额较大的债务到期未清偿等情况。

## 十四、重大关联交易

### 1、与日常经营相关的关联交易

适用 不适用

公司报告期末未发生与日常经营相关的关联交易。

### 2、资产或股权收购、出售发生的关联交易

适用 不适用

公司报告期末未发生资产或股权收购、出售的关联交易。

### 3、共同对外投资的关联交易

适用 不适用

公司报告期末未发生共同对外投资的关联交易。

### 4、关联债权债务往来

适用 不适用

是否存在非经营性关联债权债务往来

是 否

应收关联方债权

关联方	关联关系	形成原因	是否存在	期初余额	本期新增	本期收回	利率	本期利息	期末余额
-----	------	------	------	------	------	------	----	------	------

			非经营性 资金占用	(万元)	金额(万 元)	金额(万 元)		(万元)	(万元)
中国中海直有限责任公司	控股股东	租赁房屋支付押金	否	0.47		0.47			0
关联债权对公司经营成果及财务状况的影响		应收关联方债权为公司向中海直公司租赁房屋支付的押金，金额较少，对公司经营及财务状况无影响，报告期已收回。							

## 5、与存在关联关系的财务公司的往来情况

适用 不适用

存款业务

关联方	关联关系	每日最高存款限额(万元)	存款利率范围	期初余额(万元)	本期发生额		期末余额(万元)
					本期合计存入金额(万元)	本期合计取出金额(万元)	
中信财务有限公司	最终控制方的子公司	150,000	0.2%-2.2%	85,157.93	386,013.07	381,938.26	89,232.74

## 6、公司控股的财务公司与关联方的往来情况

适用 不适用

公司控股的财务公司与关联方之间不存在存款、贷款、授信或其他金融业务。

## 7、其他重大关联交易

适用 不适用

(1) 深圳市南头直升机场为公司在深圳地区的主要生产经营场所，此机场由公司控股股东负责管理，公司向其支付租金有偿使用机场及其配套设施。根据公司与控股股东于2011年12月31日签订的《深圳直升机场使用协议》，深圳南头直升机场首年度（即2012年度）使用费为人民币500万元。自第二个年度起，每年使用费在上一年度使用费的基础上上浮，上浮幅度为上一年度使用费与我国上一年度居民消费价格指数（CPI）变动幅度的乘积，但使用费的增长率最高不得超过5%。协议有效期为10年，自2012年1月1日开始生效。报告期公司支付直升机场使用费500万元。

(2) 经2022年3月25日召开的第七届董事会第十八次会议及2022年4月18日召开的2021年度股东大会审议，同意公司与中信财务有限公司开展相关金融业务并签署为期3年的《金融服务协议》。2022年5月31日公司与中信财务有限公司签署了该协议。截至2024年底，公司在中信财务有限公司的存款额89,232.74万元，报告期内收取利息及支付手续费金额299.80万元。

(3) 经2024年2月5日召开的第八届董事会第四次会议及2024年2月26日召开的2024年第一次临时股东大会审议，同意公司向华融金融租赁经营性租赁3架AW139直升机，租期15年，每架不含税月租金为592,235.28元人民币，15年租金共计319,807,051.20元人民币。详见2024年2月7日在巨潮资讯网披露的《关于与华融金融租赁股份有限公司签订服务合同暨关联交易的公告》（公告编号：2024-006）。

(4) 经第八届董事会第四次会议审议，同意公司与与中企通信签订《中信海直私有云平台项目合同》。根据协议，中企通信在经营范围内为公司提供私有云平台建设等服务。详见2024年2月7日在巨潮资讯网披露的《关于与中企网络通信技术有限公司签订服务合同暨关联交易的公告》（公告编号：2024-007）。

(5) 经2024年2月5日召开的第八届董事会第四次会议审议，同意公司将海直发展进行解散清算并注销。详见2024年2月7日在巨潮资讯网披露的《关于注销子公司海直发展暨关联交易的公告》（公告编号：2024-009）。

重大关联交易临时报告披露网站相关查询



临时公告名称	临时公告披露日期	临时公告披露网站名称
2011-028 第四届董事会第七次会议决议公告	2011 年 12 月 30 日	巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
2011-029 公司与中国中海直总公司关于签订《深圳直升机场使用协议》的公告	2011 年 12 月 30 日	巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
2022-008 第七届董事会第十八次会议决议公告	2022 年 03 月 28 日	巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
2022-010 公司关于与中信财务有限公司签订《金融服务协议》的关联交易公告	2022 年 03 月 28 日	巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
2022-011 关于与中信财务有限公司金融业务预计的公告	2022 年 03 月 28 日	巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
2022-017 2021 年度股东大会决议公告	2022 年 04 月 19 日	巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
2022-022 关于签订《金融服务协议》暨关联交易进展的公告	2022 年 06 月 01 日	巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
2024-002 第八届董事会第四次会议决议公告	2024 年 02 月 07 日	巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
2024-006 关于与华融金融租赁股份有限公司签订服务合同暨关联交易的公告	2024 年 02 月 07 日	巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
2024-007 关于与中企网络通信技术有限公司签订服务合同暨关联交易的公告	2024 年 02 月 07 日	巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
2024-009 关于注销子公司海直发展暨关联交易的公告	2024 年 02 月 07 日	巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)

## 十五、重大合同及其履行情况

### 1、托管、承包、租赁事项情况

#### (1) 托管情况

适用 不适用

公司报告期不存在托管情况。

#### (2) 承包情况

适用 不适用

公司报告期不存在承包情况。

#### (3) 租赁情况

适用 不适用

公司报告期不存在租赁情况。

### 2、重大担保

适用 不适用

公司报告期不存在重大担保情况。

### 3、委托他人进行现金资产管理情况

#### (1) 委托理财情况

适用 不适用

公司报告期不存在委托理财。

#### (2) 委托贷款情况

适用 不适用

公司报告期不存在委托贷款。

### 4、其他重大合同

适用 不适用

公司报告期不存在其他重大合同。

## 十六、其他重大事项的说明

适用 不适用

1. 公司及控股股东共同作为合同一方，与深圳市南山区相关方于2018年11月签署了《关于南头直升机场搬迁项目补偿框架协议》，并于2020年1月签署了《南头直升机场搬迁项目补偿协议书》，详见分别于2018年11月19日、2020年1月13日在巨潮资讯网披露的《签订〈关于南头直升机场搬迁项目补偿框架协议〉的公告》（公告编号：2018-038）和《关于签署南头直升机场搬迁项目补偿协议的公告》（公告编号：2020-004）。

2. 经公司第八届董事会第四次会议、第八届监事会第三次会议及2024年第一次临时股东大会审议，同意公司对“飞机购置项目”进行结项并将节余募集资金永久补充流动资金。详见2024年2月7日在巨潮资讯网披露的《关于部分募投项目结项并将节余募集资金永久补充流动资金的公告》（公告编号：2024-008）。

3. 根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》及《民航中南局关于深圳市2024年民航发展基金转移支付资金预算提前下达的通知》相关规定，公司申请2024年民航发展专项资金补贴（2022年7月—2023年6月）补贴。2024年3月，公司收到2024年民航发展专项资金补贴共28,980,000元，其中包括通用航空发展专项补贴28,900,000元，支线航空补贴80,000元。详见2024年3月29日披露《关于获得2024年民航发展专项资金补贴的公告》（公告编号：2024-022）。

## 十七、公司子公司重大事项

适用 不适用

1. 根据《通用航空发展专项资金管理暂行办法》及《关于申报2024年通用航空发展专项资金的通知》（局发明电[2023]1546号）相关规定，子公司海直通航申请2024年通用航空发展专项资金补贴（2022年7月—2023年6月）。2024年1月，海直通航收到2024年通用航空发展专项资金补贴24,550,000元，详见2024年1月5日披露的《关于控股子公司海直通航获得2024年通用航空发展专项资金的公告》（2024-001）。

2. 经第八届董事会第四次会议审议，同意公司将对海直发展进行解散清算并注销。详见2024年2月7日在巨潮资讯网披露的《关于注销子公司海直发展暨关联交易的公告》（公告编号：2024-009）。

## 第七节 股份变动及股东情况

### 一、股份变动情况

#### 1、股份变动情况

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例
一、有限售条件股份	65,555,001	8.45%				-65,555,001	-65,555,001	0	0.00%
1、国家持股									
2、国有法人持股	65,555,001	8.45%				-65,555,001	-65,555,001	0	0.00%
3、其他内资持股									
其中：境内法人持股									
境内自然人持股									
4、外资持股									
其中：境外法人持股									
境外自然人持股									
二、无限售条件股份	710,215,136	91.55%				65,555,001	65,555,001	775,770,137	100.00%
1、人民币普通股	710,215,136	91.55%				65,555,001	65,555,001	775,770,137	100.00%
2、境内上市的外资股									
3、境外上市的外资股									
4、其									

他									
三、股份总数	775,770,137	100.00%						775,770,137	100.00%

股份变动的的原因

适用 不适用

公司非公开发行股票项目发行共计 169,699,717 股，其中 65,555,001 股限售股于 2024 年 9 月 9 日解除限售。

股份变动的批准情况

适用 不适用

股份变动的过户情况

适用 不适用

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

适用 不适用

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

## 2、限售股份变动情况

适用 不适用

单位：股

股东名称	期初限售股数	本期增加限售股数	本期解除限售股数	期末限售股数	限售原因	解除限售日期
中信投资控股有限公司	65,555,001		65,555,001	0	非公开发行股票新增限售 65,555,001 股	2024 年 9 月 9 日
合计	65,555,001	0	65,555,001	0	--	--

## 二、证券发行与上市情况

### 1、报告期内证券发行（不含优先股）情况

适用 不适用

### 2、公司股份总数及股东结构的变动、公司资产和负债结构的变动情况说明

适用 不适用

### 3、现存的内部职工股情况

适用 不适用

### 三、股东和实际控制人情况

#### 1、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	176,528	年度报告披露日前上一月末普通股股东总数	153,881	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）（参见注8）	0	年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（如有）（参见注8）	0	
持股 5%以上的股东或前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）								
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的股份数量	持有无限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
							股份状态	数量
中国中海直有限责任公司	国有法人	30.18%	234,119,474.00	0	0.00	234,119,474.00	不适用	0
中信投资控股有限公司	国有法人	8.45%	65,555,001.00	0	0.00	65,555,001.00	不适用	0
招商银行股份有限公司-南方中证1000 交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.58%	4,462,810.00	4,462,810.00	0.00	4,462,810.00	不适用	0
中信银行股份有限公司-永赢低碳环保智选混合型发起式证券投资基金	其他	0.45%	3,501,000.00	3,501,000.00	0.00	3,501,000.00	不适用	0
香港中央结算有限公司	境外法人	0.39%	3,063,739.00	-2,862,000	0.00	3,063,739.00	不适用	0
李涛	境内自然人	0.35%	2,750,000.00	2,750,000.00	0.00	2,750,000.00	不适用	0
招商银行股份有限公司-华夏中证1000 交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.31%	2,406,500.00	2,406,500.00	0.00	2,406,500.00	不适用	0
中国工商银行股份有限公司-广发中	其他	0.24%	1,859,400.00	1,859,400.00	0.00	1,859,400.00	不适用	0

证 1000 交易型开放式指数证券投资基金								
任元林	境内自然人	0.17%	1,300,000.00	1,300,000.00	0.00	1,300,000.00	不适用	0
邵雅琨	境内自然人	0.16%	1,253,700.00	1,253,700.00	0.00	1,253,700.00	不适用	0
战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东的情况（如有）（参见注 3）	不适用							
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司前十名股东中，中国中海直有限责任公司和中信投资控股有限公司实际控制人均为中信集团，中国中海直有限责任公司及中信投资控股有限公司与其他股东之间不存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人，未知其他股东之间是否存在关联关系以及是否属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。							
上述股东涉及委托/受托表决权、放弃表决权情况的说明	无							
前 10 名股东中存在回购专户的特别说明（如有）（参见注 10）	不适用							
前 10 名无限售条件股东持股情况（不含通过转融通出借股份、高管锁定股）								
股东名称	报告期末持有无限售条件股份数量	股份种类						
		股份种类	数量					
中国中海直有限责任公司	234,119,474.00	人民币普通股	234,119,474					
中信投资控股有限公司	65,555,001.00	人民币普通股	65,555,001					
招商银行股份有限公司—南方中证 1000 交易型开放式指数证券投资基金	4,462,810.00	人民币普通股	4,462,810					
中信银行股份有限公司—永赢低碳环保智选混合型发起式证券投资基金	3,501,000.00	人民币普通股	3,501,000					
香港中央结算有限公司	3,063,739.00	人民币普通股	3,063,739					
李涛	2,750,000.00	人民币普通股	2,750,000					
招商银行股份有限公司—华夏中证 1000 交易型开放式指数证券投资基金	2,406,500.00	人民币普通股	2,406,500					
中国工商银行股份有限公司—广发中证 1000 交易型开放式指数证券投资基金	1,859,400.00	人民币普通股	1,859,400					
任元林	1,300,000.00	人民币普通股	1,300,000					
邵雅琨	1,253,700.00	人民币普通股	1,253,700					
前 10 名无限售流通股股	公司前十名股东中，中国中海直有限责任公司和中信投资控股有限公司实际控制人均为中信							

东之间，以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明	集团，中国中海直有限责任公司及中信投资控股有限公司与其他股东之间不存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人，未知其他股东之间是否存在关联关系以及是否属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。
前 10 名普通股股东参与融资融券业务情况说明（如有）（参见注 4）	公司前十名股东中，参与融资融券的信用账户名称及持股数量分别为：李涛信用账户 2,750,000 股，普通账户 0 股，合计 2,750,000 股。

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

适用 不适用

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易

是 否

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

## 2、公司控股股东情况

控股股东性质：中央国有控股

控股股东类型：法人

控股股东名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
中国中海直有限责任公司	杨威	1983 年 04 月 21 日	314400001000010947	提供机场设施和地面服务；实业投资及管理、服务；房屋租赁
控股股东报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	无			

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

## 3、公司实际控制人及其一致行动人

实际控制人性质：中央国资管理机构

实际控制人类型：法人

实际控制人名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
中国中信集团有限公司	奚国华	1982 年 09 月 15 日	9110000010168558XU	投资管理境内外银行、证券、保险、信托、资产管理、期货、租赁、基金、信用卡金融类企业及相关产业、能源、交通基础设施、矿产、林木资源开发和原材料工业、机械制造、房地产开发、信息基础设施、基础电信和增

				<p>值电信业务、环境保护、医药、生物工程和新材料、航空、运输、仓储、酒店、旅游业、国际贸易和国内贸易、商业、教育、出版、传媒、文化和体育、境内外工程设计、建设、承包及分包、行业的投资业务；资产管理；资本运营；工程招标、勘测、设计、施工、监理、承包及分包、咨询服务行业；对外派遣与其实力、规模、业绩相适应的境外工程所需的劳务人员；进出口业务；信息服务业务（仅限互联网信息服务，不含信息搜索查询服务、信息社区服务、信息即时交互服务和信息保护和加工处理服务）。（市场主体依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）</p>
<p>实际控制人报告期内控制的其他境内外上市公司的股权情况</p>	<p>中信集团下属境内外主要上市公司包括，中国中信股份有限公司（香港上市公司）、中信银行股份有限公司（A股、H股上市公司）、中信证券股份有限公司（A股、H股上市公司）、中信重工机械股份有限公司（A股上市公司）、中信泰富特钢集团股份有限公司（A股上市公司）、中信金属股份有限公司（A股上市公司）、中信出版集团股份有限公司（A股上市公司）、中信国安信息产业股份有限公司（A股上市公司）、中信尼雅葡萄酒股份有限公司（A股上市公司）、南京钢铁股份有限公司（A股上市公司）、中信资源控股有限公司（H股上市公司）、中信国际电讯集团有限公司（H股上市公司）、袁隆平农业高科技股份有限公司（A股上市公司）、中国海外发展有限公司（H股上市公司）、先丰服务集团有限公司（H股上市公司）、Ivanhoe Mines Ltd.（TSX上市公司）、Alumina Limited（ASX上市公司）、中国中信金融资产管理股份有限公司（H股上市公司）。</p>			

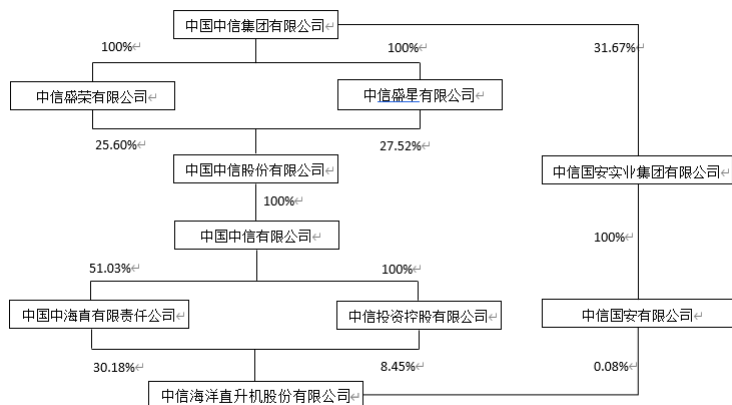
实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图





实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

4、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%

适用 不适用

5、其他持股在 10%以上的法人股东

适用 不适用

6、控股股东、实际控制人、重组方及其他承诺主体股份限制减持情况

适用 不适用

#### 四、股份回购在报告期的具体实施情况

股份回购的实施进展情况

适用 不适用

采用集中竞价交易方式减持回购股份的实施进展情况

适用 不适用

## 第八节 优先股相关情况

适用 不适用

报告期公司不存在优先股。

## 第九节 债券相关情况

适用 不适用

## 第十节 财务报告

### 一、审计报告

审计意见类型	标准的无保留意见
审计报告签署日期	2025 年 03 月 14 日
审计机构名称	信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）
审计报告文号	XYZH/2025SZAA4B0075
注册会计师姓名	潘传云、李颖

审计报告正文

### 审计报告

XYZH/2025SZAA4B0075

中信海洋直升机股份有限公司

中信海洋直升机股份有限公司全体股东：

#### 一、审计意见

我们审计了中信海洋直升机股份有限公司（以下简称中信海直）财务报表，包括 2024 年 12 月 31 日的合并及母公司资产负债表，2024 年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司股东权益变动表，以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了中信海直 2024 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2024 年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

#### 二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于中信海直，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

#### 三、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

1. 通航运输服务收入确认	
关键审计事项	审计中的应对
<p>如财务报表附注七、34 所述，2024 年度中信海直合并营业收入为 216,332.20 万元。其中通航运输服务主营业务收入 212,897.24 万元，占本年度合并营业收入的 98.00%。</p> <p>中信海直对外提供收入按照完成服务的进度在合同服务期间确认收入。通航运输服务收入主要包括固定及按飞行小时计算的收入。固定服务收入根据签订的通航运输服务合同确定的服务金额于服务涵盖期间平均确认；按飞行小时计算的服务收入，按照与客户确认飞行小时数，根据签订的通航运输服务合同确认的小时费率计算通航运输服务收入。</p> <p>我们认为，通航运输服务收入确认对中信海直合并财务报表影响重大，由此我们将其作为关键审计事项。</p>	<p>我们对中信海直通航运输服务收入确认执行的主要审计程序如下：</p> <p>(1) 了解公司通航运输收入确认及收款相关的内部控制制度、财务核算制度的设计和执行，评价这些内部控制设计和运行的有效性；</p> <p>(2) 针对固定服务收入，检查通航运输服务合同中的固定服务金额、服务涵盖期间；针对按飞行小时计算的服务收入，检查合同中的小时费率及价格系数，核对业务系统中飞行小时记录、获取中信海直与客户确认的当期飞行小时数记录；根据合同约定的付款和结算方式，检查结算单、发票、回款情况，并对通航运输服务收入的确认金额进行测算；</p> <p>(3) 将本期对不同客户确认的通航运输服务与上期的进行比较，对比分析同一客户确认的收入变动情况；对通航运输服务收入进行月度波动分析，了解变动原因及合理性；</p> <p>(4) 对通航运输服务收入确认形成的应收账款执行函证程序；</p> <p>(5) 针对资产负债表日前后确认的按飞行小时数计算的服务收入，将飞行小时数核对至飞行员记录单或飞行任务书、核对业务系统中飞行小时记录等支持性文件，以评估是否已记录在恰当的期间。</p>

#### 四、其他信息

中信海直管理层(以下简称管理层)对其他信息负责。其他信息包括中信海直 2024 年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

#### 五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估中信海直的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非管理层计划清算中信海直、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督中信海直的财务报告过程。

## 六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

(1) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(2) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

(3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对中信海直持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致中信海直不能持续经营。

(5) 评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(6) 就中信海直中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)

中国注册会计师：  
(项目合伙人)

中国注册会计师：

中国 北京

二〇二五年三月十四日

## 二、财务报表

财务附注中报表的单位为：元

### 1、合并资产负债表

编制单位：中信海洋直升机股份有限公司

2024 年 12 月 31 日

单位：元

项目	期末余额	期初余额
流动资产：		
货币资金	1,468,056,573.49	1,235,500,647.85
结算备付金		
拆出资金		
交易性金融资产		
衍生金融资产		
应收票据		
应收账款	1,176,160,927.62	943,070,280.77
应收款项融资		
预付款项	85,358,898.12	73,825,552.73
应收保费		
应收分保账款		
应收分保合同准备金		
其他应收款	48,873,628.46	46,160,152.04
其中：应收利息		
应收股利		

买入返售金融资产		
存货	294,341,343.57	297,069,243.21
其中：数据资源		
合同资产	63,573,252.91	58,109,823.37
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	132,597,027.96	121,787,361.41
流动资产合计	3,268,961,652.13	2,775,523,061.38
非流动资产：		
发放贷款和垫款		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款	67,046,587.81	51,617,260.48
长期股权投资	17,440,673.75	434,300.00
其他权益工具投资		
其他非流动金融资产		
投资性房地产		
固定资产	2,392,867,907.60	2,509,563,786.78
在建工程	126,084,622.83	95,686,178.94
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	896,047,448.40	585,940,327.47
无形资产	87,198,413.00	83,169,729.07
其中：数据资源		
开发支出		
其中：数据资源		
商誉		
长期待摊费用	119,592,792.65	117,101,862.45
递延所得税资产	96,637,892.19	80,399,821.17
其他非流动资产		
非流动资产合计	3,802,916,338.23	3,523,913,266.36
资产总计	7,071,877,990.36	6,299,436,327.74
流动负债：		
短期借款		
向中央银行借款		
拆入资金		
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据		
应付账款	206,918,211.59	127,366,566.46
预收款项		

