

公司代码: 603018

公司简称: 华设集团

华设设计集团股份有限公司 2024 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1、 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2、 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3、 公司全体董事出席董事会会议。
- 4、 容诚会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司拟向全体股东每 10 股派发现金红利 1.00 元（含税）。截至 2024 年 12 月 31 日，公司总股本 683,793,332 股，以此计算合计拟派发现金红利 68,379,333.2 元（含税），公司 2024 年度采用集中竞价方式回购股份金额为 52,534,254 元（不含交易费用），加上拟分配的现金红利，本次合计派发红利金额为 120,913,587.20 元（含税），比例为 31.60%。

第二节 公司基本情况

1、 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	华设集团	603018	中设集团
A股	上海证券交易所	中设集团	603018	设计股份

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	胡安兵	邓润飞
联系地址	南京市秦淮区紫云大道 9 号	南京市秦淮区紫云大道 9 号
电话	025-88018855	025-88018838
传真	025-84462233	025-84462233
电子信箱	ir@cdg.com.cn	ir@cdg.com.cn

2、报告期公司主要业务简介

(1) 宏观环境稳中有升，新质生产力引领高质量发展

2024年是全面贯彻二十届三中全会精神的关键之年，我国经济延续回升向好态势，全年国内生产总值突破130万亿元，同比增长5.0%。中央经济工作会议明确以科技创新推动产业创新，加快发展新质生产力，将人工智能、量子科技等列为战略性新兴产业。二十届三中全会部署全面深化改革300余项举措，提出“统筹提升经济发展的质与量”，推动经济实现质的有效提升和量的合理增长。国家层面推动“超长期国债+政府和社会资本合作 (PPP) 新机制”双轮驱动，2025年拟新增超长期特别国债5000亿元，重点支持“两重”（重大战略、重大工程）和“两新”（新基建、新型城镇化）项目，强化逆周期调节。民营企业座谈会释放出稳定民营经济预期、提振民营企业信心的强烈信号。2024年，全国固定资产投资（不含农户）达到514374亿元，同比增长3.2%。其中，基础设施投资（不含电力、热力、燃气及水生产和供应业）增长4.4%。全国交通固定资产投资预计完成约3.8万亿元，同比下降2.5%。在交通基础设施建设方面：新开通高铁里程为2457公里，新建改扩建高速公路超8000公里，新颁证民用运输机场5个，运输航空机场总数达到264座，现代化高质量国家综合立体交通网的加快构建，为扩内需、稳增长、惠民生提供有力支撑。

(2) 传统基础设施数字化转型升级加速发展

中共中央、国务院高度重视5G、北斗、人工智能等新一代信息技术在传统基础设施领域的深度应用，要求围绕发展新质生产力布局产业链。2024年1月，国家数据局等17个部门联合印发《“数据要素×”三年行动计划（2024—2026年）》，提出在交通运输、城市治理、绿色低碳等12个行业和领域，推动发挥数据要素乘数效应，释放数据要素价值。2024年4月，财政部与交通运输部联合出台《关于支持引导公路水路交通基础设施数字化转型升级的通知》，提出推动公路水路交通基础设施的智慧扩容、安全增效、产业融合和体制机制创新，通过数字化技术提升基础设施的供给质量和效率。2024年7月25日，交通运输部和财政部联合公布了第一批8个省市公路水路交通基础设施数字化转型升级示范区域名单，分别是北京市、江苏省、浙江省、福建省、河南省、湖南省、广东省、四川省，为全国交通基础设施数字化转型升级提供经验借鉴。2024年5月14日印发《国家发展改革委等四部门关于深化智慧城市发展，推进城市全域数字化转型的指导意见》，提出推进城市数字化转型、智慧化发展，建立城市数字化共性基础，探索发展数字低空基础设施。

(3) 要求全面加快经济社会发展的绿色转型进程

2024年7月31日，中共中央、国务院印发《关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见》，这是中央层面首次对加快经济社会发展全面绿色转型进行系统部署，标志着我国将全面加快经济社会发展的绿色转型进程。意见围绕构建绿色低碳高质量发展空间格局、加快产业结构绿色低碳转型、稳妥推进能源绿色低碳转型、推进交通运输绿色转型、推进城乡建设发展绿色转型等5大领域，提出了绿色转型发展的目标与任务。2024年国家出台支持大规模设备更

