

证券代码：002297

证券简称：博云新材

公告编号：2025-004

湖南博云新材料股份有限公司 2024 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

☐适用 ☒不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

☐适用 ☒不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐适用 ☒ 不适用

二、公司基本情况

（一）公司简介

股票简称	博云新材	股票代码	002297
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	曾光辉	张爱丽	
办公地址	湖南省长沙市岳麓区雷锋大道 346 号		湖南省长沙市岳麓区雷锋大道 346 号
传真	0731-88122777	0731-88122777	
电话	0731-85302297	0731-85302297	
电子信箱	hnboyun@hnboyun.com.cn		hnboyun@hnboyun.com.cn

（二）报告期主要业务或产品简介

公司主要从事航空机轮刹车系统及刹车材料、航天用碳/碳复合材料、高性能硬质合金和稀有金属粉体材料等产品的研发、生产与销售，产品主要涉及航空、航天和民用工业等领域。公司建有“国家炭/炭复合材料工程技术研究中心”。

1. 主要业务、主要产品及用途

（1）航空航天领域

1) 飞机机轮刹车系统

飞机机轮刹车系统是飞机上一个具有独立功能的重要系统。该系统主要由机轮（刹车机轮和无刹车机轮）和刹车装置（含刹车盘）、电子防滑刹车系统（简称刹车系统）三大部分组成。主要作用是承受飞机在地面的静、动态冲击载荷、吸收刹车能量，并对飞机的起飞、着陆、滑行、转弯进行有效的制动

和控制。公司全资子公司长沙鑫航目前主要业务为航空机轮和电子防滑刹车系统及附件，包括机轮、刹车装置、控制盒、刹车系统及系统集成等研发、生产、销售、维修和服务。

2) 航空用飞机刹车材料

碳/碳复合材料是一种以碳纤维增强碳基体的先进复合材料，具有密度低、摩擦特性优良、耐高温、使用寿命长等一系列优异性能。公司先后研发了一系列具有自主知识产权的碳/碳复合材料制备技术和工艺装备。

在航空用碳/碳刹车产品方面，公司已取得波音 757、空客 320 系列、ERJ190 系列、MA60 等机型 PMA 证书，同时形成了包括国外客户委托开发碳刹车产品及若干个军机型号碳刹车产品在内的批产能力，目前正在持续开展多个型号的碳刹车产品研制；公司的碳刹车产品技术被成功应用于 C919 大型飞机，该产品能够满足 C919 大飞机的性能要求。。

在粉末冶金材料刹车产品方面，高性能粉末冶金摩擦材料具有制动平稳、耐高温、耐磨损等优良性能。公司先后开发出三叉戟、波音 737 系列等多种粉末冶金航空刹车副。同时为适应市场需求，公司开发了多款无人机粉末冶金刹车副。

3) 航天用碳/碳复合材料

在航天用碳/碳复合材料方面，公司与航天系统内多家单位建立了长期的合作关系，历年来从研制阶段即开始提供多个型号航天发动机用碳/碳复合材料产品。目前有二十多个型号碳/碳复合材料产品已定型并批量生产，另有三十多个新型号航天发动机用碳/碳复合材料产品处在研制阶段。商用航天领域，公司通过自主创新，所研发的碳/碳喉衬材料已成功应用于我国的“快舟系列”商业航天固体运载火箭上。公司是国内固体火箭发动机用碳/碳复合材料的重要研制、生产基地，为多家航天企业提供炭/炭喉衬产品配套。

(2) 硬质合金领域

1) 高性能硬质合金材料

公司控股子公司博云东方是国家第三批专精特新“小巨人”企业，拥有具有自主知识产权的“高性能纳米/超细晶硬质合金制备技术”、“高性能特粗晶硬质合金制备技术”等核心技术，专业从事高性能硬质合金产品的研发、生产和销售。公司主要产品为高性能超细/纳米硬质合金棒材、高性能硬质合金模具材料、高性能特粗晶工程与矿用硬质合金、精深加工硬质合金成品（零/部件）等，应用于航空航天、汽车、国防建设、冶金、隧道等掘进工程和采矿、3C 等工业领域。