合同负债	98,708,794.13	29,736,223.71
卖出回购金融资产款		
吸收存款及同业存放		
代理买卖证券款		
代理承销证券款		
应付职工薪酬	103,910,062.63	99,879,594.75
应交税费	47,205,591.85	35,782,429.13
其他应付款	70,658,469.51	100,983,514.97
其中：应付利息		
应付股利	7,874,303.43	7,874,303.43
应付手续费及佣金		
应付分保账款		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	164,830,804.11	148,181,733.36
其他流动负债	53,930,324.74	34,916,172.49
流动负债合计	746,162,258.56	576,846,234.87
非流动负债：		
保险合同准备金		
长期借款		1,000,923.98
应付债券		
其中：优先股		
永续债		
租赁负债	646,662,789.77	290,123,353.34
长期应付款		
长期应付职工薪酬	184,930,000.00	172,410,000.00
预计负债	29,416,820.69	
递延收益	29,490,000.00	29,490,000.00
递延所得税负债		
其他非流动负债		
非流动负债合计	890,499,610.46	493,024,277.32
负债合计	1,636,661,869.02	1,069,870,512.19
所有者权益：		
股本	775,770,137.00	775,770,137.00
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	1,944,819,050.37	1,944,819,050.37
减：库存股		
其他综合收益	5,356,496.25	25,492,000.50
专项储备		
盈余公积	379,877,912.38	349,047,294.51
一般风险准备		
未分配利润	2,215,740,227.38	2,006,721,309.11
归属于母公司所有者权益合计	5,321,563,823.38	5,101,849,791.49



少数股东权益	113,652,297.96	127,716,024.06
所有者权益合计	5,435,216,121.34	5,229,565,815.55
负债和所有者权益总计	7,071,877,990.36	6,299,436,327.74

法定代表人：杨威 主管会计工作负责人：关颐 会计机构负责人：何平安

## 2、母公司资产负债表

单位：元

项目	期末余额	期初余额
流动资产：		
货币资金	1,202,012,960.65	903,744,914.52
交易性金融资产		
衍生金融资产		
应收票据		
应收账款	945,250,525.30	790,394,321.60
应收款项融资		
预付款项	30,145,630.83	35,045,772.53
其他应收款	410,493,956.54	386,097,358.04
其中：应收利息		
应收股利	6,863,693.44	6,863,693.44
存货	235,019,899.34	233,212,917.44
其中：数据资源		
合同资产		
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	127,797,565.33	115,398,308.39
流动资产合计	2,950,720,537.99	2,463,893,592.52
非流动资产：		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款	35,194,854.63	29,962,084.60
长期股权投资	238,808,148.35	221,801,774.60
其他权益工具投资		
其他非流动金融资产		
投资性房地产		
固定资产	2,229,813,261.88	2,438,930,185.33
在建工程	126,084,622.83	91,803,222.76
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	450,668,955.13	177,138,730.72
无形资产	81,406,298.15	82,553,915.16
其中：数据资源		
开发支出		

其中：数据资源		
商誉		
长期待摊费用	98,287,632.10	103,815,045.44
递延所得税资产	68,089,939.19	56,605,785.83
其他非流动资产		
非流动资产合计	3,328,353,712.26	3,202,610,744.44
资产总计	6,279,074,250.25	5,666,504,336.96
流动负债：		
短期借款		
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据		
应付账款	154,308,256.98	105,006,594.07
预收款项		
合同负债	2,316,000.00	2,357,768.29
应付职工薪酬	98,754,369.34	86,602,959.81
应交税费	45,175,213.11	34,924,474.12
其他应付款	60,329,527.19	54,383,012.78
其中：应付利息		
应付股利		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	85,966,899.38	84,980,396.10
其他流动负债	29,568,231.10	16,696,707.04
流动负债合计	476,418,497.10	384,951,912.21
非流动负债：		
长期借款		1,000,923.98
应付债券		
其中：优先股		
永续债		
租赁负债	372,279,256.09	119,160,082.86
长期应付款		
长期应付职工薪酬	151,140,000.00	139,690,000.00
预计负债	29,416,820.69	
递延收益	29,490,000.00	29,490,000.00
递延所得税负债		
其他非流动负债		
非流动负债合计	582,326,076.78	289,341,006.84
负债合计	1,058,744,573.88	674,292,919.05
所有者权益：		
股本	775,770,137.00	775,770,137.00
其他权益工具		

其中：优先股		
永续债		
资本公积	1,950,753,794.73	1,950,753,794.73
减：库存股		
其他综合收益	-5,040,000.00	11,767,500.00
专项储备		
盈余公积	379,877,912.38	349,047,294.51
未分配利润	2,118,967,832.26	1,904,872,691.67
所有者权益合计	5,220,329,676.37	4,992,211,417.91
负债和所有者权益总计	6,279,074,250.25	5,666,504,336.96

### 3、合并利润表

单位：元

项目	2024 年度	2023 年度
一、营业总收入	2,163,321,977.59	1,969,711,527.10
其中：营业收入	2,163,321,977.59	1,969,711,527.10
利息收入		
已赚保费		
手续费及佣金收入		
二、营业总成本	1,814,594,167.84	1,740,316,039.62
其中：营业成本	1,664,849,766.84	1,552,949,272.33
利息支出		
手续费及佣金支出		
退保金		
赔付支出净额		
提取保险责任合同准备金净额		
保单红利支出		
分保费用		
税金及附加	3,890,090.83	3,163,831.39
销售费用	9,247,014.11	9,868,926.85
管理费用	120,822,824.30	138,178,700.70
研发费用	3,384,158.95	7,914,948.31
财务费用	12,400,312.81	28,240,360.04
其中：利息费用	32,970,828.96	32,049,644.96
利息收入	25,778,010.47	14,437,806.05
加：其他收益	55,441,754.63	59,049,231.29
投资收益（损失以“-”号填列）	-2,595,862.10	634,752.17
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	-2,595,862.10	-174,468.64
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		
汇兑收益（损失以“-”号填列）		
净敞口套期收益（损失以		

“－”号填列)		
公允价值变动收益（损失以“－”号填列)		
信用减值损失（损失以“－”号填列)	3,491,018.22	-10,012,311.29
资产减值损失（损失以“－”号填列)	-14,697,071.30	-407,836.42
资产处置收益（损失以“－”号填列)	3,593,145.63	23,999,325.42
三、营业利润（亏损以“－”号填列)	393,960,794.83	302,658,648.65
加：营业外收入	101,895.71	12,222,961.14
减：营业外支出	1,363,351.35	418,879.13
四、利润总额（亏损总额以“－”号填列)	392,699,339.19	314,462,730.66
减：所得税费用	102,781,113.21	76,855,979.98
五、净利润（净亏损以“－”号填列)	289,918,225.98	237,606,750.68
（一）按经营持续性分类		
1.持续经营净利润（净亏损以“－”号填列)	293,160,299.22	241,614,921.29
2.终止经营净利润（净亏损以“－”号填列)	-3,242,073.24	-4,008,170.61
（二）按所有权归属分类		
1.归属于母公司股东的净利润	303,229,956.33	239,123,149.46
2.少数股东损益	-13,311,730.35	-1,516,398.78
六、其他综合收益的税后净额	-20,887,500.00	-6,600,000.00
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额	-20,135,504.25	-6,473,480.25
（一）不能重分类进损益的其他综合收益	-20,135,504.25	-6,473,480.25
1.重新计量设定受益计划变动额	-20,135,504.25	-6,473,480.25
2.权益法下不能转损益的其他综合收益		
3.其他权益工具投资公允价值变动		
4.企业自身信用风险公允价值变动		
5.其他		
（二）将重分类进损益的其他综合收益		
1.权益法下可转损益的其他综合收益		
2.其他债权投资公允价值变动		
3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
4.其他债权投资信用减值准备		
5.现金流量套期储备		
6.外币财务报表折算差额		
7.其他		
归属于少数股东的其他综合收益的	-751,995.75	-126,519.75

税后净额		
七、综合收益总额	269,030,725.98	231,006,750.68
归属于母公司所有者的综合收益总额	283,094,452.08	232,649,669.21
归属于少数股东的综合收益总额	-14,063,726.10	-1,642,918.53
八、每股收益		
(一) 基本每股收益	0.39	0.31
(二) 稀释每股收益	0.39	0.31

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：0.00 元，上期被合并方实现的净利润为：0.00 元。

法定代表人：杨威    主管会计工作负责人：关颐    会计机构负责人：何平安

#### 4、母公司利润表

单位：元

项目	2024 年度	2023 年度
一、营业收入	1,837,298,458.36	1,627,648,747.77
减：营业成本	1,366,500,713.92	1,242,645,979.93
税金及附加	3,049,280.43	2,140,179.80
销售费用	3,715,478.97	4,032,518.52
管理费用	86,300,878.26	98,916,954.77
研发费用	3,384,158.95	4,940,820.01
财务费用	-2,952,282.87	20,118,645.67
其中：利息费用	16,623,336.85	20,950,043.91
利息收入	23,505,727.59	10,288,328.08
加：其他收益	30,746,365.92	37,120,459.48
投资收益（损失以“-”号填列）	6,531,715.24	-2,617,398.35
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	-2,815,926.25	-174,468.64
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）		
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-2,756,187.95	-1,590,963.99
资产减值损失（损失以“-”号填列）		
资产处置收益（损失以“-”号填列）	3,813,209.78	13,649,217.48
二、营业利润（亏损以“-”号填列）	415,635,333.69	301,414,963.69
加：营业外收入	81,723.20	12,217,268.07
减：营业外支出	1,290,092.77	265,731.54
三、利润总额（亏损总额以“-”号	414,426,964.12	313,366,500.22

填列)		
减：所得税费用	106,120,785.47	78,671,992.78
四、净利润（净亏损以“－”号填列）	308,306,178.65	234,694,507.44
（一）持续经营净利润（净亏损以“－”号填列）	308,306,178.65	234,694,507.44
（二）终止经营净利润（净亏损以“－”号填列）		
五、其他综合收益的税后净额	-16,807,500.00	-4,822,500.00
（一）不能重分类进损益的其他综合收益	-16,807,500.00	-4,822,500.00
1.重新计量设定受益计划变动额	-16,807,500.00	-4,822,500.00
2.权益法下不能转损益的其他综合收益		
3.其他权益工具投资公允价值变动		
4.企业自身信用风险公允价值变动		
5.其他		
（二）将重分类进损益的其他综合收益		
1.权益法下可转损益的其他综合收益		
2.其他债权投资公允价值变动		
3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
4.其他债权投资信用减值准备		
5.现金流量套期储备		
6.外币财务报表折算差额		
7.其他		
六、综合收益总额	291,498,678.65	229,872,007.44
七、每股收益		
（一）基本每股收益		
（二）稀释每股收益		

## 5、合并现金流量表

单位：元

项目	2024 年度	2023 年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	2,164,040,624.65	2,077,659,780.32
客户存款和同业存放款项净增加额		
向中央银行借款净增加额		
向其他金融机构拆入资金净增加额		
收到原保险合同保费取得的现金		
收到再保业务现金净额		
保户储金及投资款净增加额		
收取利息、手续费及佣金的现金		
拆入资金净增加额		
回购业务资金净增加额		

代理买卖证券收到的现金净额		
收到的税费返还	873,557.41	9,874,876.28
收到其他与经营活动有关的现金	92,893,028.16	94,305,613.58
经营活动现金流入小计	2,257,807,210.22	2,181,840,270.18
购买商品、接受劳务支付的现金	839,475,776.51	904,653,507.39
客户贷款及垫款净增加额		
存放中央银行和同业款项净增加额		
支付原保险合同赔付款项的现金		
拆出资金净增加额		
支付利息、手续费及佣金的现金		
支付保单红利的现金		
支付给职工以及为职工支付的现金	545,983,823.67	510,095,592.69
支付的各项税费	120,540,299.15	121,487,526.08
支付其他与经营活动有关的现金	138,845,240.63	62,426,884.58
经营活动现金流出小计	1,644,845,139.96	1,598,663,510.74
经营活动产生的现金流量净额	612,962,070.26	583,176,759.44
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	444,462.97	
取得投资收益收到的现金		
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	4,482,102.40	60,246,342.44
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流入小计	4,926,565.37	60,246,342.44
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	165,043,436.10	272,662,566.40
投资支付的现金		
质押贷款净增加额		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金	851,451,464.00	
投资活动现金流出小计	1,016,494,900.10	272,662,566.40
投资活动产生的现金流量净额	-1,011,568,334.73	-212,416,223.96
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		
取得借款收到的现金		
收到其他与筹资活动有关的现金		53,745,081.74
筹资活动现金流入小计		53,745,081.74
偿还债务支付的现金	14,012,935.72	318,413,433.90
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	63,773,097.95	58,361,135.83
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		
支付其他与筹资活动有关的现金	240,381,206.70	262,050,909.06
筹资活动现金流出小计	318,167,240.37	638,825,478.79
筹资活动产生的现金流量净额	-318,167,240.37	-585,080,397.05
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	2,327,607.75	247,078.47

五、现金及现金等价物净增加额	-714,445,897.09	-214,072,783.10
加：期初现金及现金等价物余额	1,223,014,865.81	1,437,087,648.91
六、期末现金及现金等价物余额	508,568,968.72	1,223,014,865.81

## 6、母公司现金流量表

单位：元

项目	2024 年度	2023 年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	1,782,779,194.31	1,819,061,590.01
收到的税费返还		
收到其他与经营活动有关的现金	74,069,870.73	60,600,707.11
经营活动现金流入小计	1,856,849,065.04	1,879,662,297.12
购买商品、接受劳务支付的现金	651,698,377.78	713,142,806.60
支付给职工以及为职工支付的现金	412,781,654.80	384,962,254.87
支付的各项税费	115,974,770.07	108,187,226.71
支付其他与经营活动有关的现金	139,956,476.70	129,599,924.61
经营活动现金流出小计	1,320,411,279.35	1,335,892,212.79
经营活动产生的现金流量净额	536,437,785.69	543,770,084.33
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	444,462.97	
取得投资收益收到的现金		
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	4,480,700.00	38,568,500.20
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		81,217,007.98
收到其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流入小计	4,925,162.97	119,785,508.18
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	149,967,877.99	267,655,610.75
投资支付的现金		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金	851,451,464.00	
投资活动现金流出小计	1,001,419,341.99	267,655,610.75
投资活动产生的现金流量净额	-996,494,179.02	-147,870,102.57
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
取得借款收到的现金		
收到其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流入小计		
偿还债务支付的现金	14,012,935.72	318,413,433.90
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	63,773,097.95	58,361,135.83
支付其他与筹资活动有关的现金	113,216,155.00	105,919,949.10
筹资活动现金流出小计	191,002,188.67	482,694,518.83
筹资活动产生的现金流量净额	-191,002,188.67	-482,694,518.83
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	2,324,805.40	246,827.67
五、现金及现金等价物净增加额	-648,733,776.60	-86,547,709.40
加：期初现金及现金等价物余额	891,607,082.48	978,154,791.88
六、期末现金及现金等价物余额	242,873,305.88	891,607,082.48



## 7、合并所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	2024 年度														
	归属于母公司所有者权益												少数 股东 权益	所有 者权 益合 计	
	股本	其他权益工具			资本 公积	减： 库存 股	其他 综合 收益	专项 储备	盈余 公积	一般 风险 准备	未分 配利 润	其他			小计
	优先 股	永续 债	其他												
一、上年期末余额	775,770,137.00				1,944,819,050.37		25,492,000.50		349,047,294.51		2,006,721,309.11		5,101,849,791.49	127,716,024.06	5,229,581,555.55
加：会计政策变更															
期差错更正															
其他															
二、本年期初余额	775,770,137.00				1,944,819,050.37		25,492,000.50		349,047,294.51		2,006,721,309.11		5,101,849,791.49	127,716,024.06	5,229,581,555.55
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）							-20,135,504.25		30,830,617.87		209,018,918.27		219,714,031.89	-14,063,726.10	205,650,305.79
（一）综合收益总额							-20,135,504.25				303,229,956.33		283,094,452.08	-14,063,726.10	269,030,725.98
（二）所有者投入和减少资本															
1.															

所有者投入的普通股															
2. 其他权益工具持有者投入资本															
3. 股份支付计入所有者权益的金额															
4. 其他															
(三) 利润分配								30,830,617.87		-94,211,038.06		-63,380,420.19		-63,380,420.19	
1. 提取盈余公积								30,830,617.87		-30,830,617.87					
2. 提取一般风险准备															
3. 对所有者(或股东)的分配										-63,380,420.19		-63,380,420.19		-63,380,420.19	
4. 其他															
(四) 所有者权益内部结转															
1.															

资本公积 转增资本 (或股本)															
2. 盈余公积 转增资本 (或股本)															
3. 盈余公积 弥补亏损															
4. 设定受益 计划变动 额结转留 存收益															
5. 其他综合 收益结转 留存收益															
6. 其他															
(五) 专项 储备															
1. 本期 提取															
2. 本期 使用															
(六) 其他															
四、本 期期末	775, 770, 137.				1,94 4,81 9,05		5,35 6,49 6.25		379, 877, 912.		2,21 5,74 0,22		5,32 1,56 3,82	113, 652, 297.	5,43 5,21 6,12

余额	00				0.37				38		7.38		3.38	96	1.34
----	----	--	--	--	------	--	--	--	----	--	------	--	------	----	------

上期金额

单位：元

项目	2023 年度														
	归属于母公司所有者权益												少数 股东 权益	所有 者权 益合 计	
	股本	其他权益工具			资本 公积	减： 库存 股	其他 综合 收益	专项 储备	盈余 公积	一般 风险 准备	未分 配利 润	其他			小计
优先 股		永续 债	其他												
一、 上年 期末 余额	775, 770, 137. 00				1,94 4,81 9,05 0.37		31,9 65,4 80.7 5		325, 577, 843. 77		1,84 1,49 2,66 0.95		4,91 9,62 5,17 2.84	201, 608, 111. 42	5,12 1,23 3,28 4.26
加： ：会 计政 策变 更															
期差 错更 正															
他															
二、 本年 期初 余额	775, 770, 137. 00				1,94 4,81 9,05 0.37		31,9 65,4 80.7 5		325, 577, 843. 77		1,84 1,49 2,66 0.95		4,91 9,62 5,17 2.84	201, 608, 111. 42	5,12 1,23 3,28 4.26
三、 本期 增减 变动 金额 (减 少以 “－ ”号 填 列)							- 6,47 3,48 0.25		23,4 69,4 50.7 4		165, 228, 648. 16		182, 224, 618. 65	- 73,8 92,0 87.3 6	108, 332, 531. 29
(一) 综 合收 益总 额							- 6,47 3,48 0.25				239, 123, 149. 46		232, 649, 669. 21	- 1,64 2,91 8.53	231, 006, 750. 68
(二) 所 有者 投入 和减 少资 本														- 72,2 49,1 68.8 3	- 72,2 49,1 68.8 3
1. 所有															



结转															
1. 资本公积转增资本（或股本）															
2. 盈余公积转增资本（或股本）															
3. 盈余公积弥补亏损															
4. 设定受益计划变动额结转留存收益															
5. 其他综合收益结转留存收益															
6. 其他															
（五）专项储备															
1. 本期提取															
2. 本期使用															
（六）其他															
四、	775,				1, 94		25, 4		349,		2, 00		5, 10	127,	5, 22

本期	770,				4,81		92,0		047,		6,72		1,84	716,	9,56
期末	137.				9,05		00.5		294.		1,30		9,79	024.	5,81
余额	00				0.37		0		51		9.11		1.49	06	5.55

## 8、母公司所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	2024 年度											
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	其他	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上年期末余额	775,770,137.00				1,950,753,794.73		11,767,500.00		349,047,294.51	1,904,872,691.67		4,992,211,417.91
加：会计政策变更												
期差错更正												
其他												
二、本年期初余额	775,770,137.00				1,950,753,794.73		11,767,500.00		349,047,294.51	1,904,872,691.67		4,992,211,417.91
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）							-16,807,500.00		30,830,617.87	214,095,140.59		228,118,258.46
（一）综合收益总额							-16,807,500.00			308,306,178.65		291,498,678.65
（二）所有者投入												

和减少资本												
1. 所有者投入的普通股												
2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入所有者权益的金额												
4. 其他												
(三) 利润分配								30,830,617.87	-94,211,038.06			-63,380,420.19
1. 提取盈余公积								30,830,617.87	-30,830,617.87			
2. 对所有者(或股东)的分配									-63,380,420.19			-63,380,420.19
3. 其他												
(四) 所有者权益内部结转												
1. 资本公积转增资本												



(或股本)												
2. 盈余公积转增资本(或股本)												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益												
6. 其他												
(五) 专项储备												
1. 本期提取												
2. 本期使用												
(六) 其他												
四、本期末余额	775,770,137.00				1,950,753,794.73		-5,040,000.00		379,877,912.38	2,118,967,832.26		5,220,329,676.37

上期金额

单位：元

项目	2023 年度											
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	其他	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上年期末余额	775,770,137.00				1,950,753,794.73		16,590,000.00		325,577,843.77	1,744,072,685.53		4,812,764,461.03
加：会计政策变更												
期差错更正												
其他												
二、本年期初余额	775,770,137.00				1,950,753,794.73		16,590,000.00		325,577,843.77	1,744,072,685.53		4,812,764,461.03
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）							-4,822,500.00		23,469,450.74	160,800,006.14		179,446,956.88
（一）综合收益总额							-4,822,500.00			234,694,507.44		229,872,007.44
（二）所有者投入和减少资本												
1. 所有者投入的普通股												
2. 其他权												

益工 具持 有者 投入 资本												
3. 股 份支 付计 入所 有者 权益 的金 额												
4. 其 他												
(三) )利 润分 配									23,46 9,450 .74	- 73,89 4,501 .30		- 50,42 5,050 .56
1. 提 取盈 余公 积									23,46 9,450 .74	- 23,46 9,450 .74		
2. 对 所有 者 (或 股 东) 的分 配										- 50,42 5,050 .56		- 50,42 5,050 .56
3. 其 他												
(四) )所 有者 权益 内部 结转												
1. 资 本公 积转 增资 本 (或 股 本)												
2. 盈 余公 积转 增资 本 (或 股 本)												

本)												
3. 盈 余公 积弥 补亏 损												
4. 设 定受 益计 划变 动额 结转 留存 收益												
5. 其 他综 合收 益结 转留 存收 益												
6. 其 他												
(五) 专项 储备												
1. 本 期提 取												
2. 本 期使 用												
(六) 其他												
四、 本期 期末 余额	775,7 70,13 7.00				1,950 ,753, 794.7 3		11,76 7,500 .00		349,0 47,29 4.51	1,904 ,872, 691.6 7		4,992 ,211, 417.9 1

### 三、公司基本情况

中信海洋直升机股份有限公司(以下简称本公司或中信海直)是由国家经济贸易委员会国经贸企改[1998]860号文批准,以中国中海直总公司(前身为中国海洋直升机专业公司,2011年12月31日整体改制为有限责任公司,更名为中国中海直有限责任公司,以下简称“中国中海直”)为主要发起人,同时联合中国海洋石油南海东部公司(现变更为中国海洋石油南海东部有限公司)、中信国安总公司(现变更为中信国安有限公司)、中航黑河民机技贸中心、广东南油经济发展公司(现变更为广东南油经济发展有限公司)、深圳市通发汽车运输有限公司(现变更为深圳市友联运输实业有限公司)、深圳名商室外运动俱乐部有限公司共同发起,在中国海洋直升机专业公司基础上,通过改组改制而设立的股份有限公司。本公司于1999年2月11日正式成立,企业法人营业执照注册号为91440000710924128L。截至2024年12月31日,本公司总股本为775,770,137.00元。

经中国证券监督管理委员会以证监发行字[2000]90号文批复，本公司于2000年7月3日在深圳证券交易所上网定价发行方式向社会公众增量发行人民币普通股6,000万股，发行后总股本为19,600万股。同年7月31日，本公司6,000万人民币普通股在深圳证券交易所挂牌交易。

