

证券代码：301039

证券简称：中集车辆

公告编号：2025-010

中集车辆（集团）股份有限公司 2024 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）变更为毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

☐适用 ☒不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

☐适用 ☒不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

☒适用 ☐不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 1,874,124,420 股为基数，向全体股东每 10 股分派现金股利人民币 2.8 元（含税），不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐适用 ☒不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	中集车辆	股票代码	301039
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	毛弋	熊丹	
办公地址	中国深圳市南山区蛇口港湾大道 2 号	中国深圳市南山区蛇口港湾大道 2 号	
传真	(86) 0755-26802700	(86) 0755-26802700	
电话	(86) 0755-26802598	(86) 0755-26802598	
电子信箱	ir_vehicles@cimc.com	ir_vehicles@cimc.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（1）全球半挂车：

全球半挂车的设计、生产、流通、跨洋制造、销售和和生产性服务，产品主要包括：

① 星链半挂车¹

- 星链冷链物流半挂车（5A）
- 星链电商物流半挂车（4A）
- 星链侧帘半挂车（3A）
- 星链通用物流运输车（2B）
- 星链侧翻自卸半挂车（2A）
- 星链危化品骨架车（1D）
- 星链集装箱骨架车（1A）

② 雄起液罐车²

- 不锈钢食品等级液罐车（6A）
- 铝合金燃料液罐车（6B）
- 碳钢危化品液罐车（6C）

（2）EV·DTB 上装产品：

为新能源重卡底盘提供专业的上装设计、制造以及售后服务，协助有紧密合作关系的头部新能源重卡生产企业，完成重型新能源专用车的价值链闭环。主要产品包括：

① 重型纯电动渣土车的车厢、副车架和液压举升装置：

EV-DTB·渣土车

② 纯电动搅拌车的混凝土罐体、副车架和液压驱动模块：

EV-DTB·搅拌车

③ 纯电动冷藏车的厢体、副车架和冷机模块：

EV-DTB·冷藏车

¹ 中集车辆自 2023 年 3 月启动“星链计划”，在麦肯锡专家团队的协助下，推动旗下 7 家半挂车公告企业的生产组织结构性改革，将原来的①、②、③、④、⑤和⑦半挂车产品进行升级，提炼出五大系列共二十三款年度车型（俗称星链绿单产品）。
² 中集车辆自 2024 年 9 月启动“雄起计划”，在麦肯锡专家团队的协助下，推动旗下 5 家液罐车公告企业的生产组织结构性改革，将原来的⑥罐式半挂车产品进行升级，提炼出三大系列共九款年度车型（俗称雄起绿单产品）。

(3) EV 头挂列车:

纯电动头挂列车的设计、制造，以及提供销售服务，产品及规划主要包括：

- ① 2024 年已经小批量试运行：

1) 纯电动头挂搅拌车（型号：J-RT1.0 搅拌车）
- ② 2025 年准备推出：

2) 纯电动头挂渣土车（型号：EV-RT 渣土车 2.0-7A）

3) 纯电动头挂搅拌车（型号：EV-RT 搅拌车 2.0）
- ③ 筹备在 2026 年推出：

智能化纯电动头挂冷链车和智能化纯电动汽车零部件物流车

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☐是 ☒否

	2024 年	2023 年	本年比上年增减	2022 年
营业收入（元）	20,998,201,488.80	25,086,577,013.05	-16.30%	23,620,612,415.36
归属于上市公司股东的净利润（元）	1,085,368,583.31	2,455,670,702.61	-55.80%	1,117,958,345.49
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	1,078,631,606.75	1,553,393,232.96	-30.56%	915,504,724.28
经营活动产生的现金流量净额（元）	2,191,567,565.28	1,790,203,646.24	22.42%	1,153,907,516.02
基本每股收益（元/股）	0.56	1.22	-54.10%	0.55
稀释每股收益（元/股）	0.56	1.22	-54.10%	0.55
加权平均净资产收益率	7.42%	17.93%	-10.51%	9.18%
	2024 年末	2023 年末	本年末比上年末增减	2022 年末
资产总额（元）	22,685,887,204.32	23,837,827,879.91	-4.83%	22,217,230,064.00
归属于上市公司股东的净资产（元）	14,381,208,915.09	14,808,858,146.86	-2.89%	12,699,782,738.40

