证券代码：001391　　证券简称：国货航　　公告编号：2025-020

中国国际货运航空股份有限公司 2024 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

□适用 ☑不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

☑适用 □不适用

是否以公积金转增股本

□是 ☑否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 12,208,881,225 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.65 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

□适用 ☑不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	国货航	股票代码	001391
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	/		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	赵婧	李林	
办公地址	北京市顺义区天柱路 29 号院	北京市顺义区天柱路 29 号院	
传真	/	/	
电话	010-61465888	010-61465888	
电子信箱	accdongmi@airchinacargo.com	accdongmi@airchinacargo.com	

2、报告期主要业务或产品简介

国货航作为航空物流综合服务商，主营业务可分为航空货运服务、航空货站服务、综合物流解决方案三大板块。

(1)航空货运服务

报告期内，公司围绕国家"双循环"新发展格局要求，加大航空货运服务运力和运能拓展，深耕航空运输市场，通过稳定货机投入、提升客机货运能力、全力拓展市场和提升服务保障能力四个方面的举措，推动航空货运经营取得积极成效。

(2)航空货站服务

报告期内，公司持续加强枢纽货站能力建设，做好延链补链，通过服务国家战略，加速枢纽布局；创新经营模式，提升货站能力；响应客户需求，提升保障能力；数字赋能生产，提升业务能力四个方面的举措，不断提升货站经营服务品质。

(3)综合物流解决方案

报告期内，公司坚持守正创新，积极拓展航空物流价值链，不断提高服务品质、扩大合作规模，实现合同物流日益精进、跨境电商业务快速增长、货运代理业务不断提质增效、商贸物流能力显著增强，并通过“航空+”的模式投入乡村振兴事业、开展电商帮扶工作。

公司报告期内从事的主要业务情况详见本年度报告“第三节 管理层讨论与分析”。

3、主要会计数据和财务指标

（1） 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

□是 ☑否

单位：元

项目	2024 年末	2023 年末	本年末比上年末增减	2022 年末
总资产	27,618,399,131	22,822,973,085	21.01%	21,243,507,964
归属于上市公司股东的净资产	24,603,636,501	19,660,692,061	25.14%	18,657,350,125
	2024 年	2023 年	本年比上年增减	2022 年
营业收入	20,583,978,164	14,918,685,604	37.97%	23,076,185,548
归属于上市公司股东的净利润	1,953,257,457	1,153,435,927	69.34%	3,108,357,541
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,936,984,984	1,080,367,096	79.29%	3,042,833,239
经营活动产生的现金流量净额	3,115,437,838	2,376,677,792	31.08%	4,204,165,997
基本每股收益（元/股）	0.18	0.11	63.64%	0.29
稀释每股收益（元/股）	0.18	0.11	63.64%	0.29
加权平均净资产收益率	9.44%	6.02%	增加 3.42 个百分比	17.98%

（2） 分季度主要会计数据

单位：元

项目	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	4,013,614,132	4,955,283,314	5,259,722,374	6,355,358,344
归属于上市公司股东的净利润	258,094,216	408,133,186	438,346,177	848,683,878
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	250,404,286	405,424,008	437,174,301	843,982,389
经营活动产生的现金流量净额	601,470,386	288,391,601	872,945,005	1,352,630,846

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□是 ☑否

4、股本及股东情况

（1） 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	455,308	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	204,992	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0

前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）

股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
中国航空资本控股有限责任公司	国有法人	40.05%	4,810,479,654	4,810,479,654	无	0
浙江菜鸟供应链管理有限公司	境内非国有法人	13.35%	1,603,429,081	1,603,429,081	无	0
国泰航空中国货运控股有限公司	境外法人	10.90%	1,308,823,530	1,308,823,530	无	0
朗星有限公司	境外法人	10.46%	1,256,470,588	1,256,470,588	无	0
深国际控股（深圳）有限公司	国有法人	8.90%	1,068,952,720	1,068,952,720	无	0
国改双百发展基金管理有限公司－杭州国改双百创新股权投资合伙企业（有限合伙）	其他	4.45%	534,476,360	534,476,360	无	0
中国航空油料集团有限公司	国有法人	1.45%	174,297,871	174,297,871	无	0
天津宇驰企业管理合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	0.89%	106,895,272	106,895,272	质押	53,838,261
国风投创新私募基金管理有限公司－国风投创新投资基金股份有限公司	其他	0.73%	87,148,938	87,148,938	无	0
湖北省铁路发展基金有限责任公司	境内非国有法人	0.44%	52,289,363	52,289,363	无	0
国开投资基金管理有限责任公司－京津冀协同	其他	0.44%	52,289,363	52,289,363	无	0