2002年1月23日，中信海直控股股东中国中海直总公司与中国北方航空公司签订《股权转让协议》将其持有的中信海直1,176万股股份转让给中国北方航空公司。

2002年7月，本公司实施按2001年末股份总额19,600万股为基数，每10股送2股派1元(含税)的2001年度利润分配方案，送股后，本公司总股本为23,520万股。2003年12月，本公司以截至2002年12月31日总股本23,520万股为基数，每10股配售3股，共计配售2,160万股(法人股股东书面承诺放弃该次配股权)，配股后，本公司总股本为25,680万股。2004年7月，本公司以截至2003年12月31日总股本25,680万股为基数，按每10股转增10股的比例以资本公积转增股本，转增股本后，公司总股本为51,360万股。

本公司股权分置改革相关股东会议于2006年1月20日召开，会议审议通过了《中信海洋直升机股份有限公司股权分置改革方案》。本次股权分置改革方案是：实施股权登记日登记在册的流通股股东每持有10股流通股将获得本公司非流通股股东支付的3.2股股份，非流通股股东共计支付股份5,990.4万股，按各自持股比例分摊。2006年2月7日，公司股权分置改革方案实施完成。

根据《中信海洋直升机股份有限公司股权分置改革方案》，本公司限售股239,572,064股于2011年3月16日上市流通，本公司普通股已全部上市流通。

经中国证券监督管理委员会证监许可[2012]1641号《关于核准中信海洋直升机股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》核准，本公司于2012年12月19日公开发行了650万张可转换公司债券，每张面值100元，发行总额65,000万元，期限6年。2014年9月22日，公司发行的可转换公司债券已全部转股或赎回，公司股本增加至606,070,420.00元。

经中国证监会《关于核准中信海洋直升机股份有限公司非公开发行股票批复》（证监许可[2020]3419号）的核准，2021年8月20日本公司向特定投资者中信投资控股有限公司、青岛华资盛通股权投资基金合伙企业（有限合伙）、济南文景投资合伙企业（有限合伙）、财通基金管理有限公司、嘉数平衡三号私募证券投资基金、康曼德定增7号私募证券投资基金、嘉数平衡二号私募证券投资基金、吴晓锋、张奇智、诺德基金管理有限公司、张仕龙、康曼德105号投资基金、康曼德003号主动管理型私募证券投资基金、舒缸强、王世春、南昌高新技术产业开发区华景航空产业投资合伙企业（有限合伙）共16家发行人民币普通股169,699,717股（每股面值1元），增加注册资本人民币169,699,717.00元，变更后的注册资本为人民币775,770,137.00元。

中国中海直有限责任公司为本公司控股股东，持有本公司30.18%股份。该公司是隶属于中国中信集团有限公司的国有控股公司。

公司注册地：深圳市罗湖区清水河街道清水河社区清水河一路112号罗湖投资控股大厦塔楼2座901。

公司总部地址：广东省深圳市南山区南海大道3533号深圳直升机场。

本公司属中国通用航空行业，主要从事通用航空服务，提供劳务为直升机海上石油飞行服务、应急救援、港口引航、陆上通航和通航维修等。

本财务报表于2025年3月14日由本公司董事会批准报出。

## 四、财务报表的编制基础

### 1、编制基础

本公司财务报表根据实际发生的交易和事项，按照财政部颁布的《企业会计准则》及其应用指南、解释及其他相关规定(以下合称“企业会计准则”)，以及中国证券监督管理委员会(以下简称“证监会”)《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号—财务报告的一般规定》(2023年修订)的披露相关规定编制。

### 2、持续经营

本公司对自2024年12月31日起12个月的持续经营能力进行了评价，未发现对持续经营能力产生重大怀疑的事项和情

况。本财务报表以持续经营为基础列报。

## 五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

本公司根据实际生产经营特点制定的具体会计政策和会计估计包括营业周期、应收款项及合同资产的预期信用损失的计量、存货的计价方法、固定资产折旧、无形资产和使用权资产摊销、收入确认和计量等。

### 1、遵循企业会计准则的声明

本公司编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、准确、完整地反映了本公司于2024年12月31日的财务状况以及2024年度经营成果和现金流量等有关信息。

### 2、会计期间

本公司的会计期间为公历1月1日至12月31日。

### 3、营业周期

正常营业周期是指本公司从提供飞行服务起至实现现金或现金等价物的期间。本公司以 12 个月作为一个营业周期，并以其作为资产和负债的流动性划分标准。

### 4、记账本位币

本公司的记账本位币为人民币。本财务报表以人民币列示。

### 5、重要性标准确定方法和选择依据

适用 不适用

项目	重要性标准
重要的单项计提坏账准备的应收款项	单项金额超过 500 万元及以上的
重要的在建工程	单项金额超过 200 万元及以上的
重要的非全资子公司	对单一公司的投资成本超过 1,000 万元及以上的
重要的合营企业或联营企业	对单一公司的投资成本超过 1,000 万元及以上的

### 6、同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

#### (1) 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。

本公司作为合并方，在同一控制下企业合并中取得的资产和负债，在合并日按被合并方在最终控制方合并报表中的账面价值计量。取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

#### (2) 非同一控制下的企业合并

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。

本公司作为购买方，在非同一控制下企业合并中取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计

量。合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对合并中取得的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值、以及合并成本进行复核，经复核后，合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，将其差额计入合并当期营业外收入。

## 7、控制的判断标准和合并财务报表的编制方法

本公司合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定，包括本公司及本公司控制的所有子公司（含企业、被投资单位中可分割的部分，以及企业所控制的结构化主体等）。本公司判断控制的标准为，本公司拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策或会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。

本公司与子公司及子公司相互之间发生的内部交易对合并财务报表的影响于合并时抵消。子公司的所有者权益中不属于母公司的份额以及当期净损益、其他综合收益及综合收益总额中属于少数股东权益的份额，分别在合并财务报表“少数股东权益、少数股东损益、归属于少数股东的其他综合收益及归属于少数股东的综合收益总额”项目列示。

对于同一控制下企业合并取得的子公司，其经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时，对上年财务报表的相关项目进行调整，视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始控制时点起一直存在。

通过多次交易分步取得同一控制下被投资单位的股权，最终形成企业合并，编制合并报表时，视同在最终控制方开始控制时即以目前的状态存在进行调整，在编制比较报表时，以不早于本公司和被合并方同处于最终控制方的控制之下的时点为限，将被合并方的有关资产、负债并入本公司合并财务报表的比较报表中，并将合并而增加的净资产在比较报表中调整所有者权益项下的相关项目。为避免对被合并方净资产的价值进行重复计算，本公司在达到合并之前持有的长期股权投资，在取得原股权之日与本公司和被合并方处于同一方最终控制之日孰晚日起至合并日之间已确认有关损益、其他综合收益和其他净资产变动，应分别冲减比较报表期间的期初留存收益和当期损益。

对于非同一控制下企业合并取得子公司，经营成果和现金流量自本公司取得控制权之日起纳入合并财务报表。在编制合并财务报表时，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

通过多次交易分步取得非同一控制下被投资单位的股权，最终形成企业合并，编制合并报表时，对于购买日之前持有的被购买方的股权，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益；与其相关的购买日之前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益以及除净损益、其他综合收益和利润分配外的其他所有者权益变动，在购买日所属当期转为投资损益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

本公司在不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的长期股权投资，在合并财务报表中，处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，调整资本溢价或股本溢价，资本公积不足冲减的，调整留存收益。

本公司因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资方的控制权的，在编制合并财务报表时，对于剩余股权，按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资损益，同时冲减商誉。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益等，在丧失控制权时转为当期投资损益。

本公司通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权的，如果处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的，应当将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的投资损益。

## 8、合营安排分类及共同经营会计处理方法

合营安排，是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。本公司的合营安排包括共同经营和合营企业。

共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。对于共同经营项目，本公司作为共同经营中的合营方确认单独持有的资产和承担的负债，以及按份额确认持有的资产和承担的负债，根据相关约定单独或按份额确认相关的收入和费用。与共同经营发生购买、销售不构成业务的资产交易的，仅确认因该交易产生的损益中归属于共同经营其他参与方的部分。

合营企业，是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。本公司按照长期股权投资有关权益法核算的规定对合营企业的投资进行会计处理。

## 9、现金及现金等价物的确定标准

本公司现金流量表之现金指库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金等价物指持有期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金且价值变动风险很小的投资。

## 10、外币业务和外币报表折算

### (1) 外币交易

本公司外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币金额。于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为记账本位币，所产生的折算差额除了为购建或生产符合资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额按资本化的原则处理外，直接计入当期损益；以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其记账本位币金额；以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，作为公允价值变动（含汇率变动）处理，计入当期损益；收到投资者以外币投入的资本，采用交易发生日即期汇率折算，外币投入资本与相应的货币性项目的记账本位币金额之间不产生外币资本折算差额。

## 11、金融工具

### (1) 金融工具的确认和终止确认

在本公司成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

满足下列条件的，终止确认金融资产（或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分），即将之前确认的金融资产从资产负债表中予以转出：1）收取金融资产现金流量的权利届满；2）转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

如果金融负债的责任已履行、撤销或届满，则对金融负债进行终止确认。如果现有金融负债被同一债权人以实质上几乎完全不同条款的另一金融负债所取代，或现有负债的条款几乎全部被实质性修改，则此类替换或修改作为终止确认原负债和确认新负债处理，差额计入当期损益。

以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。

### (2) 金融资产分类和计量方法

本公司根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流特征，将金融资产分类为以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。当且仅当本公司改变管理金融资产的业务模式时，才对所有受影响的相关金融资产进行重分类。

在判断业务模式时，本公司考虑包括企业评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式以及相关业务管理人员获得报酬的方式等。在评估是否以收取合同现金流量为目标时，本公司对金融资产到期日前的出售原因、时间、频率和价值等进行分析判断。

在判断合同现金流量特征时，本公司判断合同现金流量是否仅为对本金和以未偿付本金为基础的利息的支付，包含（对货币时间价值的修正进行评估时，判断与基准现金流量相比是否具有显著差异/对包含提前还款特征的金融资产，判断



提前还款特征的公允价值是否非常小等)。

金融资产在初始确认时以公允价值计量，但是因销售商品或提供服务等产生的应收账款或应收票据未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的融资成分的，按照交易价格进行初始计量。

对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

金融资产的后续计量取决于其分类：

1) 以摊余成本计量的金融资产

本公司将同时符合下列条件的金融资产分类为以摊余成本计量的金融资产：①管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标。②该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产按照公允价值进行初始计量，相关交易费用计入初始确认金额；以摊余成本进行后续计量。不属于任何套期关系的一部分的该类金融资产，按照实际利率法摊销、减值、汇兑损益以及终止确认时产生的利得或损失，计入当期损益。本公司分类为该类的金融资产具体包括：应收账款、其他应收款、长期应收款等。

2) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资

本公司将同时符合下列条件的金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：①管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标。②该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产按照公允价值进行初始计量，相关交易费用计入初始确认金额。不属于任何套期关系的一部分的该类金融资产所产生的所有利得或损失，除信用减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的该金融资产利息之外，所产生的其他利得或损失，均计入其他综合收益；金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失应当从其他综合收益中转出，计入当期损益。

3) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资

本公司不可撤销地选择将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，该指定一经作出，不得撤销。本公司仅将相关股利收入（明确作为投资成本部分收回的股利收入除外）计入当期损益，公允价值的后续变动计入其他综合收益，不需计提减值准备。当金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入留存收益。本公司该分类的金融资产为其他权益工具投资。

4) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

除上述分类为以摊余成本计量的金融资产和分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，本公司将其分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。此类金融资产按照公允价值进行初始计量，相关交易费用直接计入当期损益。此类金融资产的利得或损失，计入当期损益。

本公司在非同一控制下的企业合并中确认的或有对价构成金融资产的，该金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

(3) 金融负债分类、确认依据和计量方法

除了签发的财务担保合同、以低于市场利率贷款的贷款承诺及由于金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债以外，本公司的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、以摊余成本计量的金融负债。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，以摊余成本计量的金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

1) 以摊余成本计量的金融负债

以摊余成本计量的金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

2) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债（含属于金融负债的衍生工具），包括交易性金融负债和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具），按照公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，所有公允价值变动均计入当期损益。对于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，按照公允价值进行后续计量，除由本公司自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益之外，其他公允价值变动计入当期损益；如果由本公司自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益会造成或

扩大损益中的会计错配，本公司将所有公允价值变动（包括自身信用风险变动的影响金额）计入当期损益。

(4) 金融工具减值

本公司以预期信用损失为基础，对以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资、合同资产、租赁应收款、贷款承诺及财务担保合同进行减值处理并确认损失准备。

1) 应收账款和合同资产

本公司对于《企业会计准则第14号-收入准则》规范的交易形成且不含重大融资成分的应收账款和合同资产，始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

信用风险自初始确认后是否显著增加的判断。本公司通过比较金融工具在初始确认时所确定的预计存续期内的违约概率和该工具在资产负债表日所确定的预计存续期内的违约概率，来判定金融工具信用风险是否显著增加。但是，如果本公司确定金融工具在资产负债表日只具有较低的信用风险的，可以假设该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。通常情况下，如果逾期超过30日，则表明金融工具的信用风险已经显著增加。除非本公司在无须付出不必要的额外成本或努力的情况下即可获得合理且有依据的信息，证明即使逾期超过30日，信用风险自初始确认后仍未显著增加。在确定信用风险自初始确认后是否显著增加时，本公司考虑无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。本公司考虑的信息包括：

- 发行方或债务人发生重大财务困难；
- 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；
- 债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；
- 债务人很可能破产或进行其他财务重组；
- 发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失；
- 以大幅折扣购买或源生一项金融资产，该折扣反映了发生信用损失的事实。

以组合为基础的评估。对于应收票据及应收账款，本公司在单项工具层面无法以合理成本获得关于信用风险显著增加的充分证据，而在组合的基础上评估信用风险是否显著增加是可行，所以本公司按照金融工具类型、信用风险评级、担保物类型、初始确认日期、剩余合同期限为共同风险特征，对应收票据及应收账款进行分组并以组合为基础考虑评估信用风险是否显著增加。按照金融工具类型、信用风险评级、担保物类型、初始确认日期、剩余合同期限为共同风险特征，对应收账款进行分组并以组合为基础考虑评估信用风险是否显著增加。

预期信用损失计量。预期信用损失，是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失，是指本公司按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。

整个存续期预期信用损失，是指因金融工具整个预计存续期内所有可能发生的违约事件而导致的预期信用损失。未来12个月内预期信用损失，是指因资产负债表日后12个月内(若金融工具的预计存续期少于12个月，则为预计存续期)可能发生的金融工具违约事件而导致的预期信用损失，是整个存续期预期信用损失的一部分。

本公司在资产负债表日计算应收票据及应收账款预期信用损失，如果该预期信用损失大于当前应收票据及应收账款减值准备的账面金额，本公司将其差额确认为应收票据及应收账款减值损失，借记“信用减值损失”，贷记“坏账准备”。相反，本公司将差额确认为减值利得，做相反的会计记录。

本公司实际发生信用损失，认定相关应收票据及应收账款无法收回，经批准予以核销的，根据批准的核销金额，借记“坏账准备”，贷记“应收票据”或“应收账款”。若核销金额大于已计提的损失准备，按期差额借记“信用减值损失”。

本公司根据以前年度的实际信用损失，并考虑本年的前瞻性信息，计量预期信用损失的会计估计政策为：本公司对信用风险显著不同的应收账款单项确定预期信用损失率，当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本公司依据信用风险特征将应收款项划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据和计提方法如下：

应收账款及合同资产组合一	政府部门客户
应收账款及合同资产组合二	企业客户
应收账款及合同资产组合三	子公司

## 2) 其他应收款

本公司考虑有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

本公司按照下列情形计量其他应收款损失准备：①信用风险自初始确认后未显著增加的金融资产，本公司按照未来12个月的预期信用损失的金额计量损失准备；②信用风险自初始确认后已显著增加的金融资产，本公司按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备；③购买或源生已发生信用减值的金融资产，本公司按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

本公司在资产负债表日计算其他应收款预期信用损失，如果该预期信用损失大于当前其他应收款的账面金额，本公司将其差额确认为其他应收账款减值损失，借记“信用减值损失”，贷记“坏账准备”。相反，本公司将差额确认为减值利得，做相反的会计记录。

本公司实际发生信用损失，认定相关其他应收账款无法收回，经批准予以核销的，根据批准的核销金额，借记“坏账准备”，贷记“其他应收款”。若核销金额大于已计提的损失准备，按期差额借记“信用减值损失”。

以组合为基础的评估。对于其他应收款，本公司在单项工具层面无法以合理成本获得关于信用风险显著增加的充分证据，而在组合的基础上评估信用风险是否显著增加是可行，所以本公司按照款项性质为共同风险特征，对其他应收款进行分组并以组合为基础考虑评估信用风险是否显著增加。确定组合的依据和计提方法如下：

其他应收款组合一	备用金及其他
其他应收款组合二	保证金和押金
其他应收款组合三	赔偿款
其他应收款组合四	子公司

### (5) 金融资产转移的确认依据和计量方法

对于金融资产转移交易，本公司已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产；既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债，未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产在终止确认日的账面价值，与因转移而收到的对价及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额（涉及转移的金融资产同时符合下列条件：①集团管理该金融资产的商业模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标；②该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。）之和的差额计入当期损益。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产整体的账面价值，在终止确认部分和未终止确认部分之间，按照各自的相对公允价值进行分摊，并将因转移而收到的对价及应分摊至终止确认部分的原计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额（涉及转移的金融资产同时符合下列条件：①集团管理该金融资产的商业模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标；②该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。）之和，与分摊的前述金融资产整体账面价值的差额计入当期损益。

通过对所转移金融资产提供财务担保方式继续涉入的，按照金融资产的账面价值和财务担保金额两者之中的较低者，确认继续涉入形成的资产。财务担保金额，是指所收到的对价中，将被要求偿还的最高金额。

### (6) 金融负债与权益工具的区分及相关处理方法

本公司按照以下原则区分金融负债与权益工具：①如果本公司不能无条件地避免以交付现金或其他金融资产来履行一项合同义务，则该合同义务符合金融负债的定义。有些金融工具虽然没有明确地包含交付现金或其他金融资产义务的条款和条件，但有可能通过其他条款和条件间接地形成合同义务。②如果一项金融工具须用或可用本公司自身权益工具进行结算，需要用于结算该工具的本公司自身权益工具，是作为现金或其他金融资产的替代品，还是为了使该工具持有方享有在发行方扣除所有负债后的资产中的剩余权益。如果是前者，该工具是发行方的金融负债；如果是后者，该工具是发行方的权益工具。在某些情况下，一项金融工具合同规定本公司须用或可用自身权益工具结算该金融工具，其中合同权利或

合同义务的金额等于可获取或需交付的自身权益工具的数量乘以其结算时的公允价值，则无论该合同权利或义务的金额是固定的，还是完全或部分地基于除本公司自身权益工具的市场价格以外的变量（例如利率、某种商品的价格或某项金融工具的价格）的变动而变动，该合同分类为金融负债。

本公司在合并报表中对金融工具（或其组成部分）进行分类时，考虑了集团成员和金融工具持有方之间达成的所有条款和条件。如果集团作为一个整体由于该工具而承担了交付现金、其他金融资产或者以其他导致该工具成为金融负债的方式进行结算的义务，则该工具应当分类为金融负债。

金融工具或其组成部分属于金融负债的，相关利息、股利（或股息）、利得或损失，以及赎回或再融资产生的利得或损失等，本公司计入当期损益。

金融工具或其组成部分属于权益工具的，其发行（含再融资）、回购、出售或注销时，本公司作为权益的变动处理，不确认权益工具的公允价值变动。

#### （7）金融资产和金融负债的抵销

本公司的金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不相互抵销。但同时满足下列条件时，以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：①本公司具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；②本公司计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

## 12、存货

本公司存货主要包括航材及备件、航油等。

存货实行永续盘存制，存货在取得时按实际成本计价；发出大件航材及备件按个别认定法计价，发出其他航材及低值易耗品按先进先出法计价；发出航空油料按加权平均法计价；低值易耗品及包装物等周转材料采用一次转销法进行摊销，计入相关资产的成本或者当期损益。

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。存货成本高于其可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

## 13、合同资产与合同负债

#### （1）合同资产

合同资产，是指本公司已向客户转让商品而有权收取对价的权利，且该权利取决于时间流逝之外的其他因素。如本公司向客户销售两项可明确区分的商品，因已交付其中一项商品而有权收取款项，但收取该款项还取决于交付另一项商品的，本公司将该收款权利作为合同资产。

合同资产的预期信用损失的确定方法和会计处理方法，详见上述附注五、11.（4）金融工具减值相关内容。

#### （2）合同负债

合同负债反映本公司已收或应收客户对价而应向客户转让商品的义务。本公司在向客户转让商品之前，客户已经支付了合同对价或本公司已经取得了无条件收取合同对价权利的，在客户实际支付款项与到期应支付款项孰早时点，按照已收或应收的金额确认合同负债。

## 14、与合同成本有关的资产

#### （1）与合同成本有关的资产金额的确定方法

本公司与合同成本有关的资产包括合同履约成本和合同取得成本。根据其流动性，合同履约成本分别列报在存货和其他非流动资产中，合同取得成本分别列报在其他流动资产和其他非流动资产中

合同履约成本，即本公司为履行合同发生的成本，不属于存货、固定资产或无形资产等相关会计准则规范范围且同时满足下列条件的，作为合同履约成本确认为一项资产：该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关，包括直接人工、直接材料、制造费用（或类似费用）、明确由客户承担的成本以及仅因该合同而发生的其他成本；该成本增加了本公司未来

用于履行履约义务的资源；该成本预期能够收回。

合同取得成本，即本公司为取得合同发生的增量成本预期能够收回的，作为合同取得成本确认为一项资产。如果该资产摊销期限不超过一年，本公司选择在发生时计入当期损益的简化处理。增量成本，是指不取得合同就不会发生的成本（如销售佣金等）。本公司为取得合同发生的、除预期能够收回的增量成本之外的其他支出（如无论是否取得合同均会发生发生的差旅费等），在发生时计入当期损益，但是，明确由客户承担的除外。

(2) 与合同成本有关的资产的摊销

本公司与合同成本有关的资产采用与该资产相关的商品收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。

(3) 与合同成本有关的资产的减值

本公司与合同成本有关的资产，其账面价值高于下列两项差额的，本公司将超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：①企业因转让与该资产相关的商品预期能够取得的剩余对价；②为转让该相关商品估计将要发生的成本。计提减值准备后，如果以前期间减值的因素发生变化，使得上述两项差额高于该资产账面价值的，转回原已计提的资产减值准备，并计入当期损益，但转回后的资产账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该资产在转回日的账面价值。

## 15、长期应收款

本公司考虑有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

本公司按照下列情形计量长期应收款损失准备：①信用风险自初始确认后未显著增加的金融资产，本公司按照未来12个月的预期信用损失的金额计量损失准备；②信用风险自初始确认后已显著增加的金融资产，本公司按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备；③购买或源生已发生信用减值的金融资产，本公司按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