公司最近三个会计年度扣除非经常性损益前后净利润孰低者均为负值，且最近一年审计报告显示公司持续经营能力存在不确定性

☐是 ☒否

扣除非经常损益前后的净利润孰低者为负值

☐是 ☒否

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	5,153,013,497.35	5,546,655,609.99	5,123,780,771.93	5,174,751,609.53
归属于上市公司股东的净利润	264,887,889.44	297,865,216.50	279,853,115.51	242,762,361.86
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	262,438,016.86	288,629,546.67	267,118,145.10	260,445,898.12
经营活动产生的现金流量净额	370,955,959.98	542,831,429.69	614,466,053.80	663,314,121.81

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

☐是 ☒否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	总户数： 34,916 户（其中，A 股： 34,879 户，非上市外资股： 37 户）	年度报告披露日前上一月末普通股股东总数	总户数： 35,144 户（其中，A 股： 35,107 户，非上市外资股： 37 户）	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司	境内非国有法人	38.87%	728,443,475.00		0.00	不适用			0.00
中国国际海运集装箱（香港）有限公司	境外法人	22.26%	417,190,600.00		0.00	不适用			0.00
平安资本有限责任公司	其他	3.21%	60,115,388.00		0.00	不适用			0.00

司一上海太富祥中股权投资基金合伙企业（有限合伙）						
平安资本有限公司一台州太富祥云股权投资合伙企业（有限合伙）	其他	3.12%	58,484,205.00	0.00	不适用	0.00
象山华金实业投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	2.41%	45,188,400.00	0.00	不适用	0.00
海南龙源港城企业管理中心（有限合伙）	境内非国有法人	0.95%	17,860,000.00	0.00	不适用	0.00
阿布达比投资局	境外法人	0.91%	17,096,957.00	0.00	不适用	0.00
张松梅	境内自然人	0.80%	15,000,000.00	0.00	不适用	0.00
中国人寿保险股份有限公司一传统一普通保险产品一005L一CT001沪	其他	0.62%	11,549,004.00	0.00	不适用	0.00
景顺长城基金一中国人寿保险股份有限公司一传统险一景顺长城基金国寿股	其他	0.60%	11,295,901.00	0.00	不适用	0.00

份均衡 股票传 统可供 出售单 一资产 管理计 划						
上述股东关联关系 或一致行动的说明	1. 中国国际海运集装箱（香港）有限公司为中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司的全资子公司； 2. 平安资本有限责任公司—上海太富祥中股权投资基金合伙企业（有限合伙）与平安资本有限责任公司—台州太富祥云股权投资合伙企业（有限合伙）的基金管理人均为平安资本有限责任公司。平安资本有限责任公司—上海太富祥中股权投资基金合伙企业（有限合伙）的执行事务合伙人为平安资本有限责任公司，平安资本有限责任公司—台州太富祥云股权投资合伙企业（有限合伙）的执行事务合伙人为深圳市平安德成投资有限公司。深圳市平安德成投资有限公司和平安资本有限责任公司均为上市公司中国平安保险（集团）股份有限公司（601318.SH/02318.HK）间接持有 100%权益的企业。 平安资本有限责任公司—上海太富祥中股权投资基金合伙企业（有限合伙）与平安资本有限责任公司—台州太富祥云股权投资合伙企业（有限合伙）受同一主体控制，为一致行动人。 除此之外，公司未知上述股东之间是否存在其他关联关系，也未知其是否属于一致行动人。					