发展产业投资基金（有限合伙）						
上述股东关联关系或一致行动的说明	国泰航空中国货运控股有限公司与朗星有限公司均为受国泰航空控制的企业；杭州国改双百创新股权投资合伙企业（有限合伙）与公司首次公开发行参与战略配售的投资者国风投创新投资基金股份有限公司同受中国国新控股有限责任公司控制，为一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	前 10 名股东未参与融资融券或通过信用担保账户持股。 前 10 名无限售条件股东中参与融资融券或通过信用担保账户持股情况如下： 股东周俊通过华泰证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有公司股份数量为 1,530,000 股，未通过普通证券账户持股； 股东杨迎军通过恒泰证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有公司股份数量为 1,130,000 股，通过普通证券账户持有数量为 19,798 股，合计持有 1,149,798 股。					

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

□适用 ☑不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

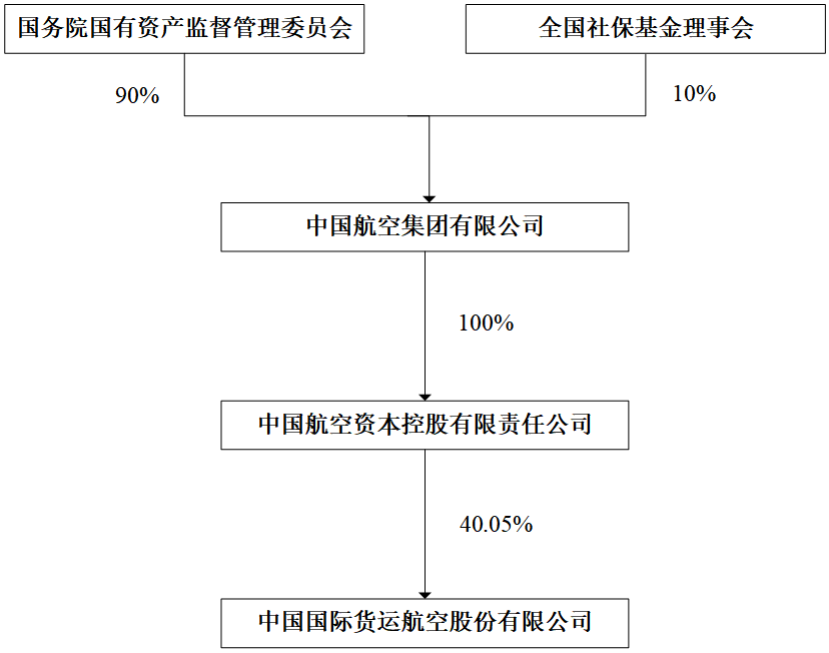
□适用 ☑不适用

（2） 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□适用 ☑不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

（3） 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

□适用 ☑不适用

三、重要事项

经中国证券监督管理委员会《关于同意中国国际货运航空股份有限公司首次公开发行股票注册的批

复》（证监许可〔2024〕1486 号）同意注册，并经深圳证券交易所《关于中国国际货运航空股份有限公司人民币普通股股票上市的通知》（深证上〔2024〕1131 号）同意，公司首次公开发行人民币普通股（A 股）股票 1,321,177,520 股（超额配售选择权行使前），并于 2024 年 12 月 30 日起在深圳证券交易所主板上市，公司股票简称“国货航”，股票代码“001391”。公司本次发行超额配售选择权行使期已于 2025 年 1 月 28 日届满，全额行使超额配售选择权后新增发行股票 198,176,500 股，公司总股本由 12,010,704,725 股增加至 12,208,881,225 股（超额配售选择权行使后）。