本公司在资产负债表日计算长期应收款预期信用损失，如果该预期信用损失大于当前长期应收款的账面金额，本公司将其差额确认为长期应收账款减值损失，借记“信用减值损失”，贷记“坏账准备”。相反，本公司将差额确认为减值利得，做相反的会计记录。

本公司实际发生信用损失，认定相关长期应收账款无法收回，经批准予以核销的，根据批准的核销金额，借记“坏账准备”，贷记“长期应收款”。若核销金额大于已计提的损失准备，按期差额借记“信用减值损失”。

以组合为基础的评估。对于长期应收款，本公司在单项工具层面无法以合理成本获得关于信用风险显著增加的充分证据，而在组合的基础上评估信用风险是否显著增加是可行，所以本公司按照款项性质为共同风险特征，对长期应收款进行分组并以组合为基础考虑评估信用风险是否显著增加。确定组合的依据和计提方法如下：

长期应收款组合一	融资租赁款
长期应收款组合二	保证金及押金

## 16、长期股权投资

本公司长期股权投资包括对子公司的投资、对联营企业的投资和对合营企业的权益性投资。

(1) 重大影响、共同控制的判断

对被投资单位具有重大影响的权益性投资，即对联营企业投资。重大影响，是指本公司对被投资方的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。本公司直接或通过子公司间接拥有被投资单位20%以上但低于50%的表决权时，通常认为对被投资单位具有重大影响，除非有明确的证据表明本公司不能参与被投资单位的生产经营决策或形成对被投资单位的控制。本公司持有被投资单位20%以下表决权的，如本公司在被投资单位的董事会或类似权力机构中派有代表的/参与被投资单位财务和经营政策制定过程的/与被投资单位之间发生重要交易的/向被投资单位派出管理人员的/向被投资单位提供关键技术资料等，本公司认为对被投资单位具有重大影响。

本公司与其他合营方一同对被投资单位实施共同控制且对被投资单位净资产享有权利的权益性投资，即对合营企业投资。共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同

意后才能决策。本公司对共同控制的判断依据是所有参与方或参与方组合集体控制该安排，并且该安排相关活动的决策必须经过这些集体控制该安排的参与方一致同意。

(2) 会计处理方法

本公司按照初始投资成本对取得的长期股权投资进行初始计量。

通过同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，以合并日取得被合并方在最终控制方合并报表中净资产的账面价值的份额作为初始投资成本；被合并方在合并日的净资产账面价值为负数的，初始投资成本按零确定。

通过非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，以合并成本作为初始投资成本。

除企业合并形成的长期股权投资外，以支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款及与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出作为初始投资成本；以发行权益性证券取得的长期股权投资，按照发行权益性证券的公允价值作为投资成本。

本公司对子公司投资在个别财务报表中采用成本法核算。采用成本法时，长期股权投资按初始投资成本计价。在追加投资时，按照追加投资支付的成本额公允价值及发生的相关交易费用增加长期股权投资成本的账面价值。被投资单位宣告分派的现金股利或利润，按照应享有的金额确认为当期投资收益。

本公司对合营企业及联营企业的投资采用权益法核算。采用权益法时，长期股权投资初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值的份额的，不调整长期股权投资账面价值；长期股权投资初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值的份额的，差额调增长期股权投资的账面价值，同时计入取得投资当期损益。

后续计量采用权益法核算的长期股权投资，在持有投资期间，随着被投资单位所有者权益的变动相应调整增加或减少长期股权投资的账面价值。其中在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，按照本公司的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业及合营企业之间发生的不构成业务的交易产生的未实现内部交易损益按照应享有比例计算归属于本公司的部分（内部交易损失属于资产减值损失的，全额确认），对被投资单位的净利润进行调整后确认。本公司确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，本公司负有承担额外损失义务的除外。

(3) 长期股权投资减值

对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额。

17、固定资产

(1) 确认条件

本公司的固定资产包括直升机、房屋建筑物、机器设备、运输工具、电子及其他设备、飞行设备(含发动机及直升机四大部件、高价周转件)等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本公司、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。公司制改建时国有股股东投入的固定资产，按国有资产管理部确认的评估值作为入账价值。与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本公司且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

(2) 折旧方法

类别	折旧方法	折旧年限	残值率	年折旧率
房屋及建筑物	年限平均法	20-40	5%	4.75%-2.38%
直升机	年限平均法	15-20	5%	6.33%-4.75%
机器设备	年限平均法	5-10	5%	19%-9.5%
运输工具	年限平均法	10	5%	9.5%
电子及其他设备	年限平均法	5	5%	19%
飞行设备-发动机及直升机四大部件	年限平均法	15-20	5%	6.33%-4.75%

飞行设备-高价周转件	年限平均法	5	0	20%
------------	-------	---	---	-----

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

本公司于每年年度终了，对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如发生改变，则作为会计估计变更处理。

## 18、在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、安装成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产，标准如下：

项目	结转固定资产的标准
房屋及建筑物	实际开始投入使用
直升机、飞行设备	达到适航状态并实际开始投入使用

## 19、借款费用

本公司将发生的可直接归属于符合资本化条件的资产的构建或者生产的借款费用予以资本化，计入相关资产成本，其他借款费用计入当期损益。本公司确定的符合资本化条件的资产包括需要经过1年以上的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产、投资性房地产和存货等的借款费用，在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，开始资本化；当购建或生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或可销售状态时，停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过3个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建或生产活动重新开始。

在资本化期间内的每一会计期间，本公司按照以下方法确认借款费用的资本化金额：借入专门借款的，按照当期实际发生的利息费用，扣除尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定；占用一般借款的，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率确定，其中资本化率根据一般借款加权平均利率计算确定。

## 20、无形资产

### (1) 使用寿命及其确定依据、估计情况、摊销方法或复核程序

本公司无形资产包括土地使用权和软件，按取得时的实际成本计量，其中，购入的无形资产，按实际支付的价款和相关的其他支出作为实际成本；投资者投入的无形资产，按投资合同或协议约定的价值确定实际成本，但合同或协议约定价值不公允的，按公允价值确定实际成本。

土地使用权按使用年限45年至50年平均摊销。外购土地及建筑物的价款难以在土地使用权与建筑物之间合理分配的，全部作为固定资产。

软件按一般办公软件的寿命周期5年平均摊销。

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核，如发生改变，则作为会计估计变更处理。在每个会计期间对使用寿命不确定的无形资产的预计使用寿命进行复核，如有证据表明无形资产的使用寿命是有限的，则估计其使用寿命并在预计使用寿命内摊销。

## 21、长期资产减值

固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产及对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试；尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

减值测试后，若该资产的账面价值超过其可收回金额，其差额确认为减值损失，上述资产的减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

## 22、长期待摊费用

长期待摊费用包括使用权资产改良及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用，按预计受益期间分期平均摊销，并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

## 23、职工薪酬

### (1) 短期薪酬的会计处理方法

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本公司在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

### (2) 离职后福利的会计处理方法

本公司将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本公司向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本公司的离职后福利设定提存计划主要为参加由各地劳动及社会保障机构组织实施的社会基本养老保险、失业保险以及本公司设立的企业年金计划等；在职工为本公司提供服务的会计期间，将根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

#### 1) 基本养老保险

本公司职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本公司以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本公司在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

#### 2) 企业年金计划

除了社会基本养老保险、失业保险之外，员工可以自愿参加本公司设立的企业年金计划。企业按本企业上年度工资总额的一定比例向年金计划缴存费用，在企业成本中税前列支。

#### 3) 离职后福利设定受益计划

离职后福利设定受益计划主要为离退休人员支付的明确标准的统筹外福利、为去世员工遗属支付的生活费等。对于设定受益计划中承担的义务，在资产负债表日由独立精算师使用预期累计福利单位法进行精算，将设定受益计划产生的福利义务归属于职工提供服务的期间，并计入当期损益或相关资产成本，其中：除非其他会计准则要求或允许职工福利成本计入资产成本，设定受益计划服务成本和设定受益计划净负债或净资产的利息净额在发生当期计入当期损益；重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动在发生当期计入其他综合收益，且在后续会计期间不允许转回至损益。



### (3) 辞退福利的会计处理方法

本公司在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿，在本公司不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

预期在资产负债表日起一年内需支付的辞退福利，列示为应付职工薪酬。

## 24、预计负债

当与未决诉讼或仲裁、保证类质量保证等或有事项相关的业务同时符合以下条件时，本公司将其确认为负债：该义务是本公司承担的现时义务；该义务的履行很可能导致经济利益流出企业；该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。本公司于资产负债表日对当前最佳估计数进行复核并对预计负债的账面价值进行调整。

非同一控制下企业合并中取得的被购买方或有负债在初始确认时按照公允价值计量，在初始确认后，按照预计负债确认的金额，和初始确认金额扣除收入确认原则确定的累计摊销额后的余额，以两者之中的较高者进行后续计量。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列示为其他流动负债。

## 25、收入

按照业务类型披露收入确认和计量所采用的会计政策

本公司收入主要包括通航运输收入、通航维修收入等。

本公司在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务的控制权时，确认收入。取得相关商品或服务的控制权，是指能够主导该商品的使用或该服务的提供并从中获得几乎全部的经济利益。

满足下列条件之一的，属于在某一时间段内履行的履约义务，本公司按照履约进度，在一段时间内确认收入：(1)客户在本公司履约的同时即取得并消耗本公司履约所带来的经济利益；(2)客户能够控制本公司履约过程中在建的商品；(3)本公司履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本公司在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。否则，本公司在客户取得相关商品或服务控制权的时点确认收入。

对于在某一时段内履行的履约义务，本公司根据已完成服务的进度在一段时间内确认收入。

本公司按照已完成服务的进度确认收入时，对于本公司已经取得无条件收款权的部分，确认为应收账款，其余部分确认为合同资产，并对应收账款和合同资产以预期信用损失为基础确认损失准备；如果本公司已收或应收的合同价款超过已完成的劳务，则将超过部分确认为合同负债。本公司对于同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示。

本公司通航运输服务收入主要包括固定及按飞行小时计算的收入。固定服务收入根据签订的通航运输服务合同确定的服务金额于服务涵盖期间平均确认；按飞行小时计算的服务收入，按照与客户确认飞行小时数，根据签订的通航运输服务合同确认的小时费率计算通航运输服务收入确认在相应的飞行期间。

## 26、政府补助

政府补助为本公司从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、财政补贴等。

政府补助在本公司能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

与资产相关的政府补助，是指本公司取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助，是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值，将其他与资产相关的政府补助确认为递延收益并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分摊计入损益。

若用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损

益；若用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。对于其他与收益相关的政府补助，若用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，冲减相关成本；若用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接冲减相关成本。

本公司对同类政府补助采用相同的列报方式。

与日常活动相关的政府补助纳入营业利润，与日常活动无关的政府补助计入营业外收支。

本公司收到的政策性优惠利率贷款，以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。本公司直接收取的财政贴息，冲减相关借款费用。

## 27、递延所得税资产/递延所得税负债

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异，不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本公司能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

①本公司拥有以净额结算当期所得税资产及当期递延所得税负债的法定权利；

②递延所得税资产和递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产和递延所得税负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债或是同时取得资产、清偿债务。

## 28、租赁

### (1) 作为承租方租赁的会计处理方法

#### 1) 租赁确认

除了短期租赁和低价值资产租赁，在租赁期开始日，本公司对租赁确认使用权资产和租赁负债。

使用权资产，是指本公司作为承租人可在租赁期内使用租赁资产的权利，按照成本进行初始计量。该成本包括：①租赁负债的初始计量金额；②在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额扣除已享受的租赁激励相关金额；③发生的初始直接费用；④为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本（属于为生产存货而发生的除外）。本公司按照租赁准则有关规定重新计量租赁负债的，相应调整使用权资产的账面价值。

本公司根据与使用权资产有关的经济利益的预期消耗方式以直线法对使用权资产计提折旧。能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。计提的折旧金额根据使用权资产的用途，计入相关资产的成本或者当期损益。

本公司按照租赁期开始日尚未支付的租赁付款额的现值对租赁负债进行初始计量。租赁付款额包括：①固定付款额及实质固定付款额，扣除租赁激励相关金额；②取决于指数或比率的可变租赁付款额；③本公司合理确定将行使购买选择权时，购买选择权的行权价格；④租赁期反映出本公司将行使终止租赁选择权时，行使终止租赁选择权需支付的款项；⑤根据本公司提供的担保余值预计应支付的款项。

在计算租赁付款额的现值时，本公司采用租赁内含利率作为折现率。本公司因无法确定租赁内含利率的，采用增量借

款利率作为折现率。本公司按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益，但应当资本化的除外。

在租赁期开始日后，本公司确认租赁负债的利息时，增加租赁负债的账面金额；支付租赁付款额时，减少租赁负债的账面金额。当实质固定付款额发生变动、担保余值预计的应付金额发生变化、用于确定租赁付款额的指数或比率发生变动、购买选择权、续租选择权或终止选择权的评估结果或实际行权情况发生变化时，本公司按照变动后的租赁付款额的现值重新计量租赁负债。

## 2) 租赁变更

租赁变更，是指原合同条款之外的租赁范围、租赁对价、租赁期限的变更，包括增加或终止一项或多项租赁资产的使用权，延长或缩短合同规定的租赁期等。租赁变更生效日，是指双方就租赁变更达成一致的日期。

租赁发生变更且同时符合下列条件的，本公司将该租赁变更作为一项单独租赁进行会计处理：①该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围或延长了租赁期限；②增加的对价与租赁范围扩大部分或租赁期限延长部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理的，在租赁变更生效日，本公司按照租赁准则有关规定对变更后合同的对价进行分摊，重新确定变更后的租赁期；并采用修订后的折现率对变更后的租赁付款额进行折现，以重新计量租赁负债。在计算变更后租赁付款额的现值时，本公司采用剩余租赁期间的租赁内含利率作为折现率；无法确定剩余租赁期间的租赁内含利率的，本公司采用租赁变更生效日的承租人增量借款利率作为折现率。就上述租赁负债调整的影响，本公司区分以下情形进行会计处理：①租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，承租人应当调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。②其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，承租人相应调整使用权资产的账面价值。

## 3) 短期租赁和低价值资产租赁

对于租赁期不超过12个月的短期租赁和单项租赁资产为全新资产时价值较低的低价值资产租赁，本公司选择不确认使用权资产和租赁负债。本公司将短期租赁和低价值资产租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法或其他系统合理的方法计入相关资产成本或当期损益。

## 4) 售后租回

本公司作为售后租回交易中的卖方承租人，对相关标的资产转让是否构成销售进行评估。本公司判断不构成销售的，本公司继续确认被转让资产，同时确认一项与转让收入等额的金融负债；构成销售的，本公司按原资产账面价值中与租回获得的使用权有关的部分，计量售后租回所形成的使用权资产，并仅就转让至出租人的权利确认相关利得或损失。在对售后租回所形成的租赁负债进行后续计量时，确定租赁付款额或变更后租赁付款额的方式不导致本公司确认与租回所获得的使用权有关的利得或损失（租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的除外）。

## (2) 作为出租方租赁的会计处理方法

本公司作为出租人，如果一项租赁实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬，本公司将该项租赁分类为融资租赁，除此之外分类为经营租赁。

### 1) 融资租赁

在租赁期开始日，本公司对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产。本公司对应收融资租赁款进行初始计量时，以租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值。

租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和。本公司按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。本公司取得的未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

### 2) 经营租赁

在租赁期内各个期间，本公司采用直线法将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入。

本公司发生的与经营租赁有关的初始直接费用资本化至租赁标的资产的成本，在租赁期内按照与租金收入相同的确认基础分期计入当期损益。本公司取得的与经营租赁有关的未计入租赁收款额的可变租赁付款额，在实际发生时计入当期损益。

经营租赁发生变更的，本公司自变更生效日开始，将其作为一项新的租赁进行会计处理，与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额视为新租赁的收款额。

### 3) 售后租回

本公司作为售后租回交易中的买方兼出租人，相关标的资产的控制权未转移给本公司，本公司不确认被转让资产，但确认一项与转让收入等额的金融资产；相关标的资产的控制权已转移给本公司，资产转让构成销售，本公司对资产购买进行会计处理，并根据前述政策对资产的出租进行会计处理。

## 29、终止经营

终止经营，是指本公司满足下列条件之一的、能够单独区分的组成部分，且该组成部分已经处置或划分为持有待售类别：（1）该组成部分代表一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区；（2）该组成部分是拟对一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区进行处置的一项相关联计划的一部分；（3）该组成部分是专为转售而取得的子公司。

在利润表中，本公司在利润表“净利润”项下增设“持续经营净利润”和“终止经营净利润”项目，以税后净额分别反映持续经营相关损益和终止经营相关损益。终止经营的相关损益应当作为终止经营损益列报，列报的终止经营损益包含整个报告期间，而不仅包含认定为终止经营后的报告期间。

## 30、公允价值

本公司于每个资产负债表日以公允价值计量投资性房地产、衍生金融工具和权益工具投资。公允价值，是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的最低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值，在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值，除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值，相关资产或负债的不可观察输入值。本公司优先使用第一层次输入值，最后再使用第三层次输入值。公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重大意义的输入值所属的最低层次决定。

每个资产负债表日，本公司对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

本公司对权益工具的投资以公允价值计量。但在有限情况下，如果用以确定公允价值的近期信息不足，或者公允价值的可能估计金额分布范围很广，而成本代表了该范围内对公允价值的最佳估计的，该成本可代表其在该分布范围内对公允价值的恰当估计。

## 31、分部信息

本公司以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本公司内同时满足下列条件的组成部分：①该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；②本公司管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；③本公司能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

## 32、其他重要的会计政策和会计估计

本公司根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键判断进行持续的评价。

下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

(1) 离职后福利设定受益计划

本公司离职后福利设定受益计划支出及负债的金额依据各种假设条件确定。这些假设条件包括折现率、平均医疗费用增长率、离退休人员及去世员工遗属补贴增长率和其他因素。实际结果和假设的差异将在发生时立即确认并计入当年费用。尽管管理层认为已采用了合理假设，但实际经验值及假设条件的变化仍将影响本公司离职后福利设定受益计划的费用及负债余额。

(2) 折旧和摊销

本公司对固定资产、无形资产和长期待摊费用等资产在考虑其残值后，在使用寿命或短于使用寿命的租赁期内计提折旧和摊销。本公司定期审阅相关资产的使用寿命，以决定将计入每个报告期的折旧和摊销费用数额。资产使用寿命是本公司根据对同类资产的以往经验并结合预期的技术改变而确定。如果以前的估计发生重大变化，则会在未来期间对折旧和摊销费用进行调整。

(3) 所得税和递延所得税

本公司在多个地区缴纳企业所得税。在正常的经营活动中，部分交易和事项的最终税务处理存在不确定性。在计提各个地区的所得税费用时，本公司需要作出重大判断。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将对作出上述最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响。

33、重要会计政策和会计估计变更

(1) 重要会计政策变更

适用 不适用

(2) 重要会计估计变更

适用 不适用

(3) 2024 年起首次执行新会计准则调整首次执行当年年初财务报表相关项目情况

适用 不适用

六、税项

1、主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税	按照应税收入计算销项税，扣除当期允许抵扣的进项税额后的差额计缴增值税	13%、9%、6%
城市维护建设税	按实际缴纳的流转税	7%、5%
企业所得税	按当期应纳税所得额	按应纳税所得额的 25% 计缴，部分企业享受所得税优惠税率情况详见下表。
教育费附加	按实际缴纳的流转税	3%
地方教育费附加	按实际缴纳的流转税	2%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

纳税主体名称	所得税税率
中信海直（青岛）通用航空有限责任公司	20%

## 2、税收优惠

(1) 根据财政部、国家税务总局公告 2023年第6号《关于小微企业和个体工商户所得税优惠政策的公告》和财政部、税务总局公告 2022年第13号《关于进一步实施小微企业所得税优惠政策的公告》的规定，自2023年1月1日至2024年12月31日，对小型微利企业年应纳税所得额不超过 100万元的部分，减按 25%计入应纳税所得额，按 20%的税率缴纳企业所得税。自 2022年1月1日至 2024年12月 31 日，对小型微利企业年应纳税所得额超过 100 万元但不超过 300万元的部分，减按 25%计入应纳税所得额，按 20%的税率缴纳企业所得税。

(2) 根据财政部、国家税务总局颁布的《关于飞机维修增值税问题的通知》(财税[2000]102号)，本公司之控股子公司海直维修享受对直升飞机维修劳务增值税实际税负超过6%的部分实行增值税即征即退的优惠政策。

(3) 根据《中华人民共和国税收征收管理法》第五十一条，《中华人民共和国税收征收管理法实施细则》第七十八条、第七十九条，财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部 税务总局 海关总署公告[2019]39号)，财政部、国家税务总局颁布的《关于进一步加大增值税期末留抵退税政策实施力度的公告》(财政部 国家税务总局公告[2022]14号)的相关规定：本公司及部分控股子公司符合留抵退税条件，可以向主管税务机关申请退还增量留抵税额，增量留抵税额是指与2019年3月31日相比新增加的期末留抵税额。

## 七、合并财务报表项目注释

### 1、货币资金

单位：元

项目	期末余额	期初余额
库存现金	192,409.00	186,698.42
银行存款	467,500,666.54	371,248,897.69
其他货币资金	108,036,140.77	12,485,782.04
存放财务公司款项	892,327,357.18	851,579,269.70
合计	1,468,056,573.49	1,235,500,647.85

其他说明：

注：中信财务存款指存放于中信财务有限公司(以下简称“中信财务”)的存款，中信财务为接受国家金融监督管理总局的监督管理依法成立的非银行金融机构，其母公司为中国中信有限公司。

使用受到限制的货币资金：

项目	年末余额	年初余额
诉讼冻结款项	77,154,496.60	
定期存款应计利息	17,796,555.20	
保证金	11,707,918.84	11,111,273.22
房改基金专户	1,375,170.13	1,372,508.82
其他	2,000.00	2,000.00
合计	108,036,140.77	12,485,782.04

## 2、应收账款

### (1) 按账龄披露

单位：元

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内（含 1 年）	1,163,744,282.31	917,834,833.55
1 至 2 年	3,666,798.00	34,661,128.21
2 至 3 年	23,369,790.61	9,744,069.19
3 年以上	14,063,085.58	13,095,366.38
3 至 4 年	9,744,069.19	3,240,000.00
4 至 5 年	3,090,000.00	8,626,349.99
5 年以上	1,229,016.39	1,229,016.39
合计	1,204,843,956.50	975,335,397.33

### (2) 按坏账计提方法分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备的应收账款	16,616,088.87	1.38%	16,616,088.87	100.00%		16,106,088.87	1.65%	16,106,088.87	100.00%	
其中：										
应收融资租赁款	16,106,088.87	1.34%	16,106,088.87	100.00%		16,106,088.87	1.65%	16,106,088.87	100.00%	
按组合计提坏账准备的应收账款	1,188,227,867.63	98.62%	12,066,940.01	1.02%	1,176,160,927.62	959,229,308.46	98.35%	16,159,027.69	1.68%	943,070,280.77
其中：										
政府部门客户	245,409,288.68	20.37%	1,995,093.43	0.81%	243,414,195.25	191,190,655.57	19.60%	9,358,845.08	4.90%	181,831,810.49
企业客户	942,818,578.95	78.25%	10,071,846.58	1.07%	932,746,732.37	768,038,652.89	78.75%	6,800,182.61	0.89%	761,238,470.28
合计	1,204,843,956.50	100.00%	28,683,028.88	2.38%	1,176,160,927.62	975,335,397.33	100.00%	32,265,116.56	3.31%	943,070,280.77