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

☐适用 ☒不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

☐适用 ☒不适用

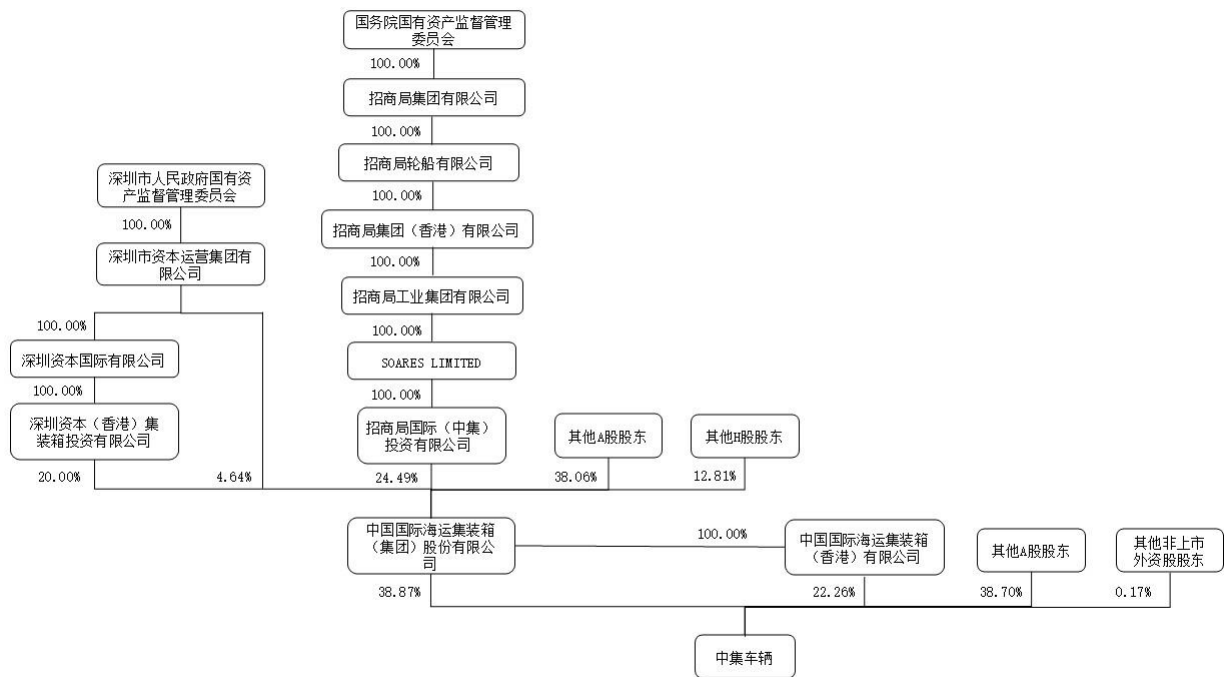
公司是否具有表决权差异安排

☐适用 ☒不适用

（2） 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

（3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

☐适用 ☒不适用

三、重要事项

（一）主要经营模式和经营情况分析

1、全球半挂车主要经营模式和经营情况分析

本公司在报告期内总共生产和制造了超过 10 万台各类半挂车，其中：

58,162 台	星链半挂车/雄起液罐车（面向中国市场）
18,233 台	全球南方市场
6,808 台	SDC 半挂车/LAG 液罐车（面向欧洲市场）
18,532 台	Vanguard GT Holding（面向北美市场）

全球半挂车业务在 2024 年实现了营业收入 149.5 亿元，贡献毛利 26.61 亿元。

（1）2024 年本公司积极应对内卷式竞争，大力推行“星链计划”与“雄起计划”。报告期内，“星链计划”和“雄起计划”成果初显，国内半挂车整体销量同比上升 12%。其中，率先进入落地（IMP）阶段的星链半挂车业务营收同比增长 16.8%，毛利率提升至 14.4%。

报告期内，本公司通过“星链计划”全面构建新质半挂车生产力，采用“减十加三”的方法优化核心资源配置，星

链半挂车业务产能利用率创下五年新高，生产效率提升 30%，人均产值大幅提升 23%。

报告期内，本公司全面构建星链营销力，通过中集灯塔和通华先锋两个面向国内市场的半挂车业务集团促进“星链年度车型”的价格体系，促进中集·陕汽三好发展的商业模式，销量逆势提升 20.9%。

本公司于 2024 年 9 月启动“雄起计划”，推动液罐车生产组织结构性改革，全面构建液罐车的新质生产力。目前，“雄起计划”已顺利完成构建期第一阶段目标，借鉴“星链计划”的成功经验，采用“半山起步”方式，系统梳理 LTP 中心组织架构，明确生产网络布局，并积极探索“星链计划”与“雄起计划”LTP 中心的融合模式，初步构建了生产组织的“硬实力”与“软实力”。

