证券代码：001965　　证券简称：招商公路　　公告编号：2025-16

招商局公路网络科技控股股份有限公司
2024 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

□适用 ☑不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

☑适用 □不适用

是否以公积金转增股本

□是 ☑否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 6,820,337,394 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 4.17 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

□适用 ☑ 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	招商公路	股票代码	001965
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	孟杰	高莹	
办公地址	北京市朝阳区北土城东路 9 号院 1 号楼华丰大厦	北京市朝阳区北土城东路 9 号院 1 号楼华丰大厦	
传真	（010）56529111	（010）56529111	
电话	（010）56529000	（010）56529000	
电子信箱	cmexpressway@cmhk.com	cmexpressway@cmhk.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）投资运营

投资运营板块，招商公路系中国投资经营里程最长、覆盖区域最广、产业链最完整的综合性公路投资运营服务商。旗下控股公路项目中，京津塘高速是国家高速公路规划网（以下简称“国高网”）中京沪高速公路(G2)起始段，是连接北京、天津和滨海新区的经济大通道，也是我国第一条利用世界银行贷款并按国际标准建设的跨省市高速公路。甬台温高速温州段是国高网沈海高速（G15）主干线的重要组成部分。北仑港高速是宁波市重要疏港通道。九瑞高速是杭州至瑞丽国家高速公路（G56）江西段的重要组成部分。桂兴高速是国高网 G72 泉南高速的重要组成部分，桂阳和阳平高速是国高网 G65 包头至茂名高速公路的组成部分，均是大西南东进粤港澳最便捷的通道；灵三高速是桂林市国道过境公路的重要组成部分。鄂东大桥是沪渝、福银、大广三条国高网跨越湖北长江的共用过江通道。渝黔高速公路重庆段是国高网 G75 兰海高速重要组成部分，与贵州遵崇高速公路相接，最终通向广西北海，形成西南出海大通道。沪渝高速为 G50s 沪渝南线高速公路主城至涪陵段，是国高网 G50 沪渝高速主干线的重要组成部分。京台高速是国高网 G3 京台高速的核心路段。招商中铁管控项目中，岑兴高速是国高网广昆高速 G80 重要组成部分。岑梧高速是国高网广昆高速 G80 和包茂高速 G65 重要组成部分。全兴高速是国高网泉南高速 G72 重要组成部分。富砚高速是连接云南、广西、广东和泛珠江三角洲等经济大通道在云南的重要组成路段。垫忠高速是国高网 G50 沪渝高速重要组成部分。德商高速是国高网 G35 济广高速重要组成部分。绵遂高速是成渝地区环线高速公路（G93）的重要组成部分。平正高速是国高网 G45 大广高速重要组成部分。榆神高速是陕西省南北纵向路网榆(林)商(洛)线的重要路段。神佳米高速是陕北中东部地区的南北纵向联络线。

公司控股路产均占据重要地理位置，多属于国省道主干线，区位优势明显，盈利水平良好。

截至 2024 年 12 月底，招商公路投资经营的总里程达 14,785 公里，所投资的路网覆盖全国 22 个省、自治区和直辖市，管控项目分布在 15 个省、自治区和直辖市。

公司控股高速公路项目信息

序号	路段名称	位置	本公司权益	收费里程（km）
1	京津塘高速	京津冀地区	100%	137.64
2	甬台温高速	浙江	51%	138.83
3	北仑港高速	浙江	100%	49.02
4	九瑞高速	江西	100%	53.22
5	桂兴高速	广西	100%	53.4
6	桂阳高速	广西	100%	67

7	阳平高速	广西	100%	39.66
8	灵三高速	广西	100%	47
9	鄂东大桥	湖北	54.61%	16.89
10	渝黔高速	重庆	60%	90.42
11	沪渝高速	重庆	60%	84.30
12	机场高速	贵州	60%	13.69
13	京台高速	河北	55%	146.5
招商中铁			51%	908.31
14	其中：岑兴高速	广西	66%	148
15	岑梧高速	广西	83%	67
16	全兴高速	广西	66%	62.48
17	富砚高速	云南	90%	141.22
18	垫忠高速	重庆	80%	75.19
19	绵遂高速	四川	100%	96.97
20	平正高速	河南	100%	52.13
21	德商高速	山东	100%	85.33
22	榆神高速	陕西	100%	107.81
23	神佳米高速	陕西	100%	72.18