2) 稀有金属粉体材料

公司全资子公司伟微新材是专业从事稀有金属粉体新材料的研发、生产、销售的高新技术企业，公司主要产品分为碳化钽、碳化铬、碳化钒、碳化钛等一元碳化物，以及钨钛固溶体、钽铌固溶体、钨钽钼固溶体等多元复式碳化物。稀有金属碳化物粉末产品为硬质合金的重要添加剂和热喷涂材料的原料之一，并被最终应用于航空航天、汽车制造、国防军工、钢铁冶金、机械加工、电子通讯、矿山能源、建筑工程和海洋工程等各种领域。公司经过持续不断的技术创新，自主研发了高温真空碳化技术、低温裂解技术、高效节能碳化技术、碳化温度梯度控制技术、超细粉体粉碎技术等行业领先水平的稀有金属碳化物制备新技术。开发的金属碳化物微细粉末、超细碳化钽粉末、碳化钨钽铌锆固溶体粉末、碳化钨钽钼固溶体粉末、五元硬质合金用固溶体等新产品，填补了国内空白，满足硬质合金行业发展对碳化物的纯度、粒度和颗粒形貌不断提升的要求，推动稀有金属碳化物行业向高纯度化、高端化方向升级发展。

2. 行业及业务分析

(1) 航空航天业

2024 年，全球航空业在收入和利润方面实现显著复苏，中国民航业表现尤为突出。2024 年航空运输企业整体经营业绩持续改善，但区域航空运输市场分化明显：北美市场增长趋缓，低成本航空公司市场份额扩大；欧洲市场整合持续深化，跨境合作增加；亚太成为全球增长的主要动力，尤其是中国和东南亚市场表现突出；俄罗斯市场受俄乌战争影响，国际航线受限，国内航线增长，外国制造飞机维护困难，本土航空工业得到发展。当前航空制动行业受益于国产大飞机、支线飞机量产、军机换代及无人机市场扩张，国内市场规模在逐步扩大。

在航天方面，航天耐烧蚀碳基复合材料行业受政策驱动影响，2024 年整体需求短期有所回落，但耐烧蚀碳基复合材料行业的需求基础仍在。

(2) 硬质合金行业

硬质合金作为国家战略性新兴产业重点支持的新材料，在先进制造、基础设施建设、电子信息、轨道交通、核工业、国防军工和航空航天等关键领域发挥着不可替代的重要作用。凭借其优异的高硬度、高强度、耐腐蚀、耐高温等特性，硬质合金被誉为“工业的牙齿”，已深度应用于汽车制造、航空航天、轨道交通等现代工业制造的各个重要环节。

当前，我国正处于产业转型升级的关键时期。在“中国制造+互联网”、“中国制造 2025”以及“产业链供应链自主可控”等国家战略的持续推动下，高附加值硬质合金产品领域，如精密切削工具、高端凿岩工具及工程刀具、高硬度模具加工等，正迎来国产化替代的重要机遇期，为硬质合金行业高质量发展注入了强劲动力。

报告期内，我国硬质合金产量和营业总收入同比实现稳步增长，但受多重因素影响，行业利润水平较去年同期出现明显下滑。具体而言，外部环境复杂严峻、市场需求增长乏力、企业盈利能力承压等挑战依然存在，叠加原辅材料价格高位波动、地缘政治风险加剧等不利因素，行业整体利润空间受到进一步挤压。随着国家政策支持力度持续加大和企业创新投入不断增加，行业预期逐步企稳。我国硬质合金生产企业将通过持续强化科技创新、不断提升产品品质、加快推进国产化替代进程，在高端制造升级的驱动下，实现从“规模扩张”向“高质量发展”的战略转型。

2024 年度，公司实现营业总收入 712,569,387.28 元，同比增加 20.56%；归属于上市公司股东的净利润-67,229,786.16 元，同比下降 329.65%。

(三) 主要会计数据和财务指标

1. 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☒是 ☐否

追溯调整或重述原因

会计政策变更

单位：元

	2024 年末	2023 年末		本年末比上年末增减	2022 年末	
		调整前	调整后		调整前	调整后
总资产	2,959,093,800.40	2,858,765,260.94	2,858,765,260.94	3.51%	2,685,958,277.62	2,685,958,277.62
归属于上市公司股东的净资产	2,051,550,964.21	2,121,710,261.36	2,121,710,261.36	-3.31%	2,089,201,139.12	2,089,201,139.12
	2024 年	2023 年		本年比上年	2022 年	

				增减		
		调整前	调整后	调整后	调整前	调整后
营业收入	712,569,387.28	591,057,966.96	591,057,966.96	20.56%	557,416,594.58	557,416,594.58
归属于上市公司股东的净利润	-67,229,786.16	29,275,440.07	29,275,440.07	-329.65%	23,949,127.10	23,949,127.10
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-94,766,259.71	1,218,090.07	1,218,090.07	-7,879.91%	1,002,919.13	1,002,919.13
经营活动产生的现金流量净额	58,985,681.62	14,324,899.54	14,324,899.54	311.77%	43,349,602.06	43,349,602.06
基本每股收益（元/股）	-0.1173	0.0511	0.0511	-329.55%	0.0418	0.0418
稀释每股收益（元/股）	-0.1173	0.0511	0.0511	-329.55%	0.0418	0.0418
加权平均净资产收益率	-3.23%	1.39%	1.39%	-4.62%	1.16%	1.16%

