

证券代码:301368

证券简称: 丰立智能

浙江丰立智能科技有限公司

投资者关系活动记录表

编号: 2025-002

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
活动参与人员	参加人员 40 人。包括：广发基金（张毅）、长江证券（曹小敏）、融通基金（刘安坤、唐皓、张文玺、卢文杰、钱佳兴）、上海证券报（何昕怡、林颖、吴君）、汇正财经（喻攀科、袁远、葛路、范立瑀）、谭石资本（黄琨）、上海证券（刘阳东）、德邦控股（虞小波）、东北证券（韩金呈）、申万宏源（胡书捷）、国联民生（瞿学迁）、杰克股份（伍海红）、西南证券（邵桂龙）、博海汇金（李冰）、中信建投（白舸）、光大证券（黄筱西）、东方财富（杨安东）、太平洋证券（崔文娟）、上海证券（吴婷婷）、开源证券（熊亚威）、招商证券（葛小川）、国泰基金（陈雨杨）、东莞证券（谢少威、王赛江）、浙商证券（李思扬、沈琳、毛潇颖、卢炳辉、周庭坚、喻文豪）、太平洋证券（刘国清）
时间	2025 年 2 月 17 日、18 日、19 日，3 月 4 日、3 月 6 日、10 日、12 日
地点	浙江丰立智能科技有限公司
上市公司接待人员	董事长、总经理：王友利先生 董事、副总经理、财务总监、董事会秘书于玲娟女士 董事、市场总监：程为娜女士
形式	线下交流
交流内容及具体问答记录	<b>风险提示：</b> 本次调研涉及公司未来发展展望、预计及目标等均不构成本公司的实质承诺，投资者及相关人士均应对此保持足够的风险认识。 <b>投资者关注的主要问题及回复</b> <b>Q：公司简单介绍</b> <b>A：公司</b> 是专业从事小模数齿轮、精密减速器及相关零部件等产品的研发、生产与销售的高新技术企业。是生

产小模数齿轮行业龙头企业。是全国小模数齿轮工作委员会副主任单位，国家专精特新“小巨人”企业，获得“博世全球优选供应商”等。公司主要的产品包括小模数齿轮、精密减速器及零部件，新能源传动以及气动工具等产品。公司的产品作为重要零部件被广泛应用于新能源汽车、机器人、智能家居、医疗器械、电动工具、电站远程控制系统等领域。

**Q: 丰立智能在齿轮、精密减速器领域深耕多年，您认为公司的技术壁垒和核心竞争力主要体现在哪里？未来如何持续提升技术优势？**

A: 丰立从事小模数齿轮行业将近三十年，从小模数锥齿轮等零件产品逐步延升到部件行星减速器、谐波减速器、微型减速器等产品，一直围绕齿轮主线延伸发展。

减速器核心是齿形设计、生产。首先丰立是以齿轮起家，齿形设计、齿轮批量的一致性、噪音的控制是丰立的技术积累优势。也得到国际上跨国企业认可。

其次：设备上的保障，丰立拥有日本进口的高精设备，能够为产品的一致性和精密性提供保障。公司减速器产品有三类：1) 行星减速器：主要为博世供应，其他客户还有西门子、牧田等。2) 谐波减速器：2016年开始研发作为技术储备，也有近十年的技术积累，近两年公司开始启动。3) 微型减速器 2024年已开发成功，现实现小批量生产交货。

**核心竞争力：**

**1、客户资源优势：**

公司以小模数螺旋锥齿轮起家，突破小模数螺旋锥齿轮特殊齿形加工难题，实现进口替代，并返销德、日、美等国家。凭借小模数螺旋锥齿轮产品在1998年至2003年间进入全球一流企业供应链体系，与博世集团、史丹利百得、牧田、西门子、科创实业、工机控股等国际知名企业建立了长期稳定的合作关系。荣获博世全球优秀供应商等称号，同时也获得博世全球产品免检放行证书。

**2、产品多品类、应用场景丰富等优势**

公司以核心钢齿轮技术为支撑，凭借技术、质量、管理等相通性、相近性，开发多品类产品，从零件产品类：伞齿、圆柱齿、粉末齿、精密机械件（轴类、蜗杆等），延伸扩展到部件产品：行星减速器、谐波减速器、微型减速器等实现多元化产品应用不同的应用场景，从应用到缝纫机、电动工具行业逐步扩展到智能家居、医疗器械、新能源汽车、机器人、人形机器人、协作及工业机器人、

