

证券代码：301016

证券简称：雷尔伟

公告编号：2025-001

南京雷尔伟新技术股份有限公司 2024 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

天衡会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为天衡会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

☐适用 ☒不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

☐适用 ☒不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

☒适用 ☐不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 156,000,000 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 6 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 4 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐适用 ☒不适用

二、公司基本情况

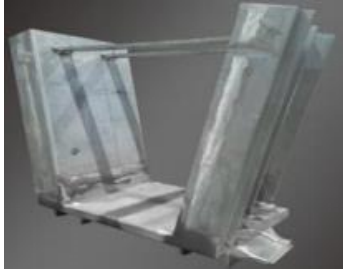
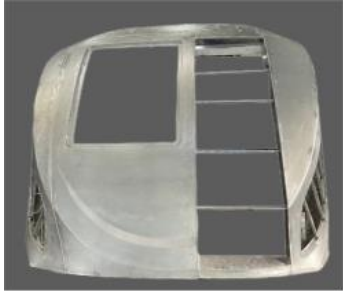
1、公司简介

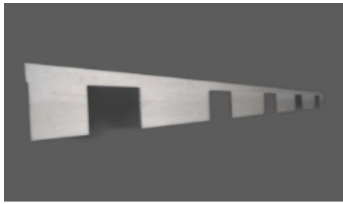
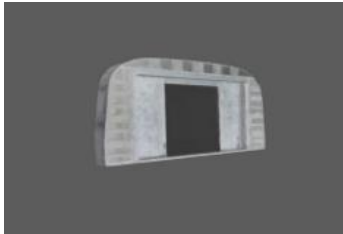
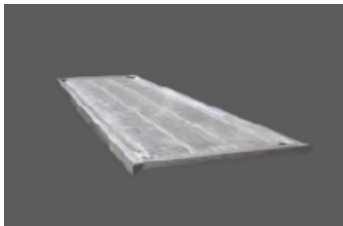
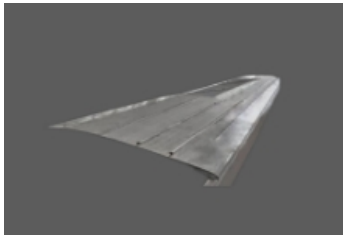
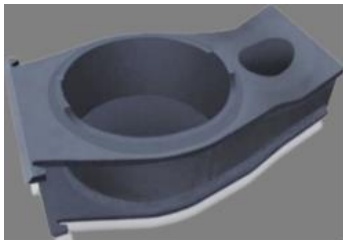
股票简称	雷尔伟	股票代码	301016
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	陈娟	李静平	
办公地址	江苏省南京市江北新区龙泰路 21 号	江苏省南京市江北新区龙泰路 21 号	
传真	025-58744499	025-58744499	
电话	025-85848681	025-85848681	
电子信箱	chenjuan@njlew.cn	Lijingping@njlew.cn	

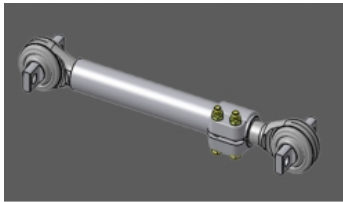
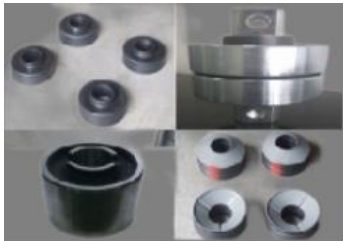
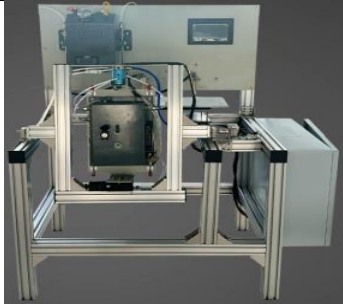
2、报告期主要业务或产品简介