按单项计提坏账准备：

单位：元

名称	期初余额		期末余额			
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
河南广播电视网络股份有限公司	16,106,088.87	16,106,088.87	16,106,088.87	16,106,088.87	100.00%	预计无法收回
安徽信有农业科技有限公司			500,000.00	500,000.00	100.00%	预计无法收回
中信银行芜湖分行			10,000.00	10,000.00	100.00%	预计无法收回
合计	16,106,088.87	16,106,088.87	16,616,088.87	16,616,088.87		

按组合计提坏账准备：组合-政府部门客户

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
未逾期	240,569,990.68	48,114.00	0.02%
逾期 1-90 日			
逾期 91-365 日	12,500.00	7.50	0.06%
逾期 1-2 年	1,516,798.00	60,671.93	4.00%
逾期 2-3 年	410,000.00	73,800.00	18.00%
逾期 3-4 年	1,450,000.00	362,500.00	25.00%
逾期 4-5 年	1,450,000.00	1,450,000.00	100.00%
逾期 5 年以上			
合计	245,409,288.68	1,995,093.43	

按组合计提坏账准备：组合-企业客户

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
未逾期	920,068,062.50	371,949.01	0.04%
逾期 1-90 日	75,000.00	45.00	0.06%
逾期 91-365 日	3,018,729.13	3,622.49	0.12%
逾期 1-2 年	2,150,000.00	172,000.00	8.00%
逾期 2-3 年	4,740,512.74	1,706,584.59	36.00%
逾期 3-4 年	9,897,258.19	4,948,629.10	50.00%
逾期 4-5 年	1,640,000.00	1,640,000.00	100.00%
逾期 5 年以上	1,229,016.39	1,229,016.39	100.00%
合计	942,818,578.95	10,071,846.58	

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备：

适用 不适用

### (3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
单项计提坏账	16,106,088.8	510,000.00				16,616,088.8



准备	7					7
组合计提坏账准备	16,159,027.69	4,534,262.31	8,626,349.99			12,066,940.01
合计	32,265,116.56	5,044,262.31	8,626,349.99			28,683,028.88

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

单位：元

单位名称	收回或转回金额	转回原因	收回方式	确定原坏账准备计提比例的依据及其合理性
陕西省应急救援与航空护林中心	8,626,349.99	款项收回	货币资金	原坏账准备按照应收账款组合-政府部门客户账龄逾期 4-5 年政策计提，计提比例合理
合计	8,626,349.99			

#### (4) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

单位：元

单位名称	应收账款期末余额	合同资产期末余额	应收账款和合同资产期末余额	占应收账款和合同资产期末余额合计数的比例	应收账款坏账准备和合同资产减值准备期末余额
中国海洋石油集团有限公司	818,232,953.64		818,232,953.64	63.29%	438,963.19
某政府单位		59,661,842.44	59,661,842.44	4.61%	11,932.37
内蒙古自治区林业和草原局	54,266,699.97		54,266,699.97	4.20%	10,853.34
湖北省应急管理厅	45,020,499.90		45,020,499.90	3.48%	9,004.10
四川省应急管理厅	34,860,640.44		34,860,640.44	2.70%	6,972.13
合计	952,380,793.95	59,661,842.44	1,012,042,636.39	78.28%	477,725.13

### 3、合同资产

#### (1) 合同资产情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值
维修服务	87,996,659.67	24,423,406.76	63,573,252.91	82,532,137.23	24,422,313.86	58,109,823.37
合计	87,996,659.67	24,423,406.76	63,573,252.91	82,532,137.23	24,422,313.86	58,109,823.37

#### (2) 按坏账计提方法分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备	24,410,689.57	27.74%	24,410,689.57	100.00%		24,410,689.57	29.58%	24,410,689.57	100.00%	
其中：										
应收代购代修款	24,410,689.57	27.74%	24,410,689.57	100.00%		24,410,689.57	29.58%	24,410,689.57	100.00%	
按组合计提坏账准备	63,585,970.10	72.26%	12,717.19	0.02%	63,573,252.91	58,121,447.66	70.42%	11,624.29	0.02%	58,109,823.37
其中：										
政府部门客户	63,585,970.10	72.26%	12,717.19	0.02%	63,573,252.91	58,121,447.66	70.42%	11,624.29	0.02%	58,109,823.37
企业客户										
合计	87,996,659.67	100.00%	24,423,406.76	27.75%	63,573,252.91	82,532,137.23	100.00%	24,422,313.86	29.59%	58,109,823.37

按单项计提坏账准备：

单位：元

名称	期初余额		期末余额			
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
某政府部门客户	24,410,689.57	24,410,689.57	24,410,689.57	24,410,689.57	100.00%	预计无法收回
合计	24,410,689.57	24,410,689.57	24,410,689.57	24,410,689.57		

按组合计提坏账准备：政府部门客户

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
维修服务	63,585,970.10	12,717.19	0.02%
合计	63,585,970.10	12,717.19	

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

### (3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

单位：元

项目	本期计提	本期收回或转回	本期转销/核销	原因
组合计提坏账准备	1,092.90			
合计	1,092.90			——

#### 4、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
其他应收款	48,873,628.46	46,160,152.04
合计	48,873,628.46	46,160,152.04

##### (1) 其他应收款

##### 1) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收保证金	12,887,989.15	24,179,025.50
应收工具采购代垫款	10,964,675.31	
应收建设新机场代垫款	9,447,667.50	9,447,667.50
应收意向金	3,762,850.00	
应收备用金	3,573,041.46	5,491,244.21
应收押金	1,421,532.51	940,211.42
应收停飞赔偿款	300,736.71	312,485.65
其他	7,929,966.44	7,159,706.20
合计	50,288,459.08	47,530,340.48

##### 2) 按账龄披露

单位：元

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内（含 1 年）	25,992,596.18	14,912,772.91
1 至 2 年	8,434,749.92	14,503,904.68
2 至 3 年	4,378,955.02	2,820,040.63
3 年以上	11,482,157.96	15,293,622.26
3 至 4 年	1,036,904.96	1,546,000.45
4 至 5 年	1,536,900.45	4,783,551.58
5 年以上	8,908,352.55	8,964,070.23
合计	50,288,459.08	47,530,340.48

##### 3) 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备	1,336,959.36	2.66%	1,336,959.36	100.00%		1,272,133.84	2.68%	1,272,133.84	100.00%	

其中：										
按组合计提坏账准备	48,951,499.72	97.34%	77,871.26	0.16%	48,873,628.46	46,258,206.64	97.32%	98,054.60	0.21%	46,160,152.04
其中：										
保证金和押金	14,309,521.66	28.45%	42,928.54	0.30%	14,266,593.12	25,132,823.99	52.87%	76,748.49	0.30%	25,056,075.50
备用金及其他	34,341,241.35	68.29%	34,341.25	0.10%	34,306,900.10	20,812,897.00	43.79%	20,681.14	0.10%	20,792,215.86
赔偿款	300,736.71	0.60%	601.47	0.20%	300,135.24	312,485.65	0.66%	624.97	0.20%	311,860.68
合计	50,288,459.08	100.00%	1,414,830.62	2.81%	48,873,628.46	47,530,340.48	100.00%	1,370,188.44	2.88%	46,160,152.04

按单项计提坏账准备：

单位：元

名称	期初余额		期末余额			
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
员工备用金	240,005.16	240,005.16	283,999.16	283,999.16	100.00%	无法收回
其他押金	1,032,128.68	1,032,128.68	1,052,960.20	1,052,960.20	100.00%	无法收回
合计	1,272,133.84	1,272,133.84	1,336,959.36	1,336,959.36		

按组合计提坏账准备：

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
保证金和押金	14,309,521.66	42,928.54	0.30%
备用金及其他	34,341,241.35	34,341.25	0.10%
赔偿款	300,736.71	601.47	0.20%
合计	48,951,499.72	77,871.26	

按预期信用损失一般模型计提坏账准备：

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失（未发生信用减值）	整个存续期预期信用损失（已发生信用减值）	
2024年1月1日余额	98,054.60		1,272,133.84	1,370,188.44
2024年1月1日余额在本期				
本期计提	42,524.51		64,825.52	107,350.03
本期转回	62,707.85			62,707.85
2024年12月31日余额	77,871.26		1,336,959.36	1,414,830.62

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

适用 不适用

#### 4) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他	
单项计提坏账准备	1,272,133.84	64,825.52				1,336,959.36
组合计提坏账准备	98,054.60	42,524.51	62,707.85			77,871.26
合计	1,370,188.44	107,350.03	62,707.85			1,414,830.62

#### 5) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位：元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
深圳慧通商务有限公司	飞行设备及工具款	10,964,675.31	1 年以内	21.80%	10,964.68
中国中海直有限责任公司	机场建设款及其他	9,447,667.50	2-5 年, 5 年以上	18.79%	9,447.67
航天科工金融租赁有限公司	保证金	6,000,000.00	1-2 年	11.93%	18,000.00
AERONAUTICAL TITLE AND ESCROW SERVICE, LLC	意向金	3,762,850.00	1 年以内	7.48%	3,762.85
山东通用航空服务股份有限公司	保证金	3,000,000.00	1 年以内	5.97%	9,000.00
合计		33,175,192.81		65.97%	51,175.20

### 5、预付款项

#### (1) 预付款项按账龄列示

单位：元

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例	金额	比例
1 年以内	48,768,673.37	57.13%	45,697,593.29	61.90%
1 至 2 年	19,628,981.39	23.00%	21,559,650.07	29.20%
2 至 3 年	16,193,470.87	18.97%	4,858,776.30	6.58%
3 年以上	767,772.49	0.90%	1,709,533.07	2.32%
合计	85,358,898.12		73,825,552.73	

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：

截至2024年12月31日，本公司账龄超过1年的预付账款金额为36,590,224.75元，为尚未结算的航材款等。

(2) 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

单位名称	年末余额	账龄	占预付款项年末余额合计数的比例(%)
中航(成都)无人机系统股份有限公司	28,482,300.88	1年以内	33.37
江苏宝利航空装备投资有限公司	17,441,200.00	1年以内; 1-2年; 2-3年	20.43
中国航油集团通用航空发展有限公司	9,586,175.42	1年以内; 1-2年; 2-3年	11.23
Leonardo S. P. A	3,969,726.83	1年以内; 1-2年	4.65
NATIONAL ENERGY PRIME AVIATION	3,965,781.41	1年以内	4.65
合计	63,445,184.54		74.33

6、存货

公司是否需要遵守房地产行业的披露要求

否

(1) 存货分类

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备或合同履约成本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备或合同履约成本减值准备	账面价值
航材及备件	311,225,927.87	36,905,952.67	274,319,975.20	315,876,476.63	28,846,982.13	287,029,494.50
合同履约成本	19,818,698.05	5,402,805.59	14,415,892.46	5,360,867.71		5,360,867.71
航油	5,295,792.57		5,295,792.57	4,355,424.66		4,355,424.66
其他	309,683.34		309,683.34	323,456.34		323,456.34
合计	336,650,101.83	42,308,758.26	294,341,343.57	325,916,225.34	28,846,982.13	297,069,243.21

(2) 存货跌价准备和合同履约成本减值准备

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
航材及备件	28,846,982.13	9,293,172.81		1,234,202.27		36,905,952.67
合同履约成本		5,402,805.59				5,402,805.59
合计	28,846,982.13	14,695,978.40		1,234,202.27		42,308,758.26

注1：存货跌价准备的计提方法：存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。

注2：上表中存货转销指已计提跌价的存货被领用，相应结转存货跌价准备。

## 7、其他流动资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
待抵扣增值税进项税额	127,419,817.80	117,090,799.31
待认证增值税进项税额	5,177,210.16	4,696,562.10
合计	132,597,027.96	121,787,361.41

## 8、长期应收款

### (1) 长期应收款情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额			折现率区间
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值	
应收保证金及押金	67,248,332.82	201,745.01	67,046,587.81	51,772,578.21	155,317.73	51,617,260.48	
减：一年内到期的长期应收款							
合计	67,248,332.82	201,745.01	67,046,587.81	51,772,578.21	155,317.73	51,617,260.48	

### (2) 按坏账计提方法分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按组合计提坏账准备	67,248,332.82	100.00%	201,745.01	0.30%	67,046,587.81	51,772,578.21	100.00%	155,317.73	0.30%	51,617,260.48
其中：										
保证金及押金	67,248,332.82	100.00%	201,745.01	0.30%	67,046,587.81	51,772,578.21	100.00%	155,317.73	0.30%	51,617,260.48
合计	67,248,332.82	100.00%	201,745.01	0.30%	67,046,587.81	51,772,578.21	100.00%	155,317.73	0.30%	51,617,260.48

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失（未发生信用减值）	整个存续期预期信用损失（已发生信用减值）	
2024年1月1日余额	155,317.73			155,317.73
2024年1月1日余额在本期				

本期计提	46,427.28			46,427.28
2024 年 12 月 31 日余额	201,745.01			201,745.01

(3) 本期计提、收回或转回的坏账准备的情况

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他	
保证金及押金	155,317.73	46,427.28				201,745.01
合计	155,317.73	46,427.28				201,745.01

9、长期股权投资

单位：元

被投资单位	期初余额 (账面价值)	减值准备 期初余额	本期增减变动							期末余额 (账面价值)	减值准备 期末余额	
			追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备			其他
一、合营企业												
北京致能航空科技发展有限公司	434,300.00			434,300.00								
小计	434,300.00			434,300.00								
二、联营企业												
新疆通用直升机航空有限责任公司			20,256,600.00		-2,815,926.25						17,440,673.75	
小计			20,256,600.00		-2,815,926.25						17,440,673.75	
合计	434,300.00		20,256,600.00	434,300.00	-2,815,926.25						17,440,673.75	

注：于 2023 年 12 月 28 日，本公司与新疆文化旅游投资集团有限公司、新疆机场(集团)有限责任公司共同出资组建新疆通用直升机航空有限公司（以下简称新直航），注册资本 5,000 万元。本公司以一架 AC311 直升机作价，认购新直航注册资金 2,000 万元，于 2024 年 5 月完成飞机交付，根据投资协议，本公司取得新直航股权后，指派董事、总经理参与公司经营



营，因此能够对被投资单位生产经营活动产生重大影响。

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

适用 不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

适用 不适用

## 10、固定资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
固定资产	2,392,867,907.60	2,509,563,786.78
固定资产清理		
合计	2,392,867,907.60	2,509,563,786.78

### (1) 固定资产情况

单位：元

项目	直升机	飞行设备	房屋及建筑物	机器设备	运输工具	电子及其他设备	合计
一、账面原值：							
1. 期初余额	4,291,726,717.47	594,677,821.20	206,741,603.83	28,365,437.62	27,449,919.80	56,622,965.36	5,205,584,465.28
2. 本期增加金额	173,094,613.40	70,106,649.03	307,949.57	3,840,157.73	1,932,387.27	1,913,532.54	251,195,289.54
（1）购置		11,450,537.79	307,949.57	3,840,157.73	1,932,387.27	1,849,054.88	19,380,087.24
（2）在建工程转入		58,656,111.24				64,477.66	58,720,588.90
（3）企业合并增加							
（4）使用权资产转入	173,094,613.40						173,094,613.40
3. 本期减少金额	51,612,497.79	3,840,904.29		277,454.53	1,687,444.72	1,480,657.28	58,898,958.61
（1）处置或报废	51,612,497.79	3,840,904.29		277,454.53	1,687,444.72	1,480,657.28	58,898,958.61
4. 期末余额	4,413,208,833.08	660,943,565.94	207,049,553.40	31,928,140.82	27,694,862.35	57,055,840.62	5,397,880,796.21
二、累计折旧							
1. 期初余额	2,169,453,432.15	395,465,601.22	53,880,493.67	17,426,281.02	18,608,648.05	41,186,222.39	2,696,020,678.50
2. 本期增加金额	279,728,492.48	54,226,749.23	6,015,056.42	1,759,441.82	1,557,847.19	4,794,062.15	348,081,649.29
（1）计提	199,978,221.29	54,226,749.23	6,015,056.42	1,759,441.82	1,557,847.19	4,794,062.15	268,331,378.10
（2）使用权资产转入	79,750,271.19						79,750,271.19
3. 本期减少	32,740,073	3,207,396.		238,506.08	1,603,072.	1,300,390.	39,089,439

金额	. 48	57			48	57	. 18
(1) 处置 或报废	32,740,073 . 48	3,207,396. 57		238,506.08	1,603,072. 48	1,300,390. 57	39,089,439 . 18
4. 期末余额	2,416,441, 851.15	446,484,95 3.88	59,895,550 .09	18,947,216 .76	18,563,422 .76	44,679,893 .97	3,005,012, 888.61
三、减值准备							
1. 期初余额							
2. 本期增加 金额							
(1) 计提							
3. 本期减少 金额							
(1) 处置 或报废							
4. 期末余额							
四、账面价值							
1. 期末账面 价值	1,996,766, 981.93	214,458,61 2.06	147,154,00 3.31	12,980,924 .06	9,131,439. 59	12,375,946 .65	2,392,867, 907.60
2. 期初账面 价值	2,122,273, 285.32	199,212,21 9.98	152,861,11 0.16	10,939,156 .60	8,841,271. 75	15,436,742 .97	2,509,563, 786.78

## (2) 未办妥产权证书的固定资产情况

单位：元

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
房屋、建筑物	8,451,076.31	由于本公司办公场所所在的土地并非本公司所有，故无法办理产权证

## (3) 固定资产的减值测试情况

适用 不适用

本报告期末，公司固定资产不存在减值情况。

## (4) 其他说明

2015年12月14日，本公司以1架EC225LP型直升机作为抵押与国家开发银行签订了《外汇借款合同》，借款期限为2015年4月29日至2025年4月28日。截至2024年12月31日止，以上抵押资产原值143,038,953.88元，累计折旧63,980,132.09元，净值79,058,821.79元；综上所述，该项资产所有权因用于长期银行借款抵押受到限制。

## 11、在建工程

单位：元

项目	期末余额	期初余额
在建工程	126,084,622.83	95,686,178.94
合计	126,084,622.83	95,686,178.94

(1) 在建工程情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
待安装的高价 周转件	55,719,101.2 7		55,719,101.2 7	48,685,635.5 2		48,685,635.5 2
待安装的发动 机及四大部件	50,557,264.4 5		50,557,264.4 5	28,920,630.2 3		28,920,630.2 3
信息系统	13,021,125.2 1		13,021,125.2 1	10,975,813.9 3		10,975,813.9 3
直升机维修工 程	6,681,675.82		6,681,675.82	6,681,675.82		6,681,675.82
装修工程、房 屋建筑物	105,456.08		105,456.08	88,151.29		88,151.29
机场改扩建工 程				334,272.15		334,272.15
合计	126,084,622. 83		126,084,622. 83	95,686,178.9 4		95,686,178.9 4

(2) 重要在建工程项目本期变动情况

单位：元

项目 名称	预算 数	期初 余额	本期 增加 金额	本期 转入 固定 资产 金额	本期 其他 减少 金额	期末 余额	工程 累计 投入 占预 算比 例	工程 进度	利息 资本 化累 计金 额	其 中： 本期 利息 资本 化金 额	本期 利息 资本 化率	资金 来源
高价 周转 件		48,68 5,635 .52	72,73 2,304 .45	58,65 6,111 .24	7,042 ,727. 46	55,71 9,101 .27						其他
发动 机及 四大 部件		28,92 0,630 .23	55,75 2,351 .37		34,11 5,717 .15	50,55 7,264 .45						其他
6架 AS332 L1及 8架 H155B 1直升 机GPS 改装	24,00 0,000 .00	6,681 ,675. 82				6,681 ,675. 82	27.84 %	注1				其他
南头 机场 PINS 程序	6,600 ,000. 00	5,552 ,173. 79	797,9 86.18			6,350 ,159. 97	96.21 %	100%				其他
智慧 航材 管理 系统	4,910 ,000. 00	1,340 ,374. 01	1,340 ,958. 43			2,681 ,332. 44	54.61 %	注2				其他
信创 基础	3,170 ,000.		802,6 39.72			802,6 39.72	25.32 %	注3				其他

设施和应用系统采购与实施项目	00											
其他		4,505,689.57	9,372,281.62	64,477.66	10,521,044.37	3,292,449.16						其他
合计	38,680,000.00	95,686,178.94	140,798,521.77	58,720,588.90	51,679,488.98	126,084,622.83						

注 1：6 架 AS332L1 及 8 架 H155B1 直升机 GPS 改装：已支付直升机 GPS 改装 30%首付款。

注 2：智慧航材管理系统：已支付硬件采购和软件开发款的 60%。

注 3：信创基础设施和应用系统采购与实施项目：已支付合同总价款的 30%。

### (3) 在建工程的减值测试情况

适用 不适用

本报告期末，本公司在建工程不存在减值情况。

## 12、使用权资产

### (1) 使用权资产情况

单位：元

项目	直升机	房屋及建筑物	发动机及四大部件	合计
一、账面原值				
1. 期初余额	1,013,846,342.51	17,891,204.19		1,031,737,546.70
2. 本期增加金额	540,343,815.90	5,048,154.97	20,276,051.36	565,668,022.23
3. 本期减少金额	183,762,828.17	991,990.36		184,754,818.53
4. 期末余额	1,370,427,330.24	21,947,368.80	20,276,051.36	1,412,650,750.40
二、累计折旧				
1. 期初余额	432,312,029.91	13,485,189.32		445,797,219.23
2. 本期增加金额	146,850,096.67	1,947,552.18	4,474,436.80	153,272,085.65
(1) 计提	146,850,096.67	1,947,552.18	4,474,436.80	153,272,085.65
3. 本期减少金额	81,501,567.81	964,435.07		82,466,002.88
(1) 处置	81,501,567.81	964,435.07		82,466,002.88
4. 期末余额	497,660,558.77	14,468,306.43	4,474,436.80	516,603,302.00
三、减值准备				
1. 期初余额				
2. 本期增加金额				
3. 本期减少金额				
4. 期末余额				
四、账面价值				
1. 期末账面价值	872,766,771.47	7,479,062.37	15,801,614.56	896,047,448.40

2. 期初账面价值	581,534,312.60	4,406,014.87	585,940,327.47
-----------	----------------	--------------	----------------