2024 年本公司在中国的半挂车市场占有率上升至 14.04%，连续六年保持全国第一。

2024 年 7 月，本公司参与起草并发布了《道路运输食用油罐式车辆》企业标准，为国内食用油安全提供了保障。

（2）2024 年全球南方市场增长显著，得益于新兴市场高速发展，本公司在东南亚、中东和非洲等地实现业绩突破。在整个其他市场半挂车销量持平的情况下，营收提升 6%，毛利率跨越式上升 5.8 个百分点。

目前，本公司全球南方市场销售覆盖广泛，已合计进入 50 个国家和地区，呈现中东、非洲、东南亚市场“三超多强”的销量格局。作为本公司全球南方市场中的桥头堡，南拳区域以泰国、越南、非洲等地为目标，在当地市场构建高质量销售闭环运营模式，输出产品组合、制造工厂和经销组织，从而实现销量的提升和业务的突破。

（3）2024 年欧洲及澳洲半挂车业务取得了逆势好成绩。欧洲面临下行周期冰点，本公司在订单预期不足的情况下，优化产品结构，稳步而持续地推进供应链国产化，进一步降低成本，毛利率逆势提升 2.4 个百分点。

澳洲业务在市场略回暖的情况下，聚焦产品质量和细节，实现了盈利水平的历史最佳表现。根据澳洲道路运输协会的上牌数据统计，本公司在澳洲市场的占有率连续两年跻身行业前六名，彰显了在澳洲市场的稳固地位。

（4）2024 年北美半挂车业务回归常态，随着全球供应链紧张状况和劳动力短缺问题的缓解，北美半挂车市场的需求从 2023 年的高位回落。

2024 年第三季度，本公司北美集装箱骨架车业务恢复交付，受益于本公司全球供应网络成本优势，在订单销量锐减 51%的情况下，本年度毛利率仍稳定在 20.2%。为更好应对地缘政治风险，本公司正积极完善北美治理架构，并进一步加强供应链韧性。

2、EV·DTB 上装产品主要经营模式和经营情况分析

本公司在报告期内总共生产和制造了：

12,472 台	DTB·渣土车	西安、宝鸡、驻马店三个工厂
7,735 台	DTB·搅拌车	洛阳、芜湖两个工厂
5,181 台	DTB·冷藏车	济南工厂

（1）实现营业收入 18 亿，成为行业中唯一一家能提供三大类 DTB 产品的企业

本公司是行业中唯一可以以六家工厂全面覆盖黄河流域和长江中下游流域主要核心市场区域的 DTB 头部企业。

2024 年，本公司借助自己的营销优势，经销了部分燃气重卡底盘，做成搅拌车整车进行整车销售，助推“好马配好鞍”的商业模式，2024 年实现重卡底盘销售收入 12 亿。

EV·DTB 业务实现总营收 30.3 亿，贡献毛利 1.5 亿，比 2023 年多贡献毛利约 0.7 亿。

（2）全面促进“好马配好鞍”商业模式

十年前，西安工厂提出“皇家保姆”的经营理念，贴身配套陕汽重卡，推出创新型的“V 型渣土车”，并升级核心

ME⁺，在西安配置 2,500 T 压床，一次性成型 V 型车厢的地板结构，在宝鸡升级一体化电泳底漆产线，配备机器人喷粉工作岛。在总需求下调时，推动驻马店工厂的生产组织结构性改革，关闭驻马店的车厢生产工段，保留轻资产的上装加工工段，以满足为新能源重卡底盘加装 V 型/U 型渣土车车厢、副车架和液压举升装置的需求。

在 2023-2024 两年，全面发力“好马配好鞍”的商业模式，以年度车型为抓手，每年迭代一次厢体设计，将副车架更好地和重卡底架融合来大幅减重。

从 2024 年开始，我们开始推动搅拌车业务的生产组织结构性改革，业务的侧重点从“搅拌车的整车业务”向“搅拌车的 EV·DTB”业务转型。将洛阳·凌宇团队和芜湖瑞江两个业务团队合并，统一推出面向纯电动重卡底盘的 EV-DTB·搅拌车设计，统一接单、统一集采、统一生产、两地交付，基本实现了“好马配好鞍”的商业模式。