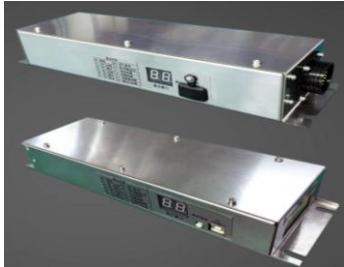
公司主要从事各类型轨道车辆车体部件、电气系统部件及转向架零部件的研发、制造和销售。具体包括底架组成、墙板组成、车顶组成、司机室组成等车体部件以及电动开闭机构、蓄电池在线检测系统等电气系统部件及牵引制动类、

减震缓冲类等转向架零部件，主要产品已全面应用于铁路交通领域及城市轨道交通领域、覆盖时速 60 公里至 350 公里的各类型轨道车辆。

序号	产品类型	产品名称	产品简介	图片示例
1	城际动车组端部底架	端部底架	城际动车组端部底架作为底架核心部件，用于连接车体底架及车钩系统，通常由车钩安装座、牵引梁、枕梁及缓冲梁组成，它不仅承载着车体的重量，还负责同时承受因车体运行时的横向力和走行部传来的各种振动和冲击，通过车钩座连接组成列车编组，并在车辆间传递牵引力和制动力。	
2	城市轨道交通地铁车辆用牵枕缓组成及其部件	端牵枕组成	又称牵枕缓，为车体结构的关键核心部件之一，用于连接车体底架及车钩系统，通常由车钩安装座、牵引梁、枕梁及缓冲梁组成。端牵枕组成不仅承载整车的自身质量，在车辆运行时还需承受车辆间牵引力和制动力，其制造工艺流程、工艺方法以及关键部位尺寸控制精度直接影响整车运行的安全性。	
3	高速动车组及城市轨道交通地铁车辆用车钩安装座组成	车钩安装座	在列车运行过程中，车钩安装座需要承受并传递来自机车或其他车辆的牵引力和制动力。这就要求车钩安装座具有足够的强度和稳定性，以确保这些力量的有效传递，避免车辆之间的相对滑动或错位。	
4	抽屉型蜂窝式防爬器	防爬器	地铁车辆一种新型铝蜂窝防爬吸能结构，具有密度小、刚度低、抗冲击能力强且压缩变形可控等优点，是理想的缓冲吸能材料。此设计结构的特点在于可在较小的空间内实现碰撞能量吸收的最大化，吸能的稳定性。从而有效保证了高速列车在发生碰撞时对列车和乘客的被动安全保护。	
5	城市轨道交通车辆用超塑性成型及骨架司机室组成	骨架司机室	司机室总成安装于轨道车辆车头位置，与车体及司机室面罩相连接，是轨道车辆驾驶室的骨架结构，其内部用于安装驾驶室内部结构与电器部件，外部安装车辆面罩等。司机室结构由于其安装位置的特殊性，其结构强度、设计合理性及制造精度对轨道车辆质量具有重要影响。	
		超塑蒙皮结构司机室	超塑蒙皮结构司机室采用工业态 5083-H111 铝合金为结构材料，进行超塑成形性能研究，研制出一套成熟的超塑成形工艺，制造出具备带有弧度曲面，同时兼具美观、流畅外形的司机室蒙皮并且与内部骨架焊接成一体结构，具有绿色环保、轻量化、密封性能优越等优势。该技术先后在滁宁城际、合肥 8 号线等项目上推广使用。	