(2) 使用权资产的减值测试情况

适用 不适用

13、无形资产

(1) 无形资产情况

单位：元

项目	土地使用权	专利权	非专利技术	软件	合计
一、账面原值					
1. 期初余额	96,581,402.93			26,732,223.84	123,313,626.77
2. 本期增加金额				10,233,851.64	10,233,851.64
(1) 购置				1,293,025.47	1,293,025.47
(2) 内部研发					
(3) 企业合并增加					
(4) 在建工程转入				8,940,826.17	8,940,826.17
3. 本期减少金额					
(1) 处置					
4. 期末余额	96,581,402.93			36,966,075.48	133,547,478.41
二、累计摊销					
1. 期初余额	18,400,830.19			21,743,067.51	40,143,897.70
2. 本期增加金额	1,952,465.77			4,252,701.94	6,205,167.71
(1) 计提	1,952,465.77			4,252,701.94	6,205,167.71
3. 本期减少金额					
(1) 处置					
4. 期末余额	20,353,295.96			25,995,769.45	46,349,065.41
三、减值准备					
1. 期初余额					
2. 本期增加金额					
3. 本期减少金额					
4. 期末余额					
四、账面价值					
1. 期末账面价值	76,228,106.97			10,970,306.03	87,198,413.00
2. 期初账面价值	78,180,572.74			4,989,156.33	83,169,729.07

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 0.00%。

(2) 无形资产的减值测试情况

适用 不适用

## 14、长期待摊费用

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
飞机、发动机及四大部件修理费	97,043,690.71	59,799,182.39	59,696,644.98	95,176.17	97,051,051.95
装修装饰工程费用	10,816,221.22	1,498,387.83	3,953,673.05		8,360,936.00
机场及设施租赁	5,657,145.20		455,609.01		5,201,536.19
直升机飞行入门培训费	3,584,805.32	6,535,325.56	1,140,862.37		8,979,268.51
合计	117,101,862.45	67,832,895.78	65,246,789.41	95,176.17	119,592,792.65

## 15、递延所得税资产/递延所得税负债

### (1) 未经抵销的递延所得税资产

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	77,697,382.93	19,415,304.33	70,953,829.85	17,736,342.29
内部交易未实现利润	618,807.22	154,701.81	459,968.45	114,992.12
可抵扣亏损	29,708,102.16	7,427,025.55	21,650,973.67	5,412,743.42
应付职工薪酬	204,177,022.55	51,044,255.64	183,009,939.97	45,752,484.99
递延收益	29,490,000.00	7,372,500.00	29,490,000.00	7,372,500.00
租赁负债	722,775,980.25	180,693,995.06	315,065,514.91	78,766,378.74
长期待摊费用摊销	4,559,834.81	1,139,803.70	4,180,755.34	1,045,188.97
未来可税前列支的预计负债	29,416,820.69	7,354,205.17		
合计	1,098,443,950.61	274,601,791.26	624,810,982.19	156,200,630.53

### (2) 未经抵销的递延所得税负债

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
使用权资产	711,855,596.27	177,963,899.07	303,241,814.85	75,800,809.36
合计	711,855,596.27	177,963,899.07	303,241,814.85	75,800,809.36

### (3) 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

单位：元

项目	递延所得税资产和负债期末互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期末余额	递延所得税资产和负债期初互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期初余额
递延所得税资产	177,963,899.07	96,637,892.19	75,800,809.36	80,399,821.17
递延所得税负债	177,963,899.07		75,800,809.36	

## 16、所有权或使用权受到限制的资产

单位：元

项目	期末				期初			
	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况
货币资金	108,036,140.77	108,036,140.77	担保/冻结	处于担保、冻结中	12,485,782.04	12,485,782.04	担保	处于担保期限内
固定资产	79,058,821.79	79,058,821.79	抵押	抵押借款	85,853,172.10	85,853,172.10	抵押	抵押借款
使用权资产	184,144,333.25	184,144,333.25	抵押	融资租赁 合同抵押	297,393,633.31	297,393,633.31	抵押	融资租赁 合同抵押
合计	371,239,295.81	371,239,295.81			395,732,587.45	395,732,587.45		

## 17、应付账款

### (1) 应付账款列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付航材采购及维修费	86,396,835.47	38,647,697.90
应付保障费	64,791,865.97	34,155,686.37
应付租金	23,705,035.99	22,417,879.50
应付外委修理费	13,890,479.84	11,769,145.72
应付航油款	11,268,977.31	10,830,712.10
应付保险费	1,046,732.77	697,878.42
应付其他	5,818,284.24	8,847,566.45
合计	206,918,211.59	127,366,566.46

### (2) 账龄超过 1 年或逾期的重要应付账款

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
应付油料款和航材款	33,829,075.40	尚未结算
合计	33,829,075.40	

## 18、其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付股利	7,874,303.43	7,874,303.43
其他应付款	62,784,166.08	93,109,211.54
合计	70,658,469.51	100,983,514.97

### (1) 应付股利

单位：元

项目	期末余额	期初余额
普通股股利	7,874,303.43	7,874,303.43
合计	7,874,303.43	7,874,303.43

其他说明：

于 2024 年 12 月 31 日，账龄超过一年的应付股利为 7,874,303.43 元尚未支付。

## (2) 其他应付款

### 1) 按款项性质列示其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付深圳新机场建设款（注 1）	11,863,327.76	11,863,327.76
应付赔偿款	11,400,000.00	11,400,000.00
应付餐厅伙食款	7,104,297.21	6,599,171.16
应付保证金及押金	2,611,547.61	3,452,140.48
应付保险赔付款	2,428,153.55	2,439,902.49
应付江西昌河购机尾款	2,236,000.00	2,236,000.00
应付东方大田机场建设款	2,079,732.35	2,079,732.35
应付 Helikorea. Co. Ltd 购机尾款		36,286,313.00
应付其他	23,061,107.60	16,752,624.30
合计	62,784,166.08	93,109,211.54

注 1：应付机场建设款为应付母公司中国中海直的款项。该款项为深圳市政府安排给中国中海直用于南头直升机场迁建项目前期工作的资金，中国中海直将此款转入本公司作为项目启动资金，待本公司执行完已签订合同后与中国中海直结算。

### 2) 账龄超过 1 年或逾期的重要其他应付款

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
某政府单位	11,400,000.00	赔偿款尚未赔付
中国中海直有限责任公司	11,863,327.76	尚未决算
中铁十九局集团第二工程有限公司	2,079,732.35	尚未结算
合计	25,343,060.11	

## 19、合同负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
预收无人机项目款	71,673,451.33	
预收维修款	12,808,305.31	11,013,400.71
预收飞行及代管服务费	12,171,037.49	16,726,823.00
预收研究直升机性能费	2,056,000.00	1,996,000.00
合计	98,708,794.13	29,736,223.71

账龄超过 1 年的重要合同负债

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
某政府单位	4,069,238.93	维修服务尚未完工



合计	4,069,238.93
----	--------------

报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

单位：元

项目	变动金额	变动原因
预收无人机项目款	71,673,451.33	新增与湖北应急厅无人机采购项目导致
合计	71,673,451.33	——

## 20、应付职工薪酬

### (1) 应付职工薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	99,879,594.75	504,358,509.21	500,328,041.33	103,910,062.63
二、离职后福利-设定提存计划		49,608,995.56	49,608,995.56	
三、辞退福利		1,434,327.14	1,434,327.14	
合计	99,879,594.75	555,401,831.91	551,371,364.03	103,910,062.63

### (2) 短期薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、工资、奖金、津贴和补贴	89,775,268.11	406,957,214.54	404,128,720.02	92,603,762.63
2、职工福利费		21,323,990.50	21,313,446.14	10,544.36
3、社会保险费		20,687,179.34	20,687,179.34	
其中：医疗保险费		17,253,277.10	17,253,277.10	
工伤保险费		2,334,601.51	2,334,601.51	
生育保险费		1,099,300.73	1,099,300.73	
4、住房公积金		31,732,088.74	31,732,088.74	
5、工会经费和职工教育经费	4,724,326.64	17,818,171.50	16,906,742.50	5,635,755.64
6、设定受益计划	5,380,000.00	5,839,864.59	5,559,864.59	5,660,000.00
合计	99,879,594.75	504,358,509.21	500,328,041.33	103,910,062.63

### (3) 设定提存计划列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险		35,552,596.08	35,552,596.08	
2、失业保险费		1,988,105.48	1,988,105.48	
3、企业年金缴费		12,068,294.00	12,068,294.00	

合计		49,608,995.56	49,608,995.56	
----	--	---------------	---------------	--

## 21、应交税费

单位：元

项目	期末余额	期初余额
增值税	3,370,909.01	2,202,159.53
企业所得税	31,713,100.13	24,954,768.84
个人所得税	11,829,103.02	8,480,975.75
城市维护建设税	124,113.72	45,382.49
印花税	78,096.58	65,109.74
教育费附加	53,715.44	19,973.47
地方教育费附加	35,786.65	13,292.01
其他	767.30	767.30
合计	47,205,591.85	35,782,429.13

## 22、一年内到期的非流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的长期借款	1,001,765.03	14,028,304.07
一年内到期的租赁负债	163,829,039.08	134,153,429.29
合计	164,830,804.11	148,181,733.36

## 23、其他流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
待转销项税额	53,930,324.74	34,916,172.49
合计	53,930,324.74	34,916,172.49

## 24、长期借款

### (1) 长期借款分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
抵押借款	1,001,765.03	15,029,228.05
减：一年内到期的长期借款	-1,001,765.03	-14,028,304.07
合计		1,000,923.98

长期借款分类的说明：于 2024 年 12 月 31 日，抵押借款余额（含一年内到期）1,001,765.03 元（2023 年 12 月 31 日：15,029,228.05 元，含一年内到期），系由本公司账面价值为 79,058,821.79 元（原值 143,038,953.88 元，累计折旧 63,980,132.09 元）的固定资产作为抵押。

其他说明，包括利率区间：

于 2024 年 12 月 31 日，长期借款的利率为 3.35%（2023 年 12 月 31 日长期借款利率为 3.35%）。

## 25、租赁负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
租赁负债-直升机	800,012,278.42	419,290,500.31
租赁负债-房屋建筑物	7,589,359.38	4,986,282.32
租赁负债-飞行设备	2,890,191.05	
减：一年内到期的租赁负债	-163,829,039.08	-134,153,429.29
合计	646,662,789.77	290,123,353.34

## 26、长期应付职工薪酬

### (1) 长期应付职工薪酬表

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一、离职后福利-设定受益计划净负债	190,590,000.00	177,790,000.00
减：将于一年内支付的部分	-5,660,000.00	-5,380,000.00
合计	184,930,000.00	172,410,000.00

### (2) 设定受益计划变动情况

设定受益计划义务现值：

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
一、期初余额	177,790,000.00	163,850,000.00
二、计入当期损益的设定受益成本	-9,490,000.00	10,330,000.00
1. 当期服务成本	6,480,000.00	5,490,000.00
2. 过去服务成本	-20,790,000.00	
3. 结算利得（损失以“-”表示）		
4. 利息净额	4,820,000.00	4,840,000.00
三、计入其他综合收益的设定收益成本	27,850,000.00	8,800,000.00
1. 精算利得（损失以“-”表示）	27,850,000.00	8,800,000.00
四、其他变动	-5,560,000.00	-5,190,000.00
1. 结算时支付的对价		
2. 已支付的福利	-5,560,000.00	-5,190,000.00
减：将于一年内支付的部分	-5,660,000.00	-5,380,000.00
五、期末余额	184,930,000.00	172,410,000.00

设定受益计划的内容及与之相关风险、对公司未来现金流量、时间和不确定性的影响说明：

设定受益计划主要是为离退休人员支付的明确标准的统筹外福利、为去世员工遗属支付的生活费等。对于设定受益计划中承担的义务，在资产负债表日本公司聘请了韬睿惠悦咨询公司作为独立精算师使用预期累计福利单位法进行精算，将设定受益计划产生的福利义务归属于职工提供服务的期间，并计入当期损益或相关资产成本。

韬睿惠悦咨询公司作为独立精算师，根据本公司实际情况，以 6%的医疗类福利增长率，3%的离职率，并根据受益计划待偿期配比 2.00%的折现率，精算出截至 2024 年 12 月 31 日公司设定受益计划现值为 19,059 万元，其中未来一年内应支付的金额为 566 万元。

公司设定受益计划的内容及与相关风险、对公司未来现金流量的金额、时间和不确定性的影响的说明：

公司员工福利计划精算评估涉及以下风险：

1) 利率风险：计算计划福利义务现值时所采用的折现率的选取依据是中国国债收益率。国债收益率的下降会产生精算损失。

2) 福利水平增长风险：计算计划福利义务现值时所采用的各项福利增长率假设的选取依据是依据母公司各项福利的历史增长水平和对各项福利增长率的长期预期。若实际福利增长率水平高于精算假设，会产生精算损失。

设定受益计划重大精算假设及敏感性分析结果说明：

本年度本公司聘请了韬睿惠悦管理咨询(深圳)有限公司北京分公司出具了正式的精算评估报告。

此次评估采用以下精算假设：

精算评估的重大假设	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
折现率(注 1)	2.00%	2.75%
死亡率(注 2)	CLA2010-2013	CLA2010-2013
平均医疗费用年增长率(注 3)	6.00%	6.00%
养老福利年增长率(注 4)	0.00%	0.00%
在职员工年离职率(注 5)	3.00%	3.00%

注 1：折现率假设 2.00%

该假设用于对退休人员的未来福利发放现金流以及在职人员未来退休后福利发放现金流进行贴现计算，以反映其时间价值。

参考依据：根据企业会计准则的要求，折现率应当根据资产负债表日与设定受益计划义务期限和币种相匹配的国债或活跃市场上的高质量公司债券的市场收益率确定。本公司决定参考中国国债即期收益率选取恰当的折现率。

注 2：死亡率 CLA2010-2013 中国人身保险业经验生命表 2010-2013

该假设用于对人员个体未来生存概率(死亡概率)进行计算。参考依据：CLA2010-2013 中国人身保险业经验生命表 2010-2013 为中国保监会发布的最新生命表。

注 3：平均医疗费用年增长率 6.00%

该假设用于对退休人员及在职人员退休后的单位承担的医疗保险缴费未来增长情况进行预测。参考依据：参考过去发放情况及医疗费用通胀水平，本公司决定选取 6%的假设。

注 4：退休人员及在职人员退休后养老福利年增长率 0.00%

该假设用于对退休人员及在职人员未来退休后的退休补贴、专业干部补贴及过节费未来增长情况进行预测。参考依据：参考公司过去发放情况及未来预期管理安排，本公司决定选取 0%的假设。

注 5：年离职率 3.00%

该假设用于对在职人员未来离职情况进行预测。参考依据：参考历史数据及未来预期，本公司决定选取 3%的假设。

主要精算假设敏感性分析结果说明：

精算假设	计划福利义务现值的影响(单位：人民币万元)
------	-----------------------

折现率+0.25%	-922.00
折现率-0.25%	997.00

## 27、预计负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额	形成原因
直升机寿命件复原费	29,416,820.69		详见十五、2.或有事项
合计	29,416,820.69		

## 28、递延收益

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	29,490,000.00			29,490,000.00	收到与资产相关的政府补助
合计	29,490,000.00			29,490,000.00	--

其他说明：

2019年4月30日，深圳市南山区城市更新和土地整备局及深圳市规划和自然资源局南山管理局与本公司签订《合作实施南头直升机场 PinS 程序改造项目协议书》，项目总计 4,180 万元，协议分三期付款，第一期 1,695 万元于 2019 年已经支付，第二期 1,254 万元于 2021 年支付，第三期 1,231 万元尚未支付，需完成 PinS 程序全部工作并验收后支付。

## 29、股本

单位：元

	期初余额	本次变动增减(+、-)					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	775,770,137.00						775,770,137.00

## 30、资本公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	1,924,001,704.08			1,924,001,704.08
其他资本公积	20,817,346.29			20,817,346.29
合计	1,944,819,050.37			1,944,819,050.37

## 31、其他综合收益

单位：元

项目	期初余额	本期发生额						期末余额
		本期所得税前发生	减：前期计入其他	减：前期计入其他	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股	

		额	综合收益 当期转入 损益	综合收益 当期转入 留存收益			东	
一、不能 重分类进 损益的其 他综合收 益	25,492,00 0.50	- 27,850,00 0.00			- 6,962,500 .00	- 20,135,50 4.25	- 751,995.7 5	5,356,496 .25
其中：重 新计量设 定受益计 划变动额	25,492,00 0.50	- 27,850,00 0.00			- 6,962,500 .00	- 20,135,50 4.25	- 751,995.7 5	5,356,496 .25
其他综合 收益合计	25,492,00 0.50	- 27,850,00 0.00			- 6,962,500 .00	- 20,135,50 4.25	- 751,995.7 5	5,356,496 .25

### 32、盈余公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	349,047,294.51	30,830,617.87		379,877,912.38
合计	349,047,294.51	30,830,617.87		379,877,912.38

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司按年度净利润的 10%提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到注册资本的 50%以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。本公司 2024 年按净利润的 10%提取法定盈余公积金 30,830,617.87 元。

### 33、未分配利润

单位：元

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	2,006,721,309.11	1,841,492,660.95
调整后期初未分配利润	2,006,721,309.11	1,841,492,660.95
加：本期归属于母公司所有者的净利润	303,229,956.33	239,123,149.46
减：提取法定盈余公积	30,830,617.87	23,469,450.74
应付普通股股利	63,380,420.19	50,425,050.56
期末未分配利润	2,215,740,227.38	2,006,721,309.11

调整期初未分配利润明细：

- 1) 由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 2) 由于会计政策变更，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 3) 由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 4) 由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 5) 其他调整合计影响期初未分配利润 0.00 元。

### 34、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	2,145,993,867.84	1,657,518,920.64	1,950,008,380.88	1,543,619,900.54
其他业务	17,328,109.75	7,330,846.20	19,703,146.22	9,329,371.79
合计	2,163,321,977.59	1,664,849,766.84	1,969,711,527.10	1,552,949,272.33

经审计扣除非经常损益前后净利润孰低是否为负值

是 否

与履约义务相关的信息：

项目	履行履约义务的时间	重要的支付条款	公司承诺转让商品的性质	是否为主要责任人	公司承担的预期将退还给客户的款项	公司提供的质量保证类型及相关义务
通航运输服务	服务提供时	服务进度结算收款	主要提供通航运输服务	是	无	无
通航维修服务	服务完成时	预付款、交付验收款	主要对直升机及部件的修理服务	是	无	服务类质保

与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息：

本报告期末已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为 703,068,028.87 元，其中，452,026,143.58 元预计将于 2025 年度确认收入，126,892,968.64 元预计将于 2026 年度确认收入，124,148,916.65 元预计将于 2027 年度确认收入。

### 35、税金及附加

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	239,181.25	674,374.37
教育费附加	169,938.75	562,042.50
房产税	1,127,149.53	809,391.52
土地使用税	225,390.63	225,580.47
车船使用税	33,626.74	36,781.13
印花税	2,080,639.57	849,430.49
其他	14,164.36	6,230.91
合计	3,890,090.83	3,163,831.39

### 36、管理费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬费用	87,090,503.51	105,269,460.70
差旅办公费	7,929,605.19	9,774,207.37
折旧费和摊销费用	7,441,661.67	8,474,427.31
聘请中介机构费	3,924,196.62	3,405,626.55
租赁费	3,688,184.81	2,878,005.80
劳务派遣费	2,959,548.20	2,323,443.89

水电费	857,865.84	384,245.26
广告及业务宣传费	718,800.46	979,597.15
交通运输费	489,449.77	592,271.55
交际应酬费	473,063.23	288,743.08
修理费	236,503.25	176,238.45
其他	5,013,441.75	3,632,433.59
合计	120,822,824.30	138,178,700.70

### 37、销售费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬费用	6,178,798.39	6,607,386.28
差旅办公费	1,410,856.07	1,931,192.94
交际应酬费	780,520.49	1,067,645.15
折旧费用	17,283.44	18,986.39
交通运输费	1,069.20	9,763.20
其他	858,486.52	233,952.89
合计	9,247,014.11	9,868,926.85

### 38、研发费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬费用	2,826,934.06	6,865,071.81
技术服务费		996,226.42
其他	557,224.89	53,650.08
合计	3,384,158.95	7,914,948.31

### 39、财务费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
利息费用	32,970,828.96	32,049,644.96
减：利息收入	-25,778,010.47	-14,437,806.05
加：汇兑损失	3,780,760.33	10,005,133.19
手续费	1,426,733.99	623,387.94
合计	12,400,312.81	28,240,360.04

### 40、其他收益

单位：元

产生其他收益的来源	本期发生额	上期发生额
通用航空发展专项资金补贴	53,138,490.57	46,512,924.52
代扣代缴税款手续费返还	962,678.04	1,177,082.72
增值税即征即退	873,557.41	3,460,247.09
进项税加计抵减		4,880,580.57
其他	467,028.61	3,018,396.39
合计	55,441,754.63	59,049,231.29



#### 41、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	-2,595,862.10	-174,468.64
处置长期股权投资产生的投资收益		809,220.81
合计	-2,595,862.10	634,752.17

#### 42、信用减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
应收账款坏账损失	3,582,087.68	-10,049,175.15
其他应收款坏账损失	-44,642.18	50,084.57
长期应收款坏账损失	-46,427.28	-13,220.71
合计	3,491,018.22	-10,012,311.29

#### 43、资产减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
存货跌价损失及合同履约成本减值损失	-14,695,978.40	-406,182.64
合同资产减值损失	-1,092.90	-1,653.78
合计	-14,697,071.30	-407,836.42

#### 44、资产处置收益

单位：元

资产处置收益的来源	本期发生额	上期发生额
持有待售处置组处置收益		
非流动资产处置收益	3,593,145.63	23,999,325.42
其中：未划分为持有待售的非流动资产处置收益	3,593,145.63	23,999,325.42
其中：固定资产处置收益	3,593,145.63	23,999,325.42
合计	3,593,145.63	23,999,325.42

#### 45、营业外收入

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
固定资产报废利得	34,611.70	17,134.30	34,611.70
空客直升机停飞赔偿款		12,104,480.00	
赔偿金		44,548.70	
其他	67,284.01	56,798.14	67,284.01
合计	101,895.71	12,222,961.14	101,895.71

#### 46、营业外支出

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金 额
对外捐赠	50,000.00	31,800.00	50,000.00
滞纳金、违约金	967,422.41	96,998.96	967,422.41
非流动资产损毁报废损失	343,528.72	279,980.17	343,528.72
其他	2,400.22	10,100.00	2,400.22
合计	1,363,351.35	418,879.13	1,363,351.35

#### 47、所得税费用

##### (1) 所得税费用表

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	112,056,684.23	73,427,794.11
递延所得税费用	-9,275,571.02	3,428,185.87
合计	102,781,113.21	76,855,979.98

##### (2) 会计利润与所得税费用调整过程

单位：元

项目	本期发生额
利润总额	392,699,339.19
按法定/适用税率计算的所得税费用	98,174,834.80
子公司适用不同税率的影响	28,378.62
调整以前期间所得税的影响	2,965,424.37
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	866,394.49
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-14,093.81
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣 亏损的影响	1,742,339.71
对于研发支出加计扣除和无形资产加计摊销的所得税影响	-846,039.74
其他	-136,125.23
所得税费用	102,781,113.21

#### 48、其他综合收益

详见附注七、31。

#### 49、现金流量表项目

##### (1) 与经营活动有关的现金

收到的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
收到通用航空发展及安全能力建设专项资金补贴	56,330,000.00	53,560,000.00
保证金	8,097,729.31	6,181,879.08
利息收入	7,415,414.30	14,437,806.05
备用金	2,381,048.55	3,582,234.43
赔偿及其他政府补贴	954,616.84	9,249,927.55
其他	17,714,219.16	7,293,766.47
合计	92,893,028.16	94,305,613.58