3、纯电动头挂列车业务的主要经营模式和经营情况分析

（1）在“好牵挂”的合作框架下，联合开发纯电动头挂列车

本公司通过与战略合作车企的紧密协作，构建了纯电动头挂列车（EV-RT）技术创新平台。其以“好头牵好挂”业务模式为运营底座，技术聚焦于“主挂协同控制”和“主挂协同制动能量回收”等系统性创新，持续推动纯电动头挂列车的技术突破与应用场景的突破。

本公司研发的纯电动头挂列车 J-RT1.0 搅拌车从 2023 年 9 月启动，历经 10 个月的开发，已经完成车辆功能开发、经济性专题验证、动力/制动/转向等性能验证、上装控制功能专项验证。

（2）在西安和广西崇左实现批量试水

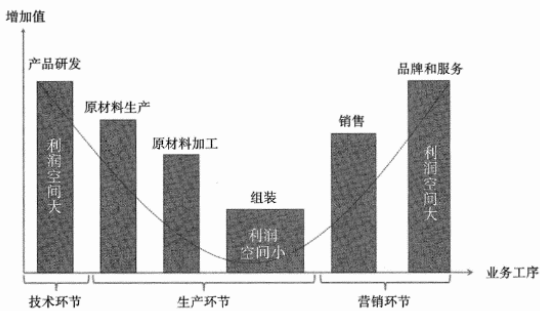
纯电动头挂列车 J-RT1.0 搅拌车已批量投入丝绸之路节点城市西安市场运营，能耗节率达 37.7%。

中集·陕汽“好牵挂”新能源车辆计划 2025 年 2 月批量交付“中国-东盟陆路门户”广西崇左客户，推动新能源商用车生态链协同发展，推动绿色跨境运输体系建设的创新实践。

2024 年 8 月，由中国汽车技术研究中心主办、中集车辆承办的电动挂车标准需求行业研讨会在西安顺利召开。中国汽车技术研究中心、主机厂、挂车企业、检测机构、新能源企业等行业专家莅临现场，持续推动纯电动头挂列车的行业政策面改革。

（二）公司未来发展的展望

1、本公司正在加速演化成星链半挂车“全价值链”运营者



经典的“价值链”增加值微笑曲线



星链半挂车“全价值链”运营曲线

2023 年，国内 7 家半挂车工厂各自通过独立品牌与销售渠道运营，产品以非标为主，销售以经销渠道为主，生产以接单生产，无集采流程和保供体系。在“微笑曲线”上，只能拿到“生产环节”的毛利，毛利率在 10%左右。

2024 年 1 月成立的“星链计划”转型升级总部在星链半挂车全价值流各个环节定义收获增量价值流（VS）的举措。2024 年，生产效率和人均产值都有明显提升，而且构建了行走机构的集采流程和常态化了位于镇江的内部保供体系，通过年度车型的运作，收获了技术环节的价值流。

通过中集·陕汽“三好发展”，从销售逐渐向品牌和服务环节延伸，充实了“星链营销”。

2024 年，星链计划真正实现了半挂车全价值流的闭环，作为回报，星链半挂车业务营收同比增长 16.8%，毛利率提升至 14.4%。

2024 年 9 月，本公司启动“雄起计划”，旨在转型升级国内 5 家罐车工厂，以实现“星链计划”的同样效果。

2025 年，本公司目标“星链半挂车”+“雄起液罐车”毛利率要继续上升，赢利贡献同比要翻番。

2、中集车辆通过第三次创业，将“跨洋运营”进化成“无国界企业”

在第一次创业阶段，本公司已经实现“生产→出口”的出海模式，在第二次创业阶段，提出了“跨洋运营，当地制造”，2020-2021 期间更是遭遇美国的针对 1A 集装箱骨架车的“双反”调查。历经险阻，不断演化，目前已经在北美、英国、欧洲和澳洲等成熟市场建立了成熟的当地法人治理架构和当地制造工厂。我们在此引用“香帅”老师所著的“出海、出海、还是出海”一文中的一段话：“短期内，供应链和产业链的调整会带来成本的‘阵痛’和企业生产经营的不确定性。但从长期来看，对于中国的企业而言，‘脱钩’也意味着机会——机会就在于从中国制造变成中国人制造，从 Made in China 变成 Made by Chinese。”³

