

中远海运特种运输股份有限公司

关于建造 1 艘 7 万吨级半潜船的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

- 中远海运特种运输股份有限公司（以下简称“公司”）第八届董事会第二十五次会议审议通过由公司全资子公司中远航运（香港）投资发展有限公司作为投资主体，在广船国际有限公司（以下简称“广船国际”）投资建造 1 艘 7 万吨级半潜船，项目总投资约 103,160 万元人民币。
- 本次交易未构成关联交易，也未构成重大资产重组。
- 本次交易无需提交公司股东大会审议批准。

一、交易概述

为了加快推进公司发展战略转型升级，进一步扩大公司在半潜船“运输+安装”领域的领先优势，持续做大做强公司半潜船队，经公司第八届董事会第二十五次会议审议通过，拟由公司全资子公司中远航运（香港）投资发展有限公司作为投资主体，在广船国际投资建造 1 艘 7 万吨级半潜船，项目总投资约 103,160 万元人民币。

二、交易对方简介

广船国际成立于 2006 年 05 月 25 日，注册地为广州市南沙区龙穴街启航路 18 号，注册资本 1,001,113 万元人民币，法定代表人陈激。广船国际是中国船舶集团有限公司下属华南地区最大、最现代化的综合舰船造修企业，在建造半潜船、客滚船、极地运输船等高技术特种船舶方面掌握核心技术。1999 年至今，广船国际先后为公司建造了多艘半潜船。

三、船舶建造合同主要条款

（一）造船主体

中远航运（香港）投资发展有限公司。

（二）合同价格

项目总投资约 103,160 万元人民币。其中，船价 101,800 万元人民币，建造期间的资本化费用 1,360 万元人民币。

（三）交船时间

2027 年 5 月 31 日。

（四）交船地点

广船国际有限公司码头。

四、本次交易对公司的影响

近年来，公司通过自建、租入和合作经营等方式发展半潜船船队运力，抓住产业变革机遇，找准产业链上下游关键环节，通过强化核心技术引领和提升项目管理水平，在大型模块项目运输+安装领域持续巩固组合竞争优势，实现从传统运输服务商向项目海运总包商的跨越式发展。

考虑到公司在已签约项目和在投标项目用船方面存在运力缺口，需补充新的运力参与市场竞标。本次新造 1 艘 7 万吨级半潜

船，将有利于进一步提升公司半潜船队在海工运输市场的竞争力，满足大型半潜船市场需求，强化高端市场的控制力，巩固全球行业领军地位。

经测算，本次项目内部收益率约 7.12%，静态投资回收期 11.9 年，具有较好的经济效益。

特此公告。

中远海运特种运输股份有限公司董事会

2025 年 3 月 28 日