会计政策变更的原因及会计差错更正的情况

公司自 2024 年度起执行财政部《企业会计准则解释第 18 号》“关于不属于单项履约义务的保证类质量保证的会计处理”的规定。并在首次执行该解释内容时，如原计提保证类质量保证时计入“销售费用”等的，按照会计政策变更进行追溯调整。公司会计政策变更及追溯调整更加客观、公允地反映了公司的财务状况和经营成果，符合相关法律法规的规定及公司实际情况，未对公司财务状况、经营成果和现金流量产生重大影响。

2. 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	111,548,056.10	190,486,597.03	145,480,715.11	265,054,019.04
归属于上市公司股东的净利润	17,578,583.65	-15,268,952.24	-19,153,712.92	-50,385,704.65
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-4,847,362.32	-2,821,061.01	-24,469,073.23	-62,628,763.15
经营活动产生的现金流量净额	34,934,266.13	-6,736,284.31	-12,660,618.66	43,448,318.46

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

☐是 ☒否

（四）股本及股东情况

1. 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	53,089	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	48,900	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条	质押、标记或冻结情况		

				件的股份数量	股份状态	数量
中南大学粉末冶金工程研究中心有限公司	国有法人	12.65%	72,472,129	0	不适用	0
湖南湘投高科技创业投资有限公司	国有法人	7.71%	44,184,602	0	不适用	0
国家军民融合产业投资基金有限责任公司	国有法人	5.92%	33,930,580	0	不适用	0
湖南兴湘投资控股集团有限公司	国有法人	4.22%	24,193,548	0	不适用	0
李卓	境内自然人	2.48%	14,220,021	0	不适用	0
吴仲銮	境内自然人	0.89%	5,128,532	0	不适用	0
肇庆市泓力房地产发展有限公司	境内非国有法人	0.72%	4,144,000	0	不适用	0
青岛弘华私募基金管理有限公司—航空产业融合发展（青岛）股权投资基金合伙企业（有限合伙）	其他	0.54%	3,091,216	0	不适用	0
郁华	境内自然人	0.39%	2,246,100	0	不适用	0
廖兵	境内自然人	0.35%	1,994,421	0	不适用	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	湖南兴湘投资控股集团有限公司持有中南大学粉末冶金工程研究中心有限公司 51% 股权，为中南大学粉末冶金工程研究中心有限公司控股股东。除此以外未知上述其他股东之间是否存在关联关系，也未知以上其他股东是否属于一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	公司前 10 名股东李卓通过投资者信用账户持有公司股票 13816421 股，通过普通证券账户持有 403600 股，普通证券账户及投资者信用账户合计持有 14220021 股；股东吴仲銮通过投资者信用账户持有公司股票 2048500 股，通过普通证券账户持有 3080032 股，普通证券账户及投资者信用账户合计持有 5128532 股；股东肇庆市泓力房地产发展有限公司通过投资者信用账户持有公司股票 4144000 股；股东郁华通过投资者信用账户持有公司股票 2246100 股；股东廖兵通过投资者信用账户持有公司股票 1994421 股。					

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

☐适用 ☒不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

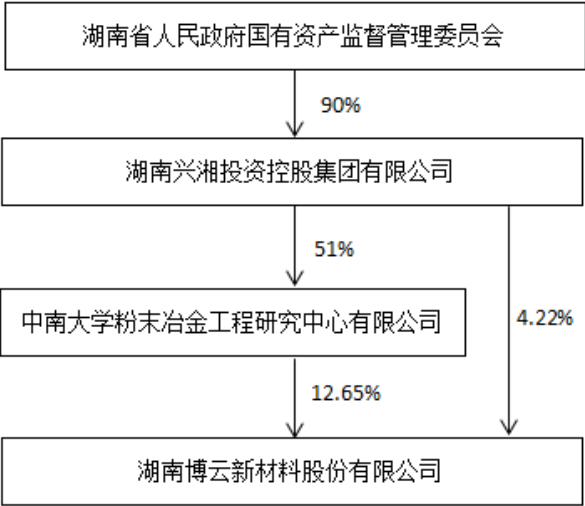
☐适用 ☒不适用

2. 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

☐适用 ☒不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

3. 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



（五）在年度报告批准报出日存续的债券情况

☐适用 ☒不适用

三、重要事项

无。