（二）交通科技

交通科技产业板块，围绕交通基础设施建设领域，深耕于道路、桥梁、隧道、交通工程、港口、航道、房建等专业门类，提供全过程咨询及工程技术服务。公司旗下招商交科院是行业领先的交通科技综合服务企业，持有各级各类从业资质 40 余项，其中甲级资质 11 项，一级施工资质 5 项；培育形成了科研开发、勘察设计、试验检测、咨询监理、工程施工、产品制造、信息服务、设计施工总承包、建设项目管理等主营业务类型；投资组建了从事特种铺装、特色养护及特色产品业务，核心业务连续多年行业领军的招商智翔道路科技（重庆）有限公司；从事索缆产品研发及安装业务，处于桥梁索缆制造行业头部的重庆万桥交通科技发展有限公司；从事工程监理业务的招商中宇工程咨询（重庆）有限公司；从事大型工程项目投资、建设及管理业务，打造多项重庆城市名片的重庆全通工程建设管理有限公司、重庆曾家岩大桥建设管理有限公司；从事公路、市政、建筑工程建管养全过程检测、监测及咨询业务的招商局重庆公路工程检测中心有限公司；从事港口、航运、物流、船厂全过程咨询技术服务的武汉长江航运规划设计院有限公司等一批饮誉行业的标杆企业。

（三）智能交通

招商新智紧紧围绕服务高速公路运营管理主营业务主线，已形成智慧安全、智慧运营、智慧收费三条业务产线，以共性技术为支撑，通过系统集成实施项目的整体业务架构，打造了一系列赋能高速公路应用场景的高价值产品，服务高速公路运营管理主业数字化、智能化转型升级。招商新智旗下设有全资公司招商华软与控股公司招商智广，招商华软负责智慧收费产线，招商智广负责系统集成及机电智慧化改造。

招商交建由招商公路与西藏交通建设集团有限公司共同发起设立，具有 ETC 发行和清分结算资质。招商交建业务面向全国，通过整合各方资源，为车主用户提供 ETC 卡办理、服务场景资金清分结算、ETC 企业票据数据处理等服务。

央广交通由招商公路、交通运输部路网监测与应急处置中心旗下国道网、交通运输部公路院旗下中交国通、中国交通报社共同组建的路宇公司与中央广播电视总台旗下央广传媒集团有限公司联合设立，是唯一的国家交通广播，也是国家应急广播的重要组成部分。中国交通广播在诞生之日就秉承“平时服务、突发应急”的使命，专注于“大交通”领域的信息服务，为公路、铁路、水路及民航出行的广大民众提供路况、新闻、气象等全方位、多层次的专题资讯，持续推进媒体深度融合发展，走出新型特色化广播发展道路。

行云数聚由招商公路与交通运输部路网监测与应急处置中心联合设立，建设运营全国收费公路行业唯一的通行费增值税电子发票服务平台。结合自身资源能力和业务实际，行云数聚坚持以“数据驱动路网运行全链条服务”为引领，持续加强战略发展研究，初定“大服务、大安畅、大数据”的业务方向，不断推进业务和产品创新。

（四）交通生态

华祺投资作为招商公路交通生态业务公司之一，聚焦交通场景拓展交能融合业务，深度服务交通行业低碳转型。华祺投资聚焦交能融合发展研究，研究直流微网等创新技术、新产品在高速公路领域的应用，着力打造交通基础设施产业新模式、新动能，构建交通领域新能源科技强企的差异化商业模式。