本公司的“跨洋运营，当地制造”和“Made by Chinese”的叙事方式是高度吻合的。

早在 2020 年，本公司的跨洋运营的赢利贡献占比已经接近 50%，2023 年跨洋运营的营收占比也超过了 50%。

摆在我们这个“出海”老兵面前的是如何“沉着应对全球地缘政治的各种漩涡？”如何给利润丰厚的“跨洋运营”增加韧性？

1. 以“星链半挂车全价值流”为抓手，扩大全球南方市场销量，扩大毛利率。
2. 持续完善 Vanguard GT Holding 的治理架构，持续增强北美半挂车业务所需全球供应链的韧性。

2024 年，《Global Trailer》首次将 Vanguard GT Holding 的销量单独排名。

3、中集车辆逐梦“纯电动头挂一体化产品”，致力成为：探索者、构建者和全价值链推广者

2018 年，中集车辆发起“数翔项目”，探索无人驾驶纯电动码头集装箱转运车。2023 年完成纯电动半挂式搅拌车。2024 年和陕汽重卡按照“头挂一体化”产品开发思路，将纯电动牵引头和纯电动半挂搅拌车组合成“纯电动头挂搅拌车”，型号定为：J-RT1.0。2024 年，在西安小批量使用，头挂列车的操控性可靠，在工地场景都能进出自如。由于头挂都配置了电驱桥，整个列车刹车时，回收能量；上坡时，电驱桥可以助推整个列车。

进入 2025，中集·陕汽三好发展将进一步开发纯电动头挂渣土车（EV-RT 2.0-7A 渣土车）和纯电动头挂搅拌车（EV-RT 2.0-搅拌车）。经过一年的试运行，我们已经清晰地了解到纯电动重卡落地的两个痛点：自重高，售价高。

成败的关键不仅仅在于能否不断迭代“纯电动头挂列车”的设计和制造，更重要的是构建好进入市场的通路。

³ 引自香帅老师所著的《钱从哪里来：叙事之年》164 页。

2025 年，本公司打算在“鸡鸣三省”之地——泸州投资纯电动头挂列车“整装”基地，同时在川渝云贵投资四个面向纯电动头挂销售和售后服务的纯电动头挂门店。这些门店和泸州整装基地一起构成西南地区的纯电动头挂的营销者，沟通用户、运营商、厂家和上牌所在地政府的关系，提供车贷和二手车交易服务。

四、附录

后附公司合并资产负债表、合并利润表、合并现金流量表。

中集车辆（集团）股份有限公司

二〇二五年三月二十五日

中集车辆（集团）股份有限公司
合并资产负债表
2024 年 12 月 31 日
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
资产		
流动资产		
货币资金	5,797,032,560.61	6,010,493,754.22
衍生金融资产	264,515.17	4,052,573.06
应收票据	149,970,929.92	116,104,599.18
应收账款	3,650,378,083.15	3,676,322,131.75
应收款项融资	303,665,208.21	236,715,903.76
预付款项	186,713,345.71	231,892,127.78
其他应收款	738,451,917.41	811,439,773.35
存货	4,333,241,305.95	5,126,507,013.11
一年内到期的非流动资产	74,435,727.25	88,027,456.00
其他流动资产	164,156,454.27	219,965,838.77
流动资产合计	15,398,310,047.65	16,521,521,170.98

中集车辆（集团）股份有限公司
合并资产负债表（续）
2024 年 12 月 31 日
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
资产（续）		
非流动资产		
长期应收款	28,529,253.68	23,366,970.40
其他非流动金融资产	10,786,384.58	10,786,384.58
长期股权投资	247,440,840.43	225,783,156.07
投资性房地产	398,922,135.53	390,311,689.15
固定资产	4,726,925,766.38	4,755,845,985.93
在建工程	199,992,510.81	173,473,647.19
使用权资产	244,214,579.87	280,460,404.40
无形资产	737,705,056.19	771,646,990.03
商誉	424,502,593.80	427,569,019.55
长期待摊费用	18,069,430.13	18,706,855.83
递延所得税资产	217,964,680.28	172,942,277.67
其他非流动资产	32,523,924.99	65,413,328.13
非流动资产合计	7,287,577,156.67	7,316,306,708.93
资产总计	22,685,887,204.32	23,837,827,879.91