6	轨道交通车辆车体组成用侧墙、端墙等墙板类产品	侧墙	侧墙为轨道车辆车体侧面骨架结构，位于车厢的两侧并连接车顶与底架，通常由若干侧墙模块与侧墙上边梁连接组成，各侧墙模块之间用于车辆的门窗的装配。在车辆行驶过程中承受横向、纵梁扭曲力，具有较高的刚性及韧性要求，同时其制造平面度直接影响车辆外观品质。	
		端墙	端墙为轨道车辆车体两端重要结构部件，位于车厢两端，与侧墙、车顶及底架间实现高强度与刚度的连接，通常由端墙板组成、端角柱、弯梁、盖板及风挡安装座等组成。端墙是轨道车辆编组连接关键部件，并决定了车辆间连接及装配质量高低。	
7	单轨胶轮车辆用底架框架结构组成产品	底架结构	底架结构为轨道车辆车体关键受力部件及设备吊挂功能性部件，通常由边梁、枕梁及地板组成，是车体结构制造质量基础。底架结构在静止时承受车体上部及车辆吊挂电气设备载荷，运行时传递车辆牵引力及承受各种冲击力，对车辆运行的安全性及稳定性起到关键作用。	
8	轨道交通车辆车体组成用平顶、车顶及其部件	车顶	车顶安装于车体顶部，依靠侧墙、端墙进行支撑形成一个箱体结构。车顶外部作为安装受电弓的支撑体，对车顶密封性要求较高，且需具备防雨作用；车顶内部通常安装有吊挂空调及其他电器设备。	
9	城市胶轮车辆用车体大部件及转向架零部件产品	胶轮车、车体、开闭机构、齿轮箱吊杆、牵引拉杆、轴箱体等	胶轮车采用橡胶车轮代替传统的钢轮，行走的轨道也不同于传统的钢轨。这种设计使得胶轮车在行驶过程中能够减少噪音，并且具有较高的加速和减速率。此外，胶轮车的咬地能力较强，能够轻易爬行陡峭的斜坡。在轨道车辆行业有一定的优势。	
10	城市轨道交通地铁车辆统型结构蓄电池箱	蓄电池箱	轨道车辆用蓄电池箱是安装在轨道车辆上，用于容纳和保护蓄电池的重要组件，它确保蓄电池在车辆运行过程中稳定、安全地提供电力。	
11	160 公里动力集中型客车 PW220K 型转向架构架用弹簧筒	弹簧筒	轨道车辆用弹簧筒是轨道车辆悬挂系统中的关键部件，它主要用于安装和支撑弹簧，以实现车辆的减震和缓冲功能。弹簧筒通过安装弹簧，能够有效地吸收和分散车辆在运行过程中产生的振动和冲击力，从而保护车辆结构和乘客的安全。	

12	城市轨道交通车辆转向架构架用制动吊座组成	制动吊座	制动吊座的主要功能是连接制动夹钳和转向架，传递制动力，并确保制动系统的稳定工作。在列车制动过程中，制动吊座需要承受巨大的制动力，并将其传递到车轮上，使列车减速或停车。因此，制动吊座需要具有较高的结构强度和承载能力。	
13	城市地铁车辆及铁路客车转向架构架用抗侧滚扭杆连杆组成	连杆组成	连杆组成包括连杆本体、挡圈与关节轴承以及其他附件，作为转向架重要部件之一，与抗侧滚扭杆配套可为车辆提供良好的抗侧滚性能，保证车辆的限界、舒适性及安全性。通过关节轴承的扭转、偏转适应车体与转向架浮沉、侧滚及回转运动，关节轴承的失效将会影响车辆的乘坐舒适性。	
14	高速动车组及城市轨道交通车辆组焊与焊接类锻件产品	组合座、内侧一系弹簧座等锻件产品	轨道车辆用锻件是轨道车辆中不可或缺的重要组成部分，它们承载着列车的重量并确保列车运行的稳定性和安全性。随着轨道交通技术的不断发展，轨道车辆用锻件也在不断创新和改进以满足更高的性能要求和应用需求。	
15	轨道车辆用牵引制动类及减震缓冲类金属软管及橡胶节点产品	金属护套橡胶软管、橡胶节点等	减震缓冲类零部件主要用于轨道车辆转向架系统，具体包括橡胶减震件、弹簧筒等组成零部件，其主要功能是对轨道车辆起到无摩擦柔性连接、减震、降噪吸能等作用。	
16	通用铁路客车各类型圆销产品	圆销	轨道车辆用圆销是连接固定轨道车辆上走行部、钩缓部、基础制动装置等部位的关键配件。	
17	电气系统部件	轮缘润滑装置	轮缘润滑装置利用压缩空气作为动力源，压缩空气通过电磁阀的通断来驱动气动泵工作，气动泵将油箱中的每行程的定量润滑油混合压缩空气后形成油气混合物。确保润滑剂准确喷到轮缘根部，不受外部气流及振动等因素影响。轮缘润滑装置，按照设定的控制模式和喷射量将润滑剂均匀、定量的喷射到轮缘上，在轮缘上形成一层润滑膜，从而起到减少轮轨磨损、降低噪音的作用。	
18	电气系统部件	蓄电池及电池管理系统	蓄电池是轨道交通车辆辅助供电系统中的一个重要设备，它作为列车控制设备和各种应急照明的备用电源，保障列车主要控制系统的安全、稳定。电池管理系统是对蓄电池组进行动态电压监测、电流监测、温度监测、故障报警的装置，确保蓄电池的性能稳定可靠。	