新和消费品以旧换新的政策，2025年国家又继续加大力度扩大范围，在原有支持工业、用能设备、能源电力、交通运输、物流、环境基础设施、教育、文旅、医疗、老旧电梯等领域的基础上，新增电子信息、安全生产、设施农业等领域。未来瞄准绿色、低碳发展新赛道，围绕美丽中国、区域绿色发展协作、绿色城市、绿色产业、数字化绿色化协同转型发展等方面，不断挖掘行业发展的新机遇。

(4) 低空经济构筑发展新赛道

低空经济作为战略性新兴产业，近年来在政策支持、技术创新和市场需求的三重驱动下，展现出强劲的发展势头和广阔的市场前景。2024年低空经济首次被写入国家政府工作报告，党的二十届三中全会《决定》专门提到“发展通用航空和低空经济”，凸显了低空经济在国家经济发展中的重要地位。2024年12月27日，国家发展改革委牵头成立低空经济发展司，进一步推动低空经济的政策落地。此外，多地政府已将低空经济发展纳入规划，出台了一系列支持政策，为低空经济的发展提供了坚实的制度保障。低空经济科技含量高、产业链条长、成长性和带动性强，是新质生产力的典型代表，也是培育发展新动能的重要方向。据不完全统计，国内已有20余个省份明确将低空经济作为未来重点布局。据工信部赛迪研究院测算，2024年中国低空经济规模达6700亿元，2030年有望达到2万亿元。

(5) 打造韧性城市迎来新的机遇与挑战

2024年11月，中央办公厅、国务院办公厅出台《关于推进新型城市基础设施建设打造韧性城市的意见》，强调推进数字化、网络化、智能化新型城市基础设施建设，坚持科技创新、数字赋能，推动新一代信息技术与城市基础设施建设深度融合，以信息平台建设为牵引，以智能设施建设为基础，以智慧应用场景为依托，推动城市基础设施数字化改造，构建智能高效的新型城市基础设施体系。2024年10月，住房和城乡建设部印发《城市数字公共基础设施标准体系》，提出了推进城市数字公共基础设施的标准化、体系化建设，构建城市数字化、网络化、智能化发展的公共性、集约性基础设施体系，为城市数字化转型提供统一数字底座的相关要求。

华设集团以“让世界更通达、让城市更宜居”为使命，公司在规划咨询、勘察设计、综合检测、数字智慧、低碳环保、EPC及项目全过程管理等业务领域提供一流的产品和服务。面对数字时代，公司坚持深耕规划咨询、勘察设计主业的同时，积极发力数字智慧和低碳环保业务，**构建双增长曲线发展格局**。公司在交通和城市建设领域提供全国领先的数字化整体解决方案，融合先进的数字技术、工程技术和行业洞察，用丰富积淀和技术创新提供卓越成果，造福当代，惠及未来。

华设集团业务产品与服务分类

业务类型	规划咨询	勘察设计	综合检测	数字及智慧业务	低碳及环保业务	项目全过程管理及商业运营
主要内容	·战略政策研究 ·综合交通规划 ·交通专项规划 ·客货运输规划 ·枢纽及 TOD 规划 ·绿色低碳研究 ·产业经济咨询 ·投融资规划咨询 ·国土空间规划 ·城乡专项规划 ·城市更新与片区开发规划 ·土地咨询 ·旅游规划 ·预工可研究 ·大数据处理及应用	·工程测绘 ·工程勘察 ·初步设计 ·施工图设计 ·造价咨询 ·设计咨询 ·勘察咨询	·工程检测监测 ·工程材料与产品检测认证 ·结构健康监测 ·工程安全检测 ·环保检测监测 ·绿色材料与产品检测认证 ·车联网与智能网联汽车网络和数据安全检测	·数字设计软件开发 ·数字建管软件开发 ·数字运维软件开发 ·低空经济产品研发 ·车路协同产品研发 ·智慧交通/城市场景设计 ·智慧交通/城市系统集成 ·智慧交通/城市产品研发 ·智慧公交系统集成	·碳排放监测与评估 ·智慧能源管理平台 ·光伏建筑一体化系统建成 ·“光储充”一体化系统集成 ·绿色建筑材料研发 ·环境监测与污染防治 ·水环境治理 ·土壤生态修复 ·固废资源化	·装配式工业化建造 ·全过程工程咨询 ·工程项目管理 ·招标代理 ·工程监理 ·采购施工 ·商业运营
涉及领域及行业	交通运输领域、国土资源领域、住房建设领域、文化旅游领域	公路行业、水运行业、铁路行业、民航行业、城市轨道交通、市政行业、建筑行业、水利行业	检测认证服务、建筑材料检测、建设工程检测（含公路、水运、铁路、轨道交通、市政、民航、水利）、环保检测、车联网数据安全检测	软件开发行业、IT 服务行业、低空经济行业、智能驾驶行业、车路协同行业	新能源及节能工程设计与系统集成、环保咨询设计、综合环境治理	公路行业、水运行业、市政行业、建筑行业、水利行业