支付的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
使用受限资金	77,154,496.60	
保证金	10,110,341.10	19,348,693.11
差旅办公费	9,095,583.56	10,565,511.77
意向金	5,884,750.00	
水电费	2,951,523.96	2,066,859.15
中介机构费	2,793,500.00	4,249,640.00
租赁费	1,561,973.17	3,740,853.91
交际应酬费	1,345,547.73	1,718,999.17
广告及业务宣传费	1,201,361.61	1,001,870.24
交通运输费	567,580.87	1,061,054.45
备用金	310,820.34	3,032,100.00
其他	25,867,761.69	15,641,302.78
合计	138,845,240.63	62,426,884.58

## (2) 与投资活动有关的现金

支付的其他与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
定期存款	851,451,464.00	
合计	851,451,464.00	

## (3) 与筹资活动有关的现金

收到的其他与筹资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
收到租赁购置款		53,745,081.74
合计		53,745,081.74

支付的其他与筹资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
租金支出	202,660,786.70	189,801,740.21
支付融资租赁购置款	36,380,420.00	
处置子公司支付的现金		72,249,168.85
其他	1,340,000.00	
合计	240,381,206.70	262,050,909.06

筹资活动产生的各项负债变动情况

适用 不适用

## 50、现金流量表补充资料

### (1) 现金流量表补充资料

单位：元

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量		
净利润	289,918,225.98	237,606,750.68
加：资产减值准备	14,697,071.30	407,836.42
信用减值损失	-3,491,018.22	10,012,311.29
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	268,331,378.10	245,831,897.03
使用权资产折旧	153,272,085.65	126,084,003.61
无形资产摊销	6,205,167.71	4,938,497.40
长期待摊费用摊销	65,246,789.41	63,886,770.81
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-3,593,145.63	-23,999,325.42
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	308,917.02	262,845.87
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）		
财务费用（收益以“-”号填列）	30,043,914.28	28,107,654.31
投资损失（收益以“-”号填列）	2,595,862.10	-634,752.17
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	-9,275,571.02	3,428,185.87
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）		
存货的减少（增加以“-”号填列）	-10,733,876.49	-762,442.73
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	73,393,502.82	265,912,221.36
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	-263,957,232.75	-377,905,694.89
其他		
经营活动产生的现金流量净额	612,962,070.26	583,176,759.44
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		

3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	508,568,968.72	1,223,014,865.81
减：现金的期初余额	1,223,014,865.81	1,437,087,648.91
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	-714,445,897.09	-214,072,783.10

## (2) 现金和现金等价物的构成

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一、现金	508,568,968.72	1,223,014,865.81
其中：库存现金	192,409.00	186,698.42
可随时用于支付的银行存款	508,376,559.72	1,222,828,167.39
二、现金等价物		
三、期末现金及现金等价物余额	508,568,968.72	1,223,014,865.81

## (3) 不属于现金及现金等价物的货币资金

单位：元

项目	本期金额	上期金额	不属于现金及现金等价物的理由
定期存款	851,451,464.00		不可随时支取
冻结款项	77,154,496.60		因诉讼被冻结
定期存款应计利息	17,796,555.20		应计利息
履约保证金、房改基金等	13,085,088.97	12,485,782.04	不可随时支取
合计	959,487,604.77	12,485,782.04	

## 51、外币货币性项目

### (1) 外币货币性项目

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金			
其中：美元	31,968,717.27	7.1884	229,803,927.22
欧元	4,527.49	7.5257	34,072.53
港币	6,134.24	0.9260	5,680.31
应收账款			
其中：美元	6,307,814.38	7.1884	45,343,092.89
其他应收款			
其中：美元	3,000.00	7.1884	21,565.20
欧元	500,000.00	7.5257	3,762,850.00
长期应收款			

其中：美元	1,722,000.00	7.1884	12,378,424.80
应付账款			
其中：美元	4,138,082.52	7.1884	29,746,192.39
欧元	3,561,422.88	7.5257	26,802,200.17
其他应付款			
其中：美元	799,845.99	7.1884	5,749,612.91
一年内到期的非流动负债			
其中：美元	11,361,488.07	7.1884	81,670,920.84
欧元	808,854.09	7.5257	6,087,193.23
租赁负债（不含一年内到期）			
其中：美元	36,664,291.47	7.1884	263,557,592.80
欧元	5,503,002.03	7.5257	41,413,942.38

其他说明：

上述外币货币性项目指除人民币之外的所有货币。

(2) 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因。

适用 不适用

## 52、租赁

### (1) 本公司作为承租方

适用 不适用

未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额

适用 不适用

简化处理的短期租赁或低价值资产的租赁费用

适用 不适用

项目	本年发生额	上年发生额
租赁负债利息费用	27,211,820.00	19,421,543.58
计入当期损益的采用简化处理的短期租赁费用	5,675,559.07	5,624,702.71
与租赁相关的总现金流出	208,580,286.70	193,542,594.12

### (2) 本公司作为出租方

作为出租人的经营租赁

适用 不适用

单位：元

项目	租赁收入	其中：未计入租赁收款额的可变租赁付款额相关的收入
房屋租赁费（转租）	4,909,885.98	
合计	4,909,885.98	

作为出租人的融资租赁

适用 不适用

未来五年每年未折现租赁收款额

适用 不适用

## 八、研发支出

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
智慧通航值机系统	1,810,931.34	
5G+卫星监控与视频采集系统项目	1,141,693.26	2,739,397.07
基于 5G 技术的数字化云平台研究开发项目	431,534.35	1,077,719.31
某型直升机维修项目		2,974,128.30
直升机数字化维修平台		1,123,703.63
合计	3,384,158.95	7,914,948.31
其中：费用化研发支出	3,384,158.95	7,914,948.31

## 九、合并范围的变更

### 1、其他

本报告期合并范围未发生变化。

## 十、在其他主体中的权益

### 1、在子公司中的权益

#### (1) 企业集团的构成

单位：元

子公司名称	注册资本	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
					直接	间接	
海直通航	50,000,000.00	深圳	北京	主要经营直升机租赁及代管业务，经营范围包括电力作业、海上搜救、海洋巡查、极地科考、空中摄影、航空护林、警务航空、临时包机等业务。	93.97%		设立
海直维修	41,383,104.83	深圳	深圳	直升机机体及发动机的维修及维护，航空部件、附件的修理及维	51.00%		设立

				护；航空器材、设备及技术进出口。			
海直航科	80,000,000.00	深圳	深圳	民用航空器；直升机、小型固定翼飞机机体及发动机的维修及维护；航空部附件的修理及维护；航空部附件的技术升级、加改装；航空电子及机载辅助设备的维修及维护。	100.00%		设立
海直发展	50,000,000.00	芜湖	芜湖	通用航空服务；医疗救护；包机飞行；空中游览；航空摄影；空中巡查；空中广告；航空运营支持服务；航空器维修；航空互联网信息技术服务；通用航空技术服务等。	70.00%		设立
华九通航	200,000,000.00	南昌	南昌	通用航空包机飞行、石油服务、直升机引航、医疗救援、空中浏览、人工降水、航空探矿、航空摄影、海洋监测、渔业飞行、城市消防、空中巡查、机械设备租赁等。	51.00%		并购
海直青岛	10,000,000.00	青岛	青岛	通用航空服务；民用航空器零部件设计和生产；民用航空维修人员培训；运输设备租赁服	100.00%		设立



				务等。			
--	--	--	--	-----	--	--	--

(2) 重要的非全资子公司

单位：元

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
海直通航	6.03%	84,593.87		9,459,760.70
海直维修	49.00%	-8,107,371.03		7,606,517.91
海直发展	30.00%	-972,621.97		4,581,028.19
华九通航	49.00%	-4,316,331.22		92,004,991.16

(3) 重要非全资子公司的主要财务信息

单位：元

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
海直通航	379,725,289.74	644,487,875.34	1,024,213,165.08	567,681,344.63	299,653,533.68	867,334,878.31	334,381,943.92	494,678,403.93	829,060,347.85	474,879,174.02	195,803,270.48	670,682,444.50
海直维修	136,647,460.00	25,689,747.46	162,337,207.46	138,293,701.51	8,520,000.00	146,813,701.51	156,768,425.83	18,831,163.33	175,599,589.16	134,472,928.04	7,880,000.00	142,352,928.04
海直发展	15,377,406.65	44,982,792.79	15,422,389.44	652,295.45		652,295.45	41,801,362.77	704,280.98	42,505,643.75	24,493,476.52		24,493,476.52
华九通航	167,434,096.68	25,251,413.57	192,685,510.25	4,920,222.17		4,920,222.17	175,890,538.09	25,929,783.07	201,820,321.16	5,246,193.86		5,246,193.86

单位：元

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
海直通航	306,696,469.98	1,402,883.42	-1,499,616.58	118,422,665.36	315,316,929.63	1,124,367.49	-608,132.51	49,247,000.26
海直维修	22,582,432.74	-16,545,655.17	-17,723,155.17	-7,323,018.48	57,648,142.53	2,046,158.33	2,001,158.33	-10,720,220.78
海直发展		-3,242,073.24	-3,242,073.24	-25,499,422.26	1,023,248.91	-4,173,014.83	-4,173,014.83	6,537,308.33
华九通航	5,235,518.24	-8,808,839.22	-8,808,839.22	-5,427,813.95	9,989,945.16	-5,394,281.19	-5,394,281.19	-3,390,866.60

## 2、在合营安排或联营企业中的权益

### (1) 重要的合营企业或联营企业

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
新疆通用直升机航空有限责任公司	新疆	新疆乌鲁木齐	航空运输	40.00%		权益法核算

### (2) 重要联营企业的主要财务信息

单位：元

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
	新直航公司	
流动资产	21,616,982.05	
非流动资产	17,875,274.24	
资产合计	39,492,256.29	
流动负债	975,311.55	
非流动负债		
负债合计	975,311.55	
净资产合计	38,516,944.74	
少数股东权益		
归属于母公司股东权益		
按持股比例计算的净资产份额		
调整事项		
--商誉		
--内部交易未实现利润		
--其他		
对联营企业权益投资的账面价值	17,440,673.75	
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值		
营业收入	598,148.18	
净利润	-6,489,655.26	
终止经营的净利润		
其他综合收益		
综合收益总额	-6,489,655.26	
本年度收到的来自联营企业的股利		

### (3) 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

单位：元

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
--	------------	------------

合营企业：		
投资账面价值合计		434,300.00
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润		-174,468.64
--综合收益总额		-174,468.64

### 3、其他

净利润已考虑取得投资时可辨认资产和负债的公允价值以及统一会计政策的调整影响。

## 十一、政府补助

### 1、报告期末按应收金额确认的政府补助

适用 不适用

未能在预计时点收到预计金额的政府补助的原因

适用 不适用

### 2、涉及政府补助的负债项目

适用 不适用

单位：元

会计科目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	本期转入其他收益金额	本期其他变动	期末余额	与资产/收益相关
递延收益	29,490,000.00					29,490,000.00	与资产相关

### 3、计入当期损益的政府补助

适用 不适用

单位：元

会计科目	本期发生额	上期发生额
其他收益	55,441,754.63	59,049,231.29

## 十二、与金融工具相关的风险

### 1、金融工具产生的各类风险

本公司的主要金融工具包括借款、应收款项、应付款项等，各项金融工具的详细情况说明见上述各项附注。与这些金融工具有关的风险，以及本公司为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述。本公司管理层对这些风险敞口进行管理和监控以确保将上述风险控制在限定的范围之内。

#### 1. 各类风险管理目标和政策

本公司采取多层次的风险管理与控制措施，建立健全有效的风险管理组织体系，形成职责明确、授权得当、控制严密、监督充分的风险管理运行机制。董事会负责规划并建立本公司的风险管理规划与风险偏好，审批本公司的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本公司经营管理层负责制定具体风险政策、审议重大决策、评估重大风险

并制定解决方案。本公司的审计合规部履行风险管理职能，通过与各部门（包括分支机构）、各子公司紧密合作来识别、评价和规避相关风险。本公司以《企业内部控制基本规范》有关风险评估的要求及本公司有关通航运行管理手册等相关文件为依据，建立风险评估程序，定义风险评估基础和风险评价标准，全面、系统、持续地收集相关信息，及时进行风险评估，动态进行风险识别和风险分析，并相应提出或调整风险应对策略。

(1) 市场风险

1) 汇率风险

本公司的主要经营位于中国境内，主要业务以人民币结算，但本公司直升机租赁及部分货款系以外币计价，故本公司已确认的外币资产和负债及未来的外币交易(外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元)存在外汇风险。本公司持续监控外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险；为此，本公司可能会以签署远期外汇合约或货币互换合约的方式来达到规避外汇风险的目的。于2024年度及2023年度，本公司未签署任何远期外汇合约或货币互换合约。于2024年12月31日及2023年12月31日，本公司内记账本位币为人民币的公司持有的外币金融资产、外币金融负债和外币租赁负债折算成人民币的金额列示如下：

项目	年末余额	年初余额
货币资金 - 美元	229,803,927.22	16,848,930.06
货币资金 - 欧元	34,072.53	283,019.30
货币资金 - 港币	5,680.31	5,558.97
应收账款 - 美元	45,343,092.89	58,360,292.24
其他应收款 - 美元	21,565.20	
其他应收款 - 欧元	3,762,850.00	
长期应收款-美元	12,378,424.80	7,946,789.40
应付账款 - 美元	29,746,192.39	15,532,759.29
应付账款 - 欧元	26,802,200.17	13,004,843.47
其他应付款-美元	5,749,612.91	63,709,091.90
一年内到期的非流动负债-美元	81,670,920.84	71,620,494.24
一年内到期的非流动负债-欧元	6,087,193.23	6,053,568.04
租赁负债（不含一年内到期部分）-美元	263,557,592.80	156,313,633.01
租赁负债（不含一年内到期部分）-欧元	41,413,942.38	55,659,707.60

本公司密切关注汇率变动对本公司的影响。

2) 利率风险

本公司的利率风险产生于长期银行借款等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本公司面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本公司面临公允价值利率风险。本公司根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于2024年12月31日，本公司的带息债务主要为人民币计价的浮动利率借款合同，金额为人民币1,000,923.98元（2023年12月31日：长期借款金额为人民币15,013,859.70元）。

本公司持续监控公司利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本公司尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本公司的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。于2024年度及2023年度本公司并无利率互换安排。

(2) 信用风险

本公司信用风险主要产生于货币资金、应收账款、其他应收款、合同资产、长期应收款和一年内到期的长期应收款等。于资产负债表日，本公司金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口；无资产负债表表外的为履行财务担保所需

支付的信用风险敞口。

本公司货币资金主要为存放于声誉良好并拥有较高信用评级的国有银行、其他大中型上市银行以及中信财务的银行存款，本公司认为其不存在重大的信用风险，几乎不会产生因银行违约而导致的重大损失。

对于应收账款、其他应收款和合同资产等，本公司设定相关政策以控制信用风险敞口。本公司基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其他因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本公司会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本公司会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本公司的整体信用风险在可控的范围内。

### (3) 流动风险

本公司内各子公司负责其自身的现金流量预测。本公司在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在公司层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备和可供随时变现的有价证券；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

于资产负债表日，本公司各项金融资产和金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

2024年12月31日金额：

项目	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
<b>金融资产</b>					
货币资金	1,468,056,573.49				1,468,056,573.49
应收账款	1,204,843,956.50				1,204,843,956.50
其他应收款	50,288,459.08				50,288,459.08
长期应收款		32,227,029.42	7,418,208.00	27,603,095.40	67,248,332.82
<b>金融负债</b>					
应付账款	206,918,211.59				206,918,211.59
其他应付款	62,784,166.08				62,784,166.08
租赁负债（含一年内到期）	163,829,039.08	118,582,934.76	287,379,462.70	240,700,392.31	810,491,828.85
长期借款（含一年内到期）	1,001,765.03				1,001,765.03

## 2. 敏感性分析

本公司采用敏感性分析技术分析风险变量的合理、可能变化对当期损益或股东权益可能产生的影响。由于任何风险变量很少孤立的发生变化，而变量之间存在的相关性对某一风险变量变化的最终影响金额将产生重大作用，因此下述内容是在假设每一变量的变化是独立的情况下进行的。

### (1) 外汇风险敏感性分析

外汇风险敏感性分析假设：所有境外经营净投资套期及现金流量套期均高度有效。

在上述假设的基础上，在其它变量不变的情况下，汇率可能发生的合理变动对当期损益和权益的税后影响如下：

项目	汇率变动	2024年度		2023年度	
		对净利润的影响	对股东权益的影响	对净利润的影响	对股东权益的影响
所有外币	对人民币升值10%	-12,275,853.13	-12,275,853.13	-22,383,713.07	-22,383,713.07
所有外币	对人民币贬值10%	12,275,853.13	12,275,853.13	22,383,713.07	22,383,713.07

### (2) 利率风险敏感性分析

利率风险敏感性分析基于下述假设：

市场利率变化影响可变利率金融工具的利息收入或费用；

对于以公允价值计量的固定利率金融工具，市场利率变化仅仅影响其利息收入或费用；

以资产负债表日市场利率采用现金流量折现法计算衍生金融工具及其它金融资产和负债的公允价值变化。

在上述假设的基础上，在其它变量不变的情况下，利率可能发生的合理变动对当期损益和权益的税后影响如下：

项目	利率变动	2024年度		2023年度	
		对净利润的影响	对股东权益的影响	对净利润的影响	对股东权益的影响
浮动利率借款	增加0.5%	-7,614.99	-7,614.99	-731,977.79	-731,977.79
浮动利率借款	减少0.5%	7,614.99	7,614.99	731,977.79	731,977.79

### 十三、公允价值的披露

#### 1、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

持续和非持续的第一层次公允价值计量项目市价的确定依据：以同类资产或负债在活跃市场上（未经调整）的报价。

#### 2、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息：直接（比如取自价格）或间接（比如根据价格推算的）可观察到的、除市场报价以外的有关资产或负债的输入值估值。

#### 3、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息：以可观察到的市场数据以外的变量为基础确定的资产或负债的输入值（不可观察输入值）。

#### 4、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

于2024年12月31日及2023年12月31日，无持续以公允价值计量的资产。

#### 5、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

本公司以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：应收账款、其他应收款、长期应收款、应付款项、长期借款和租赁负债等。本公司于2024年12月31日各项金融资产和金融负债的账面价值与公允价值之间无重大差异。

### 十四、关联方及关联交易

#### 1、本企业的母公司情况

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例	母公司对本企业的表决权比例
中国中海直有限责任公司	深圳市	提供机场设施和地面服务；实业投资及管理、服务；房屋租赁。	人民币 10 亿元	30.18%	30.18%

本企业的母公司情况的说明

##### 1. 母公司的注册资本及其变化

控股股东	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
中国中海直有限责任公司	1,000,000,000.00			1,000,000,000.00

2. 母公司所持股份或权益及其变化

控股股东	持股金额		持股比例	
	年末金额	年初金额	年末比例 (%)	年初比例 (%)
中国中海直有限责任公司	234,119,474.00	234,119,474.00	30.18	30.18

本企业最终控制方是中国中信集团有限公司。

其他说明：

中国中信集团有限公司业务性质为投资管理境内外银行、证券、保险、信托、资产管理、期货、租赁、基金、信用卡金融类企业及相关产业、能源、交通基础设施、矿产、林木资源开发和原材料工业、机械制造、房地产开发、信息基础设施、基础电信和增值电信业务、环境保护、医药、生物工程和新材料、航空、运输、仓储、酒店、旅游业、国际贸易和国内贸易、商业、教育、出版、传媒、文化和体育、境内外工程设计、建设、承包及分包、行业的投资业务；资产管理；资本运营；工程招标、勘测、设计、施工、监理、承包及分包、咨询服务行业；对外派遣与其实力、规模、业绩相适应的境外工程所需的劳务人员；进出口业务；信息服务业务。

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注十、1.（1）企业集团的构成。

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注十、2、在合营安排或联营企业中的权益。

4、其他关联方情况

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
中信财务有限公司	受同一最终控制方控制
中信银行股份有限公司	受同一最终控制方控制
中信易家电子商务有限公司	受同一最终控制方控制
中企网络通信技术有限公司	受同一最终控制方控制
北京中信国际大厦物业管理有限公司	受同一最终控制方控制
中信京城大厦有限责任公司	受同一最终控制方控制
中信云网有限公司	受同一最终控制方控制
中信出版集团股份有限公司	受同一最终控制方控制
中信资产运营有限公司	受同一最终控制方控制
华融金融租赁股份有限公司	受同一最终控制方控制
中信井冈山培训中心	受同一最终控制方控制
国安第一城（香河）酒店管理有限公司	受同一最终控制方控制
中信联合云科技有限责任公司	受同一最终控制方控制
武汉富信天地商业发展有限公司	受同一最终控制方控制
华融华稳（天津）飞机租赁有限公司	受同一最终控制方控制
华融华健（天津）飞机租赁有限公司	受同一最终控制方控制
华融华创（天津）飞机租赁有限公司	受同一最终控制方控制
中信泰富（上海）物业管理有限公司	受同一最终控制方控制
北京中信书店有限责任公司	受同一最终控制方控制
中信金陵酒店有限公司	受同一最终控制方控制
北京丽都信厦楼宇服务有限公司	受同一最终控制方控制

中信保诚人寿保险有限公司	最终控制方的合营企业
--------------	------------

## 5、关联交易情况

### (1) 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度	是否超过交易额度	上期发生额
中信云网有限公司	信息技术服务	3,653,900.21		否	4,867,557.79
中企网络通信技术有限公司	采购商品	978,122.00		否	86,016.00
中信井冈山培训中心	培训服务	495,828.30		否	
中信易家电子商务有限公司	采购商品	281,209.99		否	600,945.52
中信资产运营有限公司	采购商品	59,430.52		否	73,303.55
北京丽都信厦楼宇服务有限公司	保洁服务	43,018.92		否	
国安第一城（香河）酒店管理有限公司	培训服务	39,354.70		否	
北京中信书店有限责任公司	培训服务	13,612.50		否	
中信联合云科技有限责任公司	培训服务	4,245.28		否	
中信金陵酒店有限公司	培训服务	3,846.79		否	
中信出版集团股份有限公司	采购商品			否	55,486.72
合计		5,572,569.21			5,683,309.58

### (2) 关联租赁情况

本公司作为承租方：

单位：元

出租方名称	租赁资产种类	简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用（如适用）		未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额（如适用）		支付的租金		承担的租赁负债利息支出		增加的使用权资产	
		本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额
中国中海直	机场使用和房屋租赁	4,761,904.76	4,761,905.00								
中信京城大厦有限责任公司	房屋租赁	836,859.86	862,797.71								



华融金融租赁股份有限公司	直升机租赁					12,273,331.82		3,916,532.44	223,766.57	58,893,533.38	46,508,283.88
华融华稳(天津)飞机租赁有限公司	直升机租赁							245,357.75		81,785,915.15	
合计		5,598,764.62	5,624,702.71			12,273,331.82		4,161,890.19	223,766.57	140,679,448.53	46,508,283.88

### (3) 关键管理人员报酬

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
薪酬合计	13,744,963.00	10,129,758.00