19	电气系统部件	铁路客车蓄电池箱	铁路客车蓄电池箱应用于时速 160 公里复兴号动力集中动车组，产品型号为 DC110V 不锈钢，产品符合《铁路客车蓄电池箱技术审查实施细则》（JSSC-2016-003-V2.0）的要求，产品分为：控制车蓄电池箱、普通车蓄电池箱、控制车插座箱共三种类型。	
20	轨道交通专用控制器	端门控制器和残卫门控制器	端门控制器和残卫门控制器是基于 DSP、ARM、ST 单片机开发的电子硬件平台，并且搭载自主开发的 PLC 软件编程平台，产品应用于复兴号动车组内外端门系统、新智能动车组残卫门系统，实现本地红外感应电动开门、远端同步开门、内外侧电动开门、延时自动关门、故障自诊断、障碍检测、手动锁闭隔离、手动电动切换、程序在线更新等功能。	
21	轨道交通专用传感器	感应开关和触摸按钮	感应开关和触摸按钮应用于复兴号动车组内外端门和厕所集便器冲水按钮。电容式感应开关工作温度 -40℃~+80℃，防护等级为 IP67，寿命可达千万次以上，输出具有短路和过载保护功能，符合轨道交通行业相关要求。短行程机电式触摸按钮，机械寿命可达 200 万次以上，振动冲击符合 IEC 61373 标准。	

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☐是 ☒否

单位：元

	2024 年末	2023 年末	本年末比上年末 增减	2022 年末
总资产	1,201,093,602.64	1,234,778,376.46	-2.73%	1,148,375,828.63
归属于上市公司股东的净资产	1,045,683,276.51	1,010,831,967.75	3.45%	975,705,126.95
	2024 年	2023 年	本年比上年增减	2022 年
营业收入	366,027,862.36	347,613,737.34	5.30%	450,340,449.71
归属于上市公司股东的净利润	67,252,362.96	54,228,755.52	24.02%	90,810,045.34
归属于上市公司股东的扣除非 经常性损益的净利润	55,179,140.98	40,599,288.78	35.91%	88,149,376.15
经营活动产生的现金流量净额	44,262,390.05	-20,145,212.71	319.72%	109,154,206.37
基本每股收益（元/股）	0.43	0.35	22.86%	0.58
稀释每股收益（元/股）	0.43	0.35	22.86%	0.58
加权平均净资产收益率	6.56%	5.46%	1.10%	9.71%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	42,776,056.99	107,075,658.80	88,605,202.43	127,570,944.14
归属于上市公司股东的净利润	4,401,481.38	23,862,681.54	17,896,182.05	21,092,017.99
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,206,799.15	20,053,720.78	15,083,549.96	18,835,071.09
经营活动产生的现金流量净额	-28,845,864.16	42,761,678.73	8,047,562.77	22,299,012.71