招商生态是招商交科在原有的传统环境治理保护业务基础上，通过吸纳新业态并进行转型升级而形成的新业务板块，以技术创新推动土壤修复、水环境综合治理、环境咨询三大主营业务的发展。土壤修复领域主要专注于污染场地治理修复、农田修复、矿山修复、地下水治理修复、土地整治、企业土壤污染风险管控和效果评估、固废处置与资源化利用等业务；水环境综合治理领域主要专注于流域生态修复、农村黑臭水体治理、城镇生活污水处理、工业废水处理等业务；环境咨询领域主要专注于环境影响评价、水土保持方案编

制、环保和水保验收及监测、弃渣场稳定评估、环保管家、无废城市方案设计和绩效评估、固危废规划和调查及危废鉴别、碳足迹核算、碳汇开发、碳资产管理等业务。

3、主要会计数据和财务指标

（1） 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☑是 □否

追溯调整或重述原因

会计政策变更

单位：元

	2024 年末	2023 年末		本年末比上年末增减	2022 年末	
		调整前	调整后	调整后	调整前	调整后
总资产	159,169,493,582.77	157,482,240,634.00	157,482,240,634.00	1.07%	114,930,280,157.83	114,938,559,358.63
归属于上市公司股东的净资产	71,228,591,543.44	65,053,321,200.84	65,053,321,200.84	9.49%	60,535,028,105.47	60,543,292,683.02
	2024 年	2023 年		本年比上年增减	2022 年	
		调整前	调整后	调整后	调整前	调整后
营业收入	12,711,004,049.53	9,731,355,008.25	9,731,355,008.25	30.62%	8,297,090,007.26	8,297,090,007.26
归属于上市公司股东的净利润	5,322,235,002.26	6,766,648,808.34	6,766,648,808.34	-21.35%	4,860,696,357.37	4,861,499,347.71
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	4,857,504,293.63	5,094,998,905.92	5,094,998,905.92	-4.66%	3,854,190,776.39	3,904,732,660.19
经营活动产生的现金流量净额	7,120,773,359.51	4,437,621,274.00	4,437,621,274.00	60.46%	3,878,052,758.41	3,878,052,758.41
基本每股收益（元/股）	0.7681	1.0553	1.0553	-27.22%	0.7528	0.7528
稀释每股收益（元/股）	0.7600	0.9916	0.9916	-23.36%	0.7071	0.7071
加权平均净资产收益率	7.94%	11.41%	11.41%	-3.47%	8.52%	8.52%

会计政策变更的原因及会计差错更正的情况

1、财政部于 2022 年 11 月 30 日发布了《企业会计准则解释第 16 号》（以下简称“解释 16 号”），规范了关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税初始确认豁免的会计处理。

解释 16 号对《企业会计准则第 18 号——所得税》中递延所得税初始确认豁免的范围进行了修订，明确对于不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额（或可抵扣亏损）、且初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易，不适用《企业会计准则第 18 号——所得税》关于豁免初始确认递延所得税负债和递延所得税资产的规定。该规定自 2023 年 1 月 1 日起施行，可以提前执行。

本集团自 2023 年 1 月 1 日起施行，并对于财务报表列报最早期间的期初至 2022 年 12 月 31 日之间发生的单项交易采用追溯调整法进行会计处理，重述了比较年度财务报表。

2、2021-2022 年非经常性损益数已根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益（2023 年修订）的规定进行重述。

（2） 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	3,021,523,137.67	2,962,558,299.96	3,092,735,746.35	3,634,186,865.55
归属于上市公司股东的净利润	1,293,427,188.45	1,414,934,237.32	1,452,114,324.62	1,161,759,251.87
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,292,474,973.19	1,397,487,062.31	1,442,332,406.88	725,209,851.25
经营活动产生的现金流量净额	1,436,093,540.73	1,588,637,800.42	2,123,943,491.52	1,972,098,526.84

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□是 ☑否

4、股本及股东情况

（1） 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	30,793	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	31,584	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							

