

公司代码：603809

公司简称：豪能股份

转债代码：113690

转债简称：豪 24 转债

成都豪能科技股份有限公司
2024 年年度报告摘要

第一节 重要提示

1、本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。

2、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3、公司全体董事出席董事会会议。

4、信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数，向全体股东每股派发现金红利0.20元（含税），向全体股东每股以资本公积金转增0.3股。截至2024年12月31日，公司总股本为641,200,503股，以此计算合计拟派发现金红利128,240,100.60元（含税），拟以资本公积金转增192,360,151股，本次转增后，公司的总股本为833,560,654股。该方案尚需提交公司2024年年度股东大会审议。

第二节 公司基本情况

1、公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	豪能股份	603809	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	侯凡	/
联系地址	四川省成都经济技术开发区南二路288号	/
电话	028-86216886	/
传真	028-86216888	/
电子信箱	bgs@cdhntech.com	/

2、报告期公司主要业务简介

根据《国民经济行业分类》(GB/T4754-2017)，公司所属行业为“C36 汽车制造业”中的“C3670 汽车零部件及配件制造”，同时还涉及“C37 铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业”中的“C374 航空、航天器及设备制造”行业。

(一) 汽车制造行业的情况

1、汽车行业

2024 年我国汽车产销累计完成 3,128.2 万辆与 3,143.6 万辆，同比分别增长 3.7% 和 4.5%，产销量再创新高。其中，乘用车产销持续增长，成为拉动汽车行业整体增长的主要动力；商用车市场表现相对疲软；汽车出口延续向好态势，规模再上新台阶。当前，中国汽车行业正处于快速变革的时期，电动化、智能化、全球化趋势加速推进。未来，随着技术的进一步成熟和政策支持的持续加码，中国汽车行业有望在全球市场中占据更加重要的地位，进一步巩固其作为全球汽车产业核心枢纽的角色。

2、中国新能源汽车行业

新能源汽车行业作为汽车工业的重要组成部分，被列入我国七大战略性新兴产业之一，其发展受到国家政策的大力支持。根据汽车工业协会数据，2024 年我国新能源汽车产销量分别为 1,288.8 万辆和 1,286.6 万辆，同比分别增长 34.4% 和 35.5%，连续 10 年位居全球第一，市场占有率达到 40.9%，较上年提升 9.3 个百分点。中国新能源汽车不仅在国内市场表现优异，更远销海外，得到全球消费者的广泛认可。2024 年，我国新能源汽车出口达 128.4 万辆，同比增长 6.7%，为全球汽车产业的绿色转型贡献了重要力量。未来，随着电池技术、充电基础设施的进一步完善，新能源汽车市场渗透率有望持续提升。

3、汽车零部件制造行业

汽车零部件是汽车工业发展的基石，也是汽车产业链的重要组成部分，是支撑汽车工业持续健康发展的重要因素，其规模和技术不断提升是汽车工业繁荣发展的关键环节。随着汽车产业的快速发展，汽车维修和汽车改装等后市场对零部件的需求也不断扩大，同时对零部件的性能、质量和智能化水平提出了更高要求。

整体来看，整车生产商将业务重心转向整车研发、动力总成开发以及装配技术提升，同时面向全球采购零部件。零部件供应商则承接了由整车转移而来的零部件研发与制造任务，在专业化分工的基础上，与整车生产商协同研发，提供定制化、模块化的零部件解决方案。部分领先企业通过与国际知名汽车公司和零部件企业开展技术合作，深度参与全球竞争，并逐渐融入全球汽车

零部件采购体系，进一步提升了行业竞争力。

（二）航空航天制造行业的情况

2021 年 3 月国务院颁布《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》，明确提出培育先进制造业集群，推动航空航天等产业创新发展；并提出加快国防和军队现代化，后续装备投入有望持续，相关行业政策有助于推动我国军用航空产业的发展。