### (4) 其他关联交易

#### 1) 关联金融机构存款

##### A. 存放在中信银行股份有限公司的存款

年初余额	本年借方发生额	本年贷方发生额	年末余额	本年收取利息及支付手续费金额
343,857,152.09	3,545,874,005.85	3,393,855,571.82	495,875,586.12	1,221,637.81

##### B. 存放在中信财务有限公司的存款

年初余额	本年借方发生额	本年贷方发生额	年末余额	本年收取利息及支付手续费金额
851,579,269.70	3,860,130,672.51	3,819,382,585.03	892,327,357.18	2,998,023.61

根据本公司与中信财务于2022年5月31日签订的金融服务协议，本公司可自主选择将本公司及附属子公司的货币资金存放于中信财务开立的账户中。存放于中信财务的存款利率不低于国内其他金融机构同期同档次存款利率。

#### 2) 购买保险

关联方名称	关联交易内容	本年发生额	上年发生额
中信保诚人寿保险有限公司深圳分公司	购买保险	2,835,577.90	2,835,205.10

## 6、关联方应收应付款项

### (1) 应收项目

单位：元

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	中信银行芜湖分行	10,000.00	10,000.00	10,000.00	3,600.00
其他应收款	中国中海直	9,447,667.50	9,447.67	9,456,337.68	9,483.63
其他应收款	武汉富信天地商业发展有限公司	360,832.68	1,082.50		

其他应收款	中信京城大厦有限责任公司	228,000.00	684.00	115,500.00	346.50
其他应收款	中信泰富(上海)物业管理有限公司武汉分公司	48,000.00	128.00		
预付账款	华融金融租赁股份有限公司			2,687,254.09	
预付账款	中信京城大厦有限责任公司	118,500.00		112,500.00	
预付账款	中信资产运营有限公司	19,782.00			
预付账款	中信泰富(上海)物业管理有限公司	789.72			
长期应收款	华融金融租赁股份有限公司	4,027,254.09	12,081.76		
长期应收款	华融华创(天津)飞机租赁有限公司	1,338,451.73	4,015.36		
长期应收款	华融华稳(天津)飞机租赁有限公司	1,338,451.73	4,015.36		
长期应收款	华融华健(天津)飞机租赁有限公司	1,338,451.73	4,015.36		

## (2) 应付项目

单位：元

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
其他应付款	中国中海直	11,863,327.76	11,863,327.76
其他应付款	华融金融租赁股份有限公司		800,000.00
应付账款	中信京城大厦有限责任公司	109,654.31	

## 十五、承诺及或有事项

### 1、重要承诺事项

资产负债表日存在的重要承诺

项目	年末余额	年初余额
已签约但未于财务报表中确认的资本性支出	20,786,939.00	23,960,000.00
其中：购建资产	20,786,939.00	23,960,000.00
<b>合计</b>	<b>20,786,939.00</b>	<b>23,960,000.00</b>

注：本公司于资产负债表日及日后签约但未于财务报表中确认的资本性支出总额为20,786,939.00元，具体情况如下：

6架AS332L1及8架H155B1直升机GPS改装待付款16,800,000.00元。2019年7月15日，本公司与空中客车直升机商贸（上海）有限公司签订技术协议，本公司要求空客直升机公司使用GARMIN GPS RNP03替换AS332L1序列为：9000, 9001, 2606, 2356, 2641, 2644 以及H155B1序列为：6915, 6904, 6941, 6894, 6712, 6717, 6889, 6912飞机上可用的 FREEFLIGHT GPS TNL2101 IVO approach Plus。

智慧航材管理、信创基础设施和应用等系统建设待付款项3,986,939.00元。

## 2、或有事项

### (1) 资产负债表日存在的重要或有事项

2019年6月6日，本公司与宁波捷德航空技术有限公司（以下简称宁波捷德）签署了《直升机租赁合同》，约定本公司承租宁波捷德3架直升机，2024年6月租赁合同到期。2024年10月15日，宁波捷德就其中1架直升机认为本公司违反了合同中“租赁期结束后，归还直升机寿命件状态应与交付时一致”的约定、延期交付飞机等，向宁波市北仑区人民法院提起诉讼，要求本公司向其支付寿命件补偿款69,660,469.90元、直升机使用费4,276,100元、违约金3,217,926.70元，合计诉讼金额77,154,496.60元，此诉讼金额已被宁波捷德申请冻结。根据分析合同条款及行业惯例，本公司将预计可能产生的直升机寿命件复原修理费、直升机使用费等进行计提。截止至本报告日，本案件尚未开庭审理。

## 十六、资产负债表日后事项

### 1、利润分配情况

拟分配每 10 股派息数（元）	1.25
利润分配方案	根据 2025 年 3 月 14 日董事会决议，本公司拟向全体股东派发现金股利，每 10 股派发人民币 1.25 元现金红利（含税），按已发行股份 775,770,137.00 计算，派发现金股利共计 96,971,267.13 元，上述提议尚待股东大会批准。

### 2、其他资产负债表日后事项说明

除存在上述资产负债表日后事项披露事项外，本公司无其他重大资产负债表日后事项。

## 十七、其他重要事项

### 1、终止经营

单位：元

项目	收入	费用	利润总额	所得税费用	净利润	归属于母公司所有者的终止经营利润
海直发展		661,508.33	-2,614,824.18	627,249.06	-3,242,073.24	-2,269,451.27

## 2、分部信息

### (1) 报告分部的确定依据与会计政策

本公司的报告分部是提供不同产品或服务、或在不同地区经营的业务单元。由于各种业务或地区需要不同的技术和市场战略，因此，本公司分别独立管理各个报告分部的生产经营活动，分别评价其经营成果，以决定向其配置并评价其业绩。

本公司有7个报告分部，分别为：

- 通用航空运输服务深圳分部，负责在深圳地区提供通航运输服务
- 通用航空运输服务天津分部，负责在天津地区提供通航运输服务
- 通用航空运输服务湛江分部，负责在湛江地区提供通航运输服务

-通用航空运输服务浙江/上海分部，负责在浙江/上海地区提供通航运输服务

-通用航空运输服务海南分部，负责在海南地区提供通航运输服务

-通用航空运输服务北京分部，负责在北京地区提供通航运输服务

-通航维修（深圳）分部，负责提供通航维修服务

分部间转移价格参照向第三方销售所采用的价格确定。

资产根据分部的经营以及资产的所在位置进行分配，负债根据分部的经营进行分配，间接归属于各分部的费用按照收入比例在分部之间进行分配。

## (2) 报告分部的财务信息

单位：元

项目	通用航空运输服务深圳	通用航空运输服务天津	通用航空运输服务湛江	通用航空运输服务浙江/上海	通用航空运输服务海南	通用航空运输服务北京	通航维修（深圳）	其他	分部间抵销	合计
对外交易收入	1,064,034,083.15	175,330,767.01	221,059,450.79	283,034,482.17	91,848,633.68	305,661,441.06	17,071,662.42	5,281,457.31		2,163,321,977.59
分部间交易收入	532,651,301.71					1,035,028.92	5,510,770.32	3,511,249.49	542,708,350.44	
分部营业收入合计	1,596,685,384.86	175,330,767.01	221,059,450.79	283,034,482.17	91,848,633.68	306,696,469.98	22,582,432.74	8,792,706.80	542,708,350.44	2,163,321,977.59
营业成本	1,356,616,899.01	132,521,675.68	138,091,896.22	201,065,032.78	65,644,664.45	287,716,157.20	18,570,267.17	10,654,418.09	546,031,243.76	1,664,849,766.84
资产减值损失							-14,693,897.94		3,173.36	-14,697,071.30
信用减值损失	-2,713,486.94	-23,203.81	19,501.20	-67,169.55	28,171.15	8,432,366.65	-567.71	-2,191,460.37	-6,867.60	3,491,018.22
投资收益	6,531,715.24								9,127,577.34	2,595,862.10
其中：对联营和合营企业的投资收益	-2,815,926.25								-220,064.15	-2,595,862.10
其他收益	28,005,046.29	131,130.05	142,904.51	78,328.52	2,388,956.55	23,161,494.98	1,232,329.04	301,564.69		55,441,754.63
营业利润	184,761,413.27	42,191,370.98	82,928,457.23	80,758,698.03	28,216,200.11	3,039,957.42	21,995,119.22	10,837,355.38	4,897,172.39	393,960,794.83
营业外收入	12,398.75	12,347.50	56,950.40	26.55		20,172.51				101,895.71
营业外支出	1,070,973.07	178,927.46	15,572.66	23,180.16	1,439.42	62,324.08	10,934.50			1,363,351.35
利润总额	183,702,838.95	42,024,791.02	82,969,834.97	80,735,544.42	28,214,760.69	2,997,805.85	22,006,053.72	10,837,355.38	4,897,172.39	392,699,339.19

所得税	67,291,741.71	10,598,952.69	12,421,727.64	9,790,374.61	6,017,988.82	1,594,922.43	5,460,398.55	564,589.99	38,786.13	102,781,113.21
净利润	116,411,097.24	31,425,838.33	70,548,107.33	70,945,169.81	22,196,771.87	1,402,883.42	16,545,655.17	11,401,945.37	4,935,958.52	289,918,225.98
资产总额	6,017,268,327.17	154,863,135.28	142,155,887.70	332,950,179.56	49,368,496.85	1,024,213,165.08	162,337,207.46	268,065,098.47	1,079,343,507.21	7,071,877,990.36
负债总额	787,134,198.23	154,863,135.28	142,155,887.70	332,950,179.56	49,368,496.85	867,334,878.31	146,813,701.51	12,376,784.09	856,335,392.51	1,636,661,869.02
补充信息										
折旧和摊销	401,995,854.22	1,609,219.58	1,316,917.82	2,413,020.34	1,016,266.05	81,578,073.96	230,359.48	3,220,358.74	324,649.32	493,055,420.87
资本性支出	144,783,140.63	1,094,743.75	1,403,554.46	2,221,031.37	465,407.78	16,144,223.20	1,062,796.51	255,965.30	2,387,426.90	165,043,436.10
对联营和合营企业的长期股权投资	17,440,673.75									17,440,673.75

## 十八、母公司财务报表主要项目注释

### 1、应收账款

#### (1) 按账龄披露

单位：元

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1年以内(含1年)	941,317,228.97	750,849,594.23
1至2年	53,468.00	43,816,787.85
2至3年	18,132,593.64	12,146,972.42
3年以上	9,291,274.58	4,469,016.39
3至4年	4,972,258.19	3,240,000.00
4至5年	3,090,000.00	
5年以上	1,229,016.39	1,229,016.39
合计	968,794,565.19	811,282,370.89

#### (2) 按坏账计提方法分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏	16,106,088.87	1.66%	16,106,088.87	100.00%		16,106,088.87	1.99%	16,106,088.87	100.00%	

账准备的应收账款										
其中：										
应收融资租赁款	16,106,088.87	1.66%	16,106,088.87	100.00%		16,106,088.87	1.99%	16,106,088.87	100.00%	
按组合计提坏账准备的应收账款	952,688,476.32	98.34%	7,437,951.02	0.78%	945,250,525.30	795,176,282.02	98.01%	4,781,960.42	0.60%	790,394,321.60
其中：										
政府部门客户	11,031,700.60	1.14%	1,814,126.34	16.44%	9,217,574.26	12,325,031.72	1.52%	667,578.10	5.42%	11,657,453.62
企业客户	916,958,641.04	94.65%	5,616,415.23	0.61%	911,342,225.81	739,949,329.38	91.20%	4,101,511.73	0.55%	735,847,817.65
子公司	24,698,134.68	2.55%	7,409.45	0.03%	24,690,725.23	42,901,920.92	5.29%	12,870.59	0.03%	42,889,050.33
合计	968,794,565.19	100.00%	23,544,039.89	2.43%	945,250,525.30	811,282,370.89	100.00%	20,888,049.29	2.57%	790,394,321.60

按单项计提坏账准备：

单位：元

名称	期初余额		期末余额			
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
河南广播电视网络股份有限公司	16,106,088.87	16,106,088.87	16,106,088.87	16,106,088.87	100.00%	预计无法收回
合计	16,106,088.87	16,106,088.87	16,106,088.87	16,106,088.87		

按组合计提坏账准备：组合-子公司

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
未逾期	19,537,074.65	5,861.12	0.03%
逾期 1-90 日			
逾期 91-365 日	4,800,000.00	1,440.00	0.03%
逾期 1-2 年	53,468.00	16.05	0.03%
逾期 2-3 年	307,592.03	92.28	0.03%
逾期 3-4 年			
逾期 4-5 年			
逾期 5 年以上			
合计	24,698,134.68	7,409.45	

按组合计提坏账准备：组合-政府部门客户

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
未逾期	8,131,700.60	1,626.34	0.02%
逾期 1-90 日			

逾期 91-365 日			
逾期 1-2 年			
逾期 2-3 年			
逾期 3-4 年	1,450,000.00	362,500.00	25.00%
逾期 4-5 年	1,450,000.00	1,450,000.00	100.00%
逾期 5 年以上			
合计	11,031,700.60	1,814,126.34	

按组合计提坏账准备：组合-企业客户

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
未逾期	908,848,453.72	367,461.15	0.04%
逾期 1-90 日			
逾期 91-365 日			
逾期 1-2 年			
逾期 2-3 年	1,718,912.74	618,808.59	36.00%
逾期 3-4 年	3,522,258.19	1,761,129.10	50.00%
逾期 4-5 年	1,640,000.00	1,640,000.00	100.00%
逾期 5 年以上	1,229,016.39	1,229,016.39	100.00%
合计	916,958,641.04	5,616,415.23	

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备：

适用 不适用

### (3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
按单项计提坏账准备	16,106,088.87					16,106,088.87
按组合计提坏账准备	4,781,960.42	2,655,990.60				7,437,951.02
合计	20,888,049.29	2,655,990.60				23,544,039.89

### (4) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

单位：元

单位名称	应收账款期末余额	合同资产期末余额	应收账款和合同资产期末余额	占应收账款和合同资产期末余额合计数的比例	应收账款坏账准备和合同资产减值准备期末余额
中国海洋石油集团有限公司	818,232,953.64		818,232,953.64	84.46%	438,963.19
山东高速华通航空有限公司	23,684,547.93		23,684,547.93	2.44%	9,473.82
POSCO INTERNATIONAL Corporation	23,008,236.51		23,008,236.51	2.37%	9,203.29
PTTEP	22,334,856.38		22,334,856.38	2.31%	8,933.94

INTERNATIONAL LIMITED					
河南广播电视网络股份有限公司	16,106,088.87		16,106,088.87	1.66%	16,106,088.87
合计	903,366,683.33		903,366,683.33	93.24%	16,572,663.11

## 2、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应收股利	6,863,693.44	6,863,693.44
其他应收款	403,630,263.10	379,233,664.60
合计	410,493,956.54	386,097,358.04

### (1) 应收股利

#### 1) 应收股利分类

单位：元

项目（或被投资单位）	期末余额	期初余额
中信海直通用航空维修工程有限公司	6,863,693.44	6,863,693.44
合计	6,863,693.44	6,863,693.44

#### 2) 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备：

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失（未发生信用减值）	整个存续期预期信用损失（已发生信用减值）	
2024年1月1日余额	6,870.56			6,870.56
2024年1月1日余额在本期				
2024年12月31日余额	6,870.56			6,870.56

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

适用 不适用

### (2) 其他应收款

#### 1) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收往来款	372,491,274.58	360,648,560.86



应收工具采购代垫款	10,964,675.31	
应收建设新机场代垫款	9,447,667.50	9,447,667.50
应收意向金	3,762,850.00	
应收保证金	801,457.47	2,773,170.40
应收押金	625,477.81	420,147.52
应收停飞赔偿款	300,736.71	312,485.65
应收备用金	283,999.16	681,451.56
其他	6,696,275.98	6,609,880.74
合计	405,374,414.52	380,893,364.23

2) 按账龄披露

单位：元

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内 (含 1 年)	116,878,034.07	293,891,338.29
1 至 2 年	210,789,990.31	9,638,741.18
2 至 3 年	8,017,830.96	9,555,811.21
3 年以上	69,688,559.18	67,807,473.55
3 至 4 年	8,844,373.58	19,551,024.60
4 至 5 年	15,882,619.71	19,633,336.06
5 年以上	44,961,565.89	28,623,112.89
合计	405,374,414.52	380,893,364.23

3) 按坏账计提方法分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备	1,336,959.36	0.33%	1,336,959.36	100.00%		1,272,133.84	0.34%	1,272,133.84	100.00%	
按组合计提坏账准备	404,037,455.16	99.67%	407,192.06	0.10%	403,630,263.10	379,621,230.39	99.66%	387,565.79	0.10%	379,233,664.60
其中：										
保证金和押金	1,426,935.28	0.35%	4,280.81	0.30%	1,422,654.47	3,206,904.99	0.84%	10,970.73	0.30%	3,195,934.26
备用金及其他	30,045,035.18	7.41%	30,045.04	0.10%	30,014,990.14	15,453,278.89	4.06%	15,321.53	0.10%	15,437,957.36
子公司	372,264,747.99	91.84%	372,264.75	0.10%	371,892,483.24	360,648,560.86	94.68%	360,648.56	0.10%	360,287,912.30
赔偿款	300,736.71	0.07%	601.46	0.20%	300,135.25	312,485.65	0.08%	624.97	0.20%	311,860.68
合计	405,374,414.52	100.00%	1,744,151.42	0.43%	403,630,263.10	380,893,364.23	100.00%	1,659,699.63	0.44%	379,233,664.60

按单项计提坏账准备：

单位：元

名称	期初余额		期末余额			
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
员工备用金	240,005.16	240,005.16	283,999.16	283,999.16	100.00%	无法收回的款项
其他押金	1,032,128.68	1,032,128.68	1,052,960.20	1,052,960.20	100.00%	无法收回的款项
合计	1,272,133.84	1,272,133.84	1,336,959.36	1,336,959.36		

按组合计提坏账准备:

单位: 元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
保证金和押金	1,426,935.28	4,280.81	0.30%
备用金及其他	30,045,035.18	30,045.04	0.10%
子公司	372,264,747.99	372,264.75	0.10%
赔偿款	300,736.71	601.46	0.20%
合计	404,037,455.16	407,192.06	

按预期信用损失一般模型计提坏账准备:

单位: 元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失 (未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失 (已发生信用减值)	
2024 年 1 月 1 日余额	368,834.54		1,290,865.09	1,659,699.63
2024 年 1 月 1 日余额在本期				
本期计提	52,097.51		64,825.52	116,923.03
本期转回	32,471.24			32,471.24
2024 年 12 月 31 日余额	388,460.81		1,355,690.61	1,744,151.42

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

适用 不适用

#### 4) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况:

单位: 元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他	
单项计提的坏账准备	1,272,133.84	64,825.52				1,336,959.36
组合计提的坏账准备	387,565.79	52,097.51	32,471.24			407,192.06
合计	1,659,699.63	116,923.03	32,471.24			1,744,151.42

5) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位：元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
海直通用航空有限责任公司	往来款	300,264,493.49	1年以内, 1-2年	74.07%	300,264.49
中信海直通用航空维修工程有限公司	往来款	65,917,440.17	1年内, 1-5年, 5年以上	16.26%	65,917.44
深圳慧通商务有限公司	飞行设备及工具款	10,964,675.31	1年以内	2.70%	10,964.68
中国中海直有限责任公司	机场建设款及其他	9,447,667.50	2-5年, 5年以上	2.33%	9,447.67
中信海直航空科技有限责任公司	往来款	4,784,496.99	2-3年, 3-4年	1.18%	4,784.50
合计		391,378,773.46		96.54%	391,378.78

3、长期股权投资

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	221,367,474.60		221,367,474.60	221,367,474.60		221,367,474.60
对联营、合营企业投资	17,440,673.75		17,440,673.75	434,300.00		434,300.00
合计	238,808,148.35		238,808,148.35	221,801,774.60		221,801,774.60

(1) 对子公司投资

单位：元

被投资单位	期初余额 (账面价值)	减值准备 期初余额	本期增减变动				期末余额 (账面价值)	减值准备 期末余额
			追加投资	减少投资	计提减值准备	其他		
海直通航	46,985,000.00						46,985,000.00	
海直维修	21,106,074.60						21,106,074.60	
海直航科	30,000,000.00						30,000,000.00	
海直发展	10,000,000.00						10,000,000.00	
华九通航	103,276,400.00						103,276,400.00	
海直青岛	10,000,000.00						10,000,000.00	
合计	221,367,474.60						221,367,474.60	

(2) 对联营、合营企业投资

单位：元

被投资单位	期初余额 (账面价值)	减值准备 期初余额	本期增减变动								期末余额 (账面价值)	减值准备 期末余额
			追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
一、合营企业												
北京致能航空科技发展有限公司	434,300.00			434,300.00								
小计	434,300.00			434,300.00								
二、联营企业												
新疆通用直升机航空有限责任公司			20,256,600.00		-2,815,926.25						17,440,673.75	
小计			20,256,600.00		-2,815,926.25						17,440,673.75	
合计	434,300.00		20,256,600.00	434,300.00	-2,815,926.25						17,440,673.75	

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

适用 不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

适用 不适用

4、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	1,819,985,742.46	1,359,324,762.52	1,605,449,596.25	1,235,130,158.75
其他业务	17,312,715.90	7,175,951.40	22,199,151.52	7,515,821.18
合计	1,837,298,458.36	1,366,500,713.92	1,627,648,747.77	1,242,645,979.93

与履约义务相关的信息：

项目	履行履约义务的时间	重要的支付条款	公司承诺转让商品的性质	是否为主要责任人	公司承担的预期将退还给客户的款项	公司提供的质量保证类型及相关义务
通航运输服务	服务提供时	服务进度结算收款	主要提供通航运输服务	是	无	无

与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息：

本报告期末已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为 410,579,149.98 元，其中，167,231,169.18 元预计将于 2025 年度确认收入，121,673,990.40 元预计将于 2026 年度确认收入，121,673,990.40 元预计将于 2027 年度确认收入。

## 5、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	-2,815,926.25	-174,468.64
处置长期股权投资产生的投资收益		-8,772,829.05
资金拆借利息收入	9,347,641.49	6,329,899.34
合计	6,531,715.24	-2,617,398.35

## 十九、补充资料

### 1、当期非经常性损益明细表

适用 不适用

单位：元

项目	金额	说明
非流动性资产处置损益	3,284,228.61	本年确认的直升机及其他资产处置收益
计入当期损益的政府补助（与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外）	467,028.61	本年收到的稳岗补贴、发展专项资金等
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-952,538.62	滞纳金等
减：所得税影响额	699,679.65	
少数股东权益影响额（税后）	126,572.92	
合计	1,972,466.03	--

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况：

适用 不适用

公司不存在其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

适用 不适用

### 2、净资产收益率及每股收益

报告期利润	加权平均净资产收益率	每股收益
-------	------------	------

		基本每股收益（元/股）	稀释每股收益（元/股）
归属于公司普通股股东的净利润	5.82%	0.39	0.39
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	5.79%	0.39	0.39

### 3、境内外会计准则下会计数据差异

(1) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

(2) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

(3) 境内外会计准则下会计数据差异原因说明，对已经境外审计机构审计的数据进行差异调节的，应注明该境外机构的名称