股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
招商局集团有限公司	国有法人	62.19%	4,241,425,880	0	不适用	0
蜀道资本控股集团有限公司	国有法人	5.77%	393,700,787	0	质押	53,149,606
中国中信金融资产管理股份有限公司	国有法人	5.25%	358,330,000	0	不适用	0
泰康人寿保险有限责任公司－分红－个人分红-019L-FH002 深	其他	2.91%	198,543,864	0	不适用	0
天津市京津塘高速公路公司	国有法人	2.63%	179,184,167	0	不适用	0
香港中央结算有限公司	境外法人	1.53%	104,445,933	0	不适用	0
中国人寿保险股份有限公司－传统－普通保险产品－005L－CT001 沪	其他	1.31%	89,685,828	0	不适用	0
泰康人寿保险有限责任公司－传统－普通保险产品-019L-CT001 深	其他	1.24%	84,847,805	0	不适用	0
北京首发投资控股集团有限公司	国有法人	1.20%	81,890,951	0	不适用	0
中国人寿保险股份有限公司－分红－个人分红－005L－FH002 沪	其他	0.61%	41,838,226	0	不适用	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	除泰康人寿保险有限责任公司－分红－个人分红-019L-FH002 深和泰康人寿保险有限责任公司－传统－普通保险产品-019L-CT001 深、以及中国人寿保险股份有限公司－传统－普通保险产品－005L－CT001 沪和中国人寿保险股份有限公司－分红－个人分红－005L－FH002 沪分别构成一致行动人外，前 10 名中的其他股东未发现存在关联关系或构成一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无					

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

□适用 ☑不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

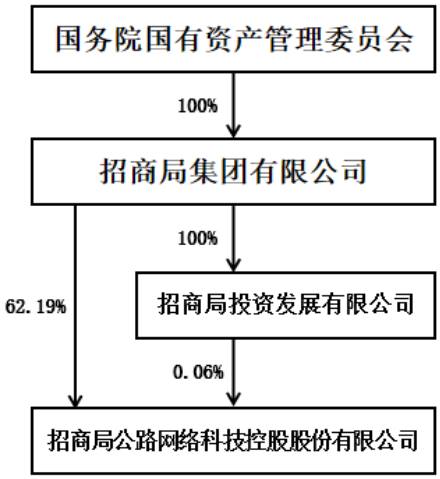
□适用 ☑不适用

（2） 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□适用 ☑不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

（3） 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

☑适用 □不适用

（1） 债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额（万元）	利率
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2017 年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期）（品种二）	17 招路 02	112563	2017 年 08 月 07 日	2027 年 08 月 07 日	100,000	4.98%
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）	22 招路 01	148018	2022 年 08 月 11 日	2025 年 08 月 11 日	150,000	2.69%
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2023 年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券(第一期)	23 招路 K1	148431	2023 年 08 月 21 日	2026 年 08 月 21 日	100,000	2.69%
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2023 年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券(第二期)	23 招路 K2	148545	2023 年 12 月 14 日	2026 年 12 月 14 日	200,000	3.04%
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券(第一期)	24 招路 K1	148777	2024 年 06 月 17 日	2029 年 06 月 17 日	200,000	2.34%
报告期内公司债券的付息兑付情况		公司发行的公司债券在报告期内均按时付息。				

（2） 公司债券最新跟踪评级及评级变化情况

中诚信国际信用评级有限责任公司于 2024 年 5 月 28 日出具了信用等级通知书（信评委函字[2023]跟踪 0290 号），公司于 2024 年 5 月 28 日在巨潮资讯网进行了披露。经中诚信国际信用评级有限责任公司评定公司的主体信用等级为 AAA，评级展望为稳定，维持“17 招路 02”、“21 招路 01”、“21 招路 02”、“22 招商公路 MTN002”和“22 招商公路 MTN003”、“23 招商公路 MTN001”、“23 招商公路 MTN002”的信用等级为 AAA。

（3） 截至报告期末公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	2024 年	2023 年	本年比上年增减
资产负债率	44.22%	47.84%	-3.62%
扣除非经常性损益后净利润	485,750.43	509,499.89	-4.66%
EBITDA 全部债务比	21.79%	18.71%	3.08%
利息保障倍数	4.49	6.78	-33.78%

三、重要事项

报告期内，公司经营情况未发生重大变化，详情请见公司 2024 年年度报告全文。

招商局公路网络科技控股股份有限公司

二〇二五年四月一日