根据 2024 年中国航空工业集团发布的《2024-2043 年民用飞机中国市场预测年报》，预计 2024-2043 年，中国需要补充 8278 架客机、556 架货机；全球需要补充约 4.63 万架客机、补充 2500 架货机。目前 C919 订单的连续释放、新舟系列飞机和涡扇支线飞机 ARJ21 不断增量及无人机的迅速发展，有望带动我国航空产业以及高端制造业的长期发展。

商业航天方面，2024 年全年全球商业航天发射 161 次，同比增长 34.17%；中国 2024 年商业航天发射 33 次，同比增长 26.92%。报告期内，“商业航天”首次被写入了政府工作报告，其强调积极打造商业航天、低空经济等新增长引擎。在政策红利、技术迭代与市场需求的驱动下，有望推动我国航天制造业的发展。

公司主要从事汽车传动系统相关零部件产品的研发、生产和销售以及航空航天零部件的高端精密制造，具体如下：

（一）汽车零部件业务

公司汽车零部件业务包括同步器和差速器两大总成系统，此外还涉及空心电机轴、定子转子、行星减速器、DCT 双离合器零件、商用车 AMT 行星机构零件和轨道交通传动系统零件。产品主要应用于燃油车和新能源汽车，覆盖乘用车、商用车、工程机械车辆和轨道交通系统。产品主要配套车系有：奔驰、宝马、奥迪、大众、红旗、吉利、长安、一汽、比亚迪、问界、小米、蔚来、理想、重汽、福田等。

公司是国内同步器龙头企业，主要产品包括同步器齿环（铜质同步环、冲压钢环、精锻钢环）、齿毂、齿套、结合齿、同步器总成；公司在新能源汽车传动系统领域布局了行星齿轮、半轴齿轮、差速器壳体和差速器总成、定子转子、电机轴和行星减速器等相关产品，并具备自主设计、同步开发、试验验证和全产业链制造的能力，其中定子转子、电机轴和行星减速器是公司拓展的新项目，将丰富公司产品结构，提升公司新能源汽车业务的收入规模；离合器系统零件主要产品为双离合变速器（DCT）用支撑及主转毂，该产品主要配套欧洲奔驰、宝马和雷诺等车型；轨道交通系统主要产品是高铁齿轮箱用迷宫密封环，是公司业务发展的新尝试。

（二）航空航天零部件业务

公司航空零部件业务主要包括航空结构件、标准件、材料试验件的精密加工；航空有色钣金和黑色钣金的精密加工成型；模具、夹具的设计及成套制造；飞机外场加改装技术服务。产品包括飞机机头、机身、机翼、尾段等各部位相关零部件，主要应用于各型军机、民机及无人机。公司航天零部件业务主要包括航天高端特种阀门、管路及连接件等。

3、公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2024年	2023年	本年比上年 增减(%)	2022年
总资产	6,222,431,397.56	5,305,054,175.12	17.29	4,712,894,651.07
归属于上市公司股东的净资产	3,024,353,306.83	2,245,175,322.09	34.70	2,111,064,928.83
营业收入	2,359,809,863.86	1,945,636,976.94	21.29	1,471,720,572.27
归属于上市公司股东的净利润	321,838,161.44	181,963,234.04	76.87	211,398,190.20
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	315,233,179.73	167,707,053.91	87.97	191,549,600.84
经营活动产生的现金流量净额	611,392,092.26	321,171,320.77	90.36	281,611,988.18
加权平均净资产收益率(%)	13.3325	8.39	增加4.94个百分点	10.99
基本每股收益(元/股)	0.6335	0.4659	35.97	0.5452
稀释每股收益(元/股)	0.6206	0.4659	33.20	0.5378

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	546,141,427.38	589,926,072.28	552,043,746.14	671,698,618.06
归属于上市公司股东的净利润	79,785,993.27	82,247,851.37	81,334,340.62	78,469,976.18
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	78,057,966.71	77,303,287.83	76,902,267.29	82,969,657.90
经营活动产生的现金流量净额	131,943,643.03	256,715,437.75	135,632,177.39	87,100,834.09

