

证券代码: 301607

证券简称: 富特科技

公告编号: 2025-003

浙江富特科技股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他_____
时间	2025年3月18日
地点	公司会议室
参与单位名称及人员姓名	东方财富、永赢基金、时代伯乐、华泰保兴、爱建证券
上市公司接待人员姓名	董事会秘书 李岩 证券事务代表 张佳意
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、公司简介介绍</p> <p>公司成立于2011年，位于湖州安吉，主营新能源汽车车载高压电源系统、非车载高压电源系统的研发、生产和销售。主要产品有车载高压电源系统、液冷超充电桩电源模块、智能直流充电桩电源模块等，产品矩阵丰富，始终围绕新能源汽车的动力需求，提供车载与非车载的充放电解决方案。</p> <p>产品应用场景当前主要在几大方面，一是日常家用慢充，二是外出时快速补能，三是汽车向外放电的场景，主要受新能源汽车的定位变化影响，通过车载双向电源产品，可以实现充电和放电功能，例如给露营设备供电，给其他车辆充电，甚至给电网供电，协助进行削峰填谷，随着定位的变化，未来车载电源的应用场景预计也会逐步拓宽。</p> <p>公司整体布局立足国内，基于全球化市场战略设立海外平台，推动海外业务发展。目前研发总部位于杭州，在西安设立的研发部分，主要承接车载产品的开发工作，制造第一基</p>

地和第二基地均位于安吉，第二基地于 2025 年启动投产，为生产保供提供有力支撑。

2、目前国内车载电源领域的竞争格局如何？

国内市场看，车载电源领域主要有两大类供应商，第一类是以主机厂自研为主，如比亚迪、特斯拉，第二类就是给整车企业提供完整解决方案的第三方独立供应商。就第三方统计数据看，大部分车企的车载电源产品还是以第三方独立供应商配套为主，近几年竞争格局趋于稳定。

3、同国际供应商比，公司的主要优势有哪些？

海外国际巨头供应商在传统汽车零部件领域的行业经验、体系能力等是毋庸置疑的，同时通过与国际客户的长期合作，品牌影响力比较强，在海外市场的竞争过程中拥有一定优势。而国内自主供应商，在新能源汽车市场快速发展的历史机遇背景下，迎来了非常重要的窗口机会，过去几年在新能源汽车领域内积累了相对丰富的配套经验，提升了在国际主机厂项目中的竞争力，同时在迭代速度、响应速度等方面也拥有差异化优势。因此我们认为，国内自主品牌供应商有机会成为国际化供应商，为全球客户提供系列解决方案，创造价值。

4、如何看待国内车载业务的盈利水平趋势？

过去两年多，国内新能源汽车“价格战”竞争较为激烈，对产业链各环节供应商都会有一定降本诉求传导。我们认为，虽然国内新能源汽车市场的规模逐步扩张，但在车企竞争格局未稳固的情况下，车企间在性能、价格、服务等方面的竞争还会持续，并且实际看这样的态势的确未收敛，因此车载电源作为核心零部件之一，短期内的盈利水平较难提升，面对该趋势，公司也会通过技术降本、商务降本等方式消解，减小对业绩的影响。

5、可否介绍公司与比亚迪的业务合作？是否涉及超充业

	<p>务?</p> <p>公司是比亚迪的体系内供应商，现与比亚迪的合作主要聚焦车载电源业务，为其部分车型配套车载电源产品。截至目前，双方合作暂不涉及超充业务。</p> <p>6、公司在机器人是否有相应规划?</p> <p>机器人行业近期的确很火热，其充电功能和新能源汽车电源产品，均属于电力电子技术，从底层技术上有一定互通性，但机器人行业属于新的应用场景，对充电要求、产品形态等与汽车电源产品会有很大差异。截至目前，公司暂无落地的技术方案和产品。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>本次活动不涉及未公开披露的重大信息。</p>
<p>附件清单（如有）</p>	<p>无</p>