中集车辆（集团）股份有限公司
合并资产负债表（续）
2024 年 12 月 31 日
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
负债和股东权益		
流动负债		
短期借款	32,799,428.07	177,548,038.46
衍生金融负债	5,586,991.90	41,836.74
应付票据	845,173,360.76	860,905,021.75
应付账款	3,357,444,775.14	3,335,563,804.55
预收款项	5,628,074.11	5,872,578.76
合同负债	542,962,498.55	706,477,774.21
应付职工薪酬	690,615,708.54	817,026,253.83
应交税费	233,894,997.07	229,798,198.43
其他应付款	1,009,453,797.81	1,056,870,944.51
一年内到期的非流动负债	280,000,542.42	278,345,479.18
其他流动负债	311,177,566.66	272,003,836.53
流动负债合计	7,314,737,741.03	7,740,453,766.95
非流动负债		
长期借款	80,275,002.95	240,808,622.53
租赁负债	177,475,504.85	214,636,063.27
递延收益	53,666,907.64	72,186,852.46
递延所得税负债	103,549,741.22	106,682,496.32
其他非流动负债	15,966,621.50	15,966,621.50
非流动负债合计	430,933,778.16	650,280,656.08
负债合计	7,745,671,519.19	8,390,734,423.03

中集车辆（集团）股份有限公司
合并资产负债表（续）
2024 年 12 月 31 日
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
负债和股东权益（续）		
股东权益		
股本	1,874,124,420.00	2,017,600,000.00
资本公积	3,904,287,446.46	4,800,640,940.30
其他综合收益	363,936,863.63	321,673,763.52
专项储备	17,984,386.37	8,681,390.12
盈余公积	448,652,437.16	419,541,717.33
未分配利润	7,772,223,361.47	7,240,720,335.59
归属于母公司股东权益合计	14,381,208,915.09	14,808,858,146.86
少数股东权益	559,006,770.04	638,235,310.02
股东权益合计	14,940,215,685.13	15,447,093,456.88
负债和股东权益总计	22,685,887,204.32	23,837,827,879.91

法定代表人：李贵平

主管会计工作的负责人：占锐

会计机构负责人：占锐

中集车辆（集团）股份有限公司
合并利润表
2024 年度
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

项目	2024 年度	2023 年度 (已重述)
一、营业收入	20,998,201,488.80	25,086,577,013.05
减：营业成本	(17,571,338,204.92)	(20,416,693,864.83)
税金及附加	(96,454,559.75)	(97,652,124.57)
销售费用	(567,468,562.08)	(591,183,152.47)
管理费用	(928,580,978.21)	(1,367,706,555.24)
研发费用	(388,633,994.78)	(396,517,482.31)
财务费用	154,114,985.12	68,340,002.54
其中：利息费用	29,612,217.20	37,317,913.42
利息收入	163,204,213.77	121,707,452.39
加：其他收益	90,509,186.19	68,691,039.16
投资收益	9,622,890.31	1,094,826,678.73
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	15,424,666.14	12,955,250.98
公允价值变动损失	(7,119,090.15)	(99,441.31)
信用减值损失	(206,626,332.55)	(70,585,659.76)
资产减值损失	(24,011,673.51)	(125,641,525.25)
资产处置收益	7,511,006.99	12,318,686.84
二、营业利润	1,469,726,161.46	3,264,673,614.58
加：营业外收入	17,804,573.05	9,159,339.88
减：营业外支出	(59,470,149.09)	(13,068,339.00)
三、利润总额	1,428,060,585.42	3,260,764,615.46
减：所得税费用	(346,881,418.72)	(813,003,671.70)
四、净利润	1,081,179,166.70	2,447,760,943.76

中集车辆（集团）股份有限公司
合并利润表（续）
2024 年度
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