工程机械等领域。

### 3、拥有世界顶尖检测与加工设备

公司拥有世界顶尖检测与加工设备如德国克林贝格 P26、P40 及日本 TTI 齿轮测量中心、德国 SPECTRO（斯派克）材料光谱分析仪、电子万能拉伸机试验机、德国 ZEISS（蔡司）显微镜、海克斯康三坐标等检测仪器。德国 DMG 加工中心、德国利勃海磨齿机、克林贝格磨齿机、普拉威玛珩磨机、日本 MORISEIKI（森精机）双主轴双刀塔车削中心、MAZAK（马扎克机床）、美国 HARDINGE（哈挺）车削中心、日本 HAMAI（浜井）硬齿面高速 CNC 滚齿机、日本津上齿轴加工中心、日本喜基雅磨床、日本东方热处理、奥地利爱协林热处理成套设备等加工设备。

**Q:在人形机器人领域,公司在 1 月接受机构调研时表示,与星动纪元已是深度合作关系。当初和星动纪元展开合作的原因是什么?目前进展如何?**

A:丰立公司于 2023 年下半年与星动纪元合作至今已是深度合作关系。北京星动纪元科技有限公司成立于 2023 年 8 月,由清华大学交叉信息研究院孵化,是唯一一家清华大学占股的人形机器人企业,也是具身智能领域首批获得国家高新技术企业认定的新星公司之一。公司非常看好人形机器人的前景,也想伴随着人形机器人一路成长,公司也看好星动纪元的团队。另外星动纪元也看好丰立智能公司的国际客户,有国际跨国企业的背书,产品品质的保障,丰立产品品类丰富,能够满足人形机器人的所需。从近一年时间合作,星动纪元也快速开发多款人形机器人,并取得一定成果。特别是星动纪元自研五指灵巧手星动 XHAND1 为全直驱,共有 12 个全主动自由度,最大负载 25Kg,最大握力 80N。星动纪元目前已为国内、外头部企业供应五指灵巧手。

**Q:人形机器人对精密减速器的性能提出了更高要求,丰立智能如何应对这一挑战?**

A:丰立在谐波减速器从开发到生产落地过程,也有十年的技术积累。公司以 HD 为对标,所以在人才的引进,高端的设备投入、研发的投入等来应对人形机器人的高要求。

**Q:请问公司在人形机器人业务方面布局情况?**

A:公司用于人形机器人的产品有:用于灵巧手、关节等所需的谐波减速器、行星减速器、微型减速器、小伞齿、小圆柱齿、行星轴等产品。

1、谐波减速器产能规划四条产线 14 万套,已投一条

产线 3.5 万套，并预留扩产产线场地，目前在扩产中，具体经营情况请以公司后续对外披露的定期报告及相关公告为准。

2、准备近 1-2 年开发人形机器人关节模组化。

3、另外公司于 2024 年新购 80 亩地，储备用于人形机器人相关产品产能扩产，以满足人形机器人快速发展的市场需求。

**Q:公司对于人形机器人业务前景未来展望如何？**

A:人形机器人的发展前景广阔，在技术赋能、政策支持、市场需求以及市场潜力等多个方面均展现出强劲的发展势头。未来，有望成为继计算机、智能手机、新能源汽车之后的颠覆性产品，深刻变革人类生产生活方式，重塑全球产业发展格局。

特斯拉计划 2025 年生产万台擎天柱人形机器人，2026 年增至 5-10 万台，旨在提升效率和人类生活。机器人将在制造、物流、医疗、家庭服务等领域应用，对未来社会结构、劳动市场产生深远影响。

谐波减速器在人形机器人上有 14 个左右，25 年 1 万台人形，那么减速器需求量在 14 万台，26 年 10 万台，减速器需求量在 140 万台。从以上看出谐波减速器产品市场需求庞大。

**Q:请问公司在新能源汽车业务方面布局情况？**

A: 1) 齿轮的产品有应用于燃油汽车自动、手动变速箱齿轮及新能源汽车减速箱齿轮；2) 动力座舱智能驱动的产品，包括：汽车自动驻车刹车驱动部件、马达驱动部件、汽车电动门窗，尾翼等产品；3) 调节平衡的差速器产品：是用于调整汽车左右（或前、后轮）平衡的差速器产品。

**Q:公司新能源汽车业务的海外产能情况如何？**

A: 2024 年，公司根据发展战略及全球化布局，主要对马来西亚和越南进行了项目投资：

(1) 马来西亚：新建年产 20 万套高精度新能源汽车传动齿轮生产线项目，主要为新开发的客户配套投资。

(2) 越南：新建年产 800 万套高精度小模数齿轮及精密机械件项目，主要为现有的跨国企业配套。

**Q:公司对于新能源汽车零部件业务前景未来展望如何？**

	A: 随着全球对环保和可持续发展的日益重视以及消费者对新能源汽车的认可度不断提高,新能源汽车零部件行业的市场规模将持续扩大。预计未来几年内,该行业将迎来爆发式增长。
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	无
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件(如有,可作为附件)	无