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

☐是 ☒否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	12,364	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	11,813	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
刘俊	境内自然人	64.49%	100,605,864	100,605,864	不适用	0			
纪益根	境内自然人	6.87%	10,714,136	8,785,601	不适用	0			
南京博科企业管理中心（有限合伙）	境内非国有法人	2.36%	3,680,000	0	不适用	0			
康杰	境内自然人	0.26%	400,000	0	不适用	0			
#钱卫明	境内自然人	0.25%	389,402	0	不适用	0			
#姚波	境内自然人	0.25%	385,000	0	不适用	0			
#北京信弘天禾资产管理中心（有限合伙）—信弘征程 18 号私募证券投资基金	其他	0.20%	307,050	0	不适用	0			
#董志鑫	境内自然人	0.11%	177,400	0	不适用	0			
#刘长强	境内自然人	0.11%	169,000	0	不适用	0			
#张波	境内自然人	0.09%	146,523	0	不适用	0			
上述股东关联关系或一致行动的说明		公司未知股东之间是否存在关联关系或构成一致行动人。							

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

☐适用 ☒不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

☐适用 ☒不适用

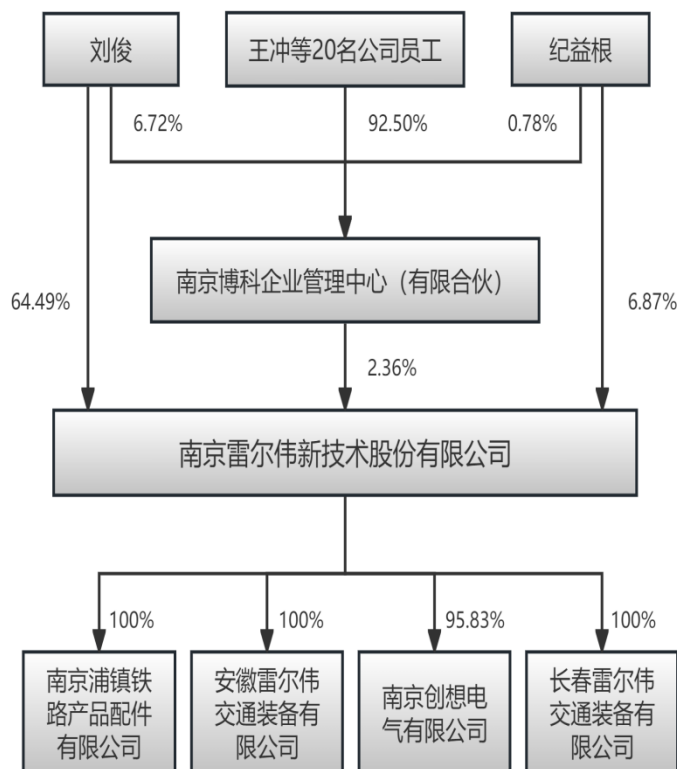
公司是否具有表决权差异安排

☐适用 ☒不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

☐适用 ☒不适用

三、重要事项

1、2024 年，公司实现营业收入 36,602.79 万元，较去年同期增加 5.30%；实现营业利润 7,810.52 万元，较去年同期增加 30.92%；实现归属于母公司所有者的净利润 6,725.24 万元，较去年同期增加 24.02%。

2、2024 年 8 月 19 日公司召开 2024 年第二次临时股东大会，完成了董事会、监事会换届选举，同日召开的第三届董事会第一次会议审议通过了选举王冲先生为公司董事长的议案，详见同日公司披露在巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）上的《关于完成董事会换届选举的公告》《关于完成监事会换届选举的公告》《第三届董事会第一次会议决议公告》。

3、公司首次公开发行前已发行的股份于 2024 年 6 月 30 日解除限售，解除限售股东刘俊、纪益根和南京博科企业管理中心（有限合伙），解除限售股份数量为 90,000,000.00 股，占公司总股本的 75.00%，解除限售股份上市流通日期为 2024 年 7 月 1 日，详见公司于 2024 年 6 月 26 日披露在巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）上的《关于首次公开发行前已发行股份上市流通提示性公告》。

4、公司实控人刘俊先生不再担任南京博科企业管理中心（有限合伙）执行事务合伙人，不再构成控制关系，不存在根据《上市公司收购管理办法》第八十三条规定应认定为一致行动人的情形，双方一致行动人关系解除。详见公司于 2024 年 11 月 27 日披露在巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）上的《关于股东解除一致行动人关系暨权益变动的提示性公告》。