(一) 业务情况

1、规划咨询业务

智库规划引领。公司依托交通运输部综合交通运输理论交通运输行业重点实验室和综合交通运输大数据处理及应用技术研发中心，以高端规划为载体，积极打造华设智库。报告期内，连续第5年承担中国工程院合作课题，协助各省交通厅编发内参《政策研究与参考》15期。作为咨询单位，支撑江苏省高分通过全国新亚欧陆海联运通道、枢纽经济等交通强国试点，牵头江苏交通基础设施数字化转型升级示范申报，助力江苏率先入选全国首批基础设施数字化转型升级示范区域。



报告期内，负责编制《江苏省交通强国建设试点工作成果汇编》，向全国分享江苏交通强国建设经验，完成《江苏省交通强国建设监测分析研究》

体系化咨询产品。公司形成了“省-市-县”三级规划联动服务机制，可提供各层级、多专业、多领域的“咨询+”体系化产品，累计服务支撑了全国400多个城市群/都市圈、省域、区域、县域、城市及片区等各类战略规划、综合规划及各专项规划落地。报告期内，公司承接了江苏、山西等省级“十五五”规划咨询，并借助省级项目积极向市县市场拓展，顺利承接了南京、连云港、淮安、鄂尔多斯、昆山、溧阳、扬州经开区等市县“十五五”综合交通运输体系规划项目。同时，积极拓展“咨询+产业”“咨询+投融资”产品推广，顺利推进江苏交控核心资产全生命周期可持续研究、江苏交控战略评估蓝皮书、常州市交通产业发展策略及行动路径等项目落地，组织召开江苏省高速公路项目特许经营方案研讨会。此外，在绿色低碳咨询取得突破，获得江苏省委网信办、省发展改革委、省工业和信息化厅、省生态环境厅、省通信管理局5部门联合授予的“江苏省数字化绿色化协同转型发展服务资源池单位”称号，完成了全国首个省级碳普惠系列方法学研究，为提前介入碳交易市场的审核和认证打下坚实基础。



报告期内，公司承接了江苏“十五五”综合交通运输体系规划，完成了江苏交控战略评估蓝皮书

产业策划咨询。作为省内国土空间及城乡规划的特色智库，公司提供国土空间全体系规划咨询、城乡镇村规划设计、城市更新及片区开发产业策划以及土地咨询等方面的综合解决方案。报告期内，公司聚焦城市深耕模式拓展复制，由“汕尾模式”走向“粤东模式”，并拓展至江西、广西，在城市更新、乡村振兴、片区开发等领域加强产业策划，落地相关业务近1亿元，承担了广东省陆丰市渔港经济区甲子渔港核心区三甲地区“一江两岸”片区控制性详细规划及城市设计、江苏高邮低空经济产业园详细规划、南京宁芜铁路沿线用地整理及资金平衡研究等具有代表性的重点项目。