项目	2024 年度	2023 年度 (已重述)
按经营持续性分类		
持续经营净利润	1,081,179,166.70	2,447,760,943.76
终止经营净利润	-	-
按所有权归属分类		
归属于母公司股东的净利润	1,085,368,583.31	2,455,670,702.61
少数股东损益	(4,189,416.61)	(7,909,758.85)
五、其他综合收益的税后净额	42,242,337.26	249,652,115.55
归属于母公司股东的其他综合收益的税后净额	42,263,100.11	249,672,068.47
将重分类进损益的其他综合收益	42,263,100.11	249,672,068.47
外币财务报表折算差额	42,263,100.11	249,672,068.47
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额	(20,762.85)	(19,952.92)
六、综合收益总额	1,123,421,503.96	2,697,413,059.31
归属于母公司股东的综合收益总额	1,127,631,683.42	2,705,342,771.08
归属于少数股东的综合收益总额	(4,210,179.46)	(7,929,711.77)
七、每股收益		
基本每股收益（人民币元）	0.56	1.22
稀释每股收益（人民币元）	0.56	1.22

法定代表人：李贵平

主管会计工作的负责人：占锐

会计机构负责人：占锐

中集车辆（集团）股份有限公司
合并现金流量表
2024 年度
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

项目	2024 年度	2023 年度
一、经营活动产生的现金流量		
销售商品、提供劳务收到的现金	18,635,551,015.39	23,243,813,337.04
收到的税费返还	241,363,402.72	293,399,585.56
收到其他与经营活动有关的现金	306,989,524.21	270,425,159.39
经营活动现金流入小计	19,183,903,942.32	23,807,638,081.99
购买商品、接受劳务支付的现金	(12,119,942,499.11)	(16,539,190,662.78)
支付给职工以及为职工支付的现金	(2,392,509,752.66)	(2,476,300,281.95)
支付的各项税费	(1,207,189,415.66)	(1,717,365,128.51)
支付其他与经营活动有关的现金	(1,272,694,709.61)	(1,284,578,362.51)
经营活动现金流出小计	(16,992,336,377.04)	(22,017,434,435.75)
经营活动产生的现金流量净额	2,191,567,565.28	1,790,203,646.24

中集车辆（集团）股份有限公司
合并现金流量表（续）
2024 年度
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

项目	2024 年度	2023 年度
二、投资活动产生的现金流量		
收回投资收到的现金	—	63,239,888.31
取得投资收益所收到的现金	3,526,639.72	20,387,027.68
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收 回的现金净额	44,779,548.02	88,701,049.27
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	—	790,011,777.37
投资活动现金流入小计	48,306,187.74	962,339,742.63
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支 付的现金	(420,781,573.28)	(519,114,791.93)
投资支付的现金	(5,000,000.00)	(45,000,000.00)
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额	(10,932,782.29)	(9,427,902.99)
支付其他与投资活动有关的现金	(10,893,573.68)	(41,464,315.85)
投资活动现金流出小计	(447,607,929.25)	(615,007,010.77)
投资活动（使用）/ 产生的现金流量净额	(399,301,741.51)	347,332,731.86

中集车辆（集团）股份有限公司
合并现金流量表（续）
2024 年度
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

项目	2024 年度	2023 年度
三、筹资活动产生的现金流量		
吸收投资收到的现金	2,714,167.08	7,990,689.12
其中：子公司吸收少数股东投资收到 的现金	2,714,167.08	7,990,689.12
取得借款收到的现金	653,655,703.07	486,751,546.69
筹资活动现金流入小计	656,369,870.15	494,742,235.81
偿还债务支付的现金	(958,147,870.36)	(732,683,330.59)
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	(574,065,481.34)	(658,675,960.38)
其中：子公司支付给少数股东的股 利、利润	(17,536,344.00)	(21,534,982.01)
支付其他与筹资活动有关的现金	(1,154,842,330.06)	(77,691,979.28)
筹资活动现金流出小计	(2,687,055,681.76)	(1,469,051,270.25)
筹资活动使用的现金流量净额	(2,030,685,811.61)	(974,309,034.44)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	70,706,559.15	48,007,359.81

中集车辆（集团）股份有限公司
合并现金流量表（续）
2024 年度
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

项目	2024 年度	2023 年度
五、现金及现金等价物净（减少） / 增加额	(167,713,428.69)	1,211,234,703.47
加：年初现金及现金等价物余额	5,894,051,871.82	4,682,817,168.35
六、年末现金及现金等价物余额	5,726,338,443.13	5,894,051,871.82

法定代表人：李贵平

主管会计工作的负责人：占锐

会计机构负责人：占锐