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4、股东情况

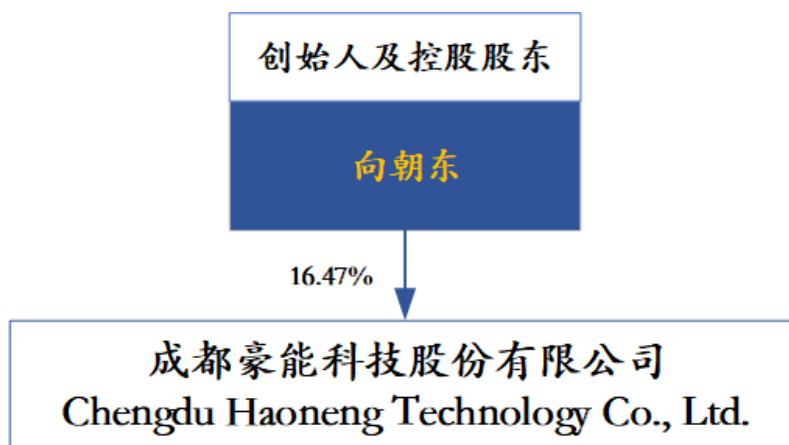
4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位: 股

截至报告期末普通股股东总数 (户)					34,949		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数 (户)					36,432		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数 (户)					0		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数 (户)					0		
前十名股东持股情况 (不含通过转融通出借股份)							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有 限售条 件的股 份数量	质押、标记或 冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
向朝东	34,245,120	105,589,120	16.47	0	无	0	境内自然人
徐应超	13,013,146	40,123,866	6.26	0	无	0	境内自然人
向星星	12,756,307	39,331,947	6.13	0	无	0	境内自然人
杜庭强	8,154,816	23,856,399	3.72	0	无	0	境内自然人
向朝明	6,849,024	21,117,824	3.29	0	无	0	境内自然人
杨燕	5,422,219	16,718,509	2.61	0	无	0	境内自然人
张勇	5,421,700	16,716,908	2.61	0	无	0	境内自然人
贾登海	3,424,512	10,558,912	1.65	0	无	0	境内自然人
中国工商银行股份有 限公司—前海开源新 经济灵活配置混合型 证券投资基金	8,788,363	8,788,363	1.37	0	无	0	其他
吴勇	2,651,145	8,174,363	1.27	0	无	0	境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东向朝东与徐应超为舅甥关系、向朝东与向星星为父女关系、向朝东与杜庭强为舅甥关系、向朝东与向朝明为兄弟关系；向朝东、向星星、向朝明为一致行动人。公司未知其他股东之间是否存在关联关系或属于一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

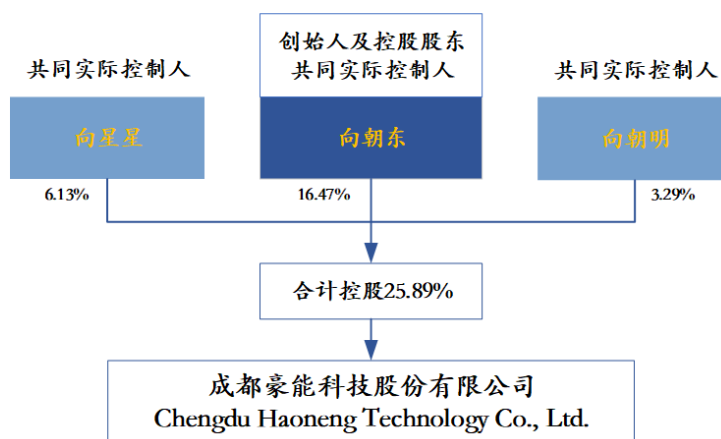
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5、公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1、公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，公司实现营业收入 2,359,809,863.86 元，同比增加 21.29%；营业成本 1,557,855,135.58 元，同比增加 14.98%；净利润 320,516,850.89 元，同比增加 77.08%，其中归属上市公司股东的净利润为 321,838,161.44 元，同比增加 76.87%；公司经营活动产生的现金流量净额为 611,392,092.26 元，同比增加 90.36%。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用