报告期内，在城市更新、乡村振兴、片区开发等领域加强产业策划，通过全产业链的乡村振兴规划，广东省海丰县从策划、设计到实施的全过程服务案例

2、勘察设计业务

设计业绩丰富，全方式多专业融合发展。公司可提供从综合规划、项目咨询、勘察设计到科研开发、检测监测、运营管理的全过程、全产业链、全生命周期基础设施建设综合解决方案。经过多年的发展，公司参与设计了超过7,000公里的高速公路和5,000公里的干线公路，超过1,000公里的城市快速路和主干道；主持或参与设计了300多座特大型桥梁，其中8座为跨径超过1,000米的跨江大桥，以及70多座城市景观桥梁；设计了约3,200公里的四级以上内河干线航道和沿海航道，各类船闸80余座，完成了200余项码头工程及百余项水利工程、海洋工程的设计咨询任务；承担了1,000多公里铁路设计。

聚焦重点工程，提升公司品牌影响力。公司着力打造以标杆项目为代表的拳头产品线，提升公路、铁路轨道、水运水利、民用航空及城市建设等业务的行业影响。报告期内，**公路方面**，公司承担的世界最大跨度斜拉悬索协作体系桥——苏通第二过江通道工可研究成果高质量通过评审并获得批复，全力构建超大跨径斜拉+悬索协作体系技术品牌，力争打造全国首个公路全专业协同数字化设计和交付示范工程。世界级“雪”文化主题旅游公路——亚雪公路建成通车，作为亚冬会雪上竞技比赛亚布力场地的唯一通道，精彩助力2025年第九届亚冬会；**铁路轨道方面**，公司中标苏南水乡旅游线城际铁路、常州市轨道交通6号线、南京龙潭公铁水多式联运工可、徐州至菏泽铁路工可、泰州南站综合交通枢纽等项目。新型轨道交通APM业务遍布香港机场、首都机场、成都天府机场等，同类业绩国内第一。公司作为唯一内地工程设计顾问（政府顾问），中标香港东九龙绿色智慧交通系统勘察-设计-监理项目；**水运方面**，稳定保持行业龙头地位，抢抓江苏省内打造“水运江苏”和全国干线航道扩能升级的重大机遇，承接了江苏盐宝线航道整治工程宝应段、广东省北江航道上延工程、黑龙江省松花江下游重点浅滩航道建设工程、连云港港30万吨级航道改扩建工程等多个重点项目，主持设计的苏南运河无锡段航道“三改二”工程顺利开工，“世纪工程”广西平陆运河工程勘察设计正有序推进，积极参与赣粤运河预可行性研究工作；**民航方面**，公司成功中标沈阳机场总体规划修编项目，顺利承接哈尔滨机场场道除冰雪管理指挥系统二期升级改造项目。牵头开展国家民航局《民用机场道面差异化评价管理技术规范》编制工作，进一步奠定了公司在适航性评估领域的领军地位；中标大连新机场弱电设计项目，民航专业工程弱电设计领域取得的重大突破。**水利方面**，公司持续加快业务全国化布局，积极拓展新疆、云南市场，新承接

合同额达9200万元，中标四川威远县农村供水一体化项目、新疆塔城地区沙湾市2025年高标准农田建设储备项目设计、安徽舒城县城乡供水一体化工程、济南南山美丽乡村旅游水系景观项目勘察设计的等一批重点水利项目，成功中标则曲水库（集团首个中型水库项目）；**城建及城市更新方面**，报告期内，公司在建筑市场整体下行的背景下，聚焦科教文卫设施板块，承接了肇庆中学金利学校及幼儿园建设、江北新区天华硅谷小学、初中新建工程等特色项目。在城市更新业务方面，深耕华南市场，承接了广东省内市、区、县、镇的典型镇规划、新型城镇化规划、城市设计、城市更新方案等工作，并将相关项目经验及运营模式，扩大到粤东及粤西地区。公司承接的淮安市盱眙“龙虾公园”盱眙县尅街、汕尾市海丰县中山中路片区城镇老旧小区改造、“南粤古驿·十里官窑”官窑水泥厂及马步头周边老旧小区一期改造，成功盘活了城市闲置低效资产，取得了良好的社会效应、经济效益，获得了广泛好评。



公路：世界级雪文化主题旅游公路——亚雪公路建成通车



铁路轨道：中标香港东九龙绿色智慧交通系统勘察-设计-监理项目



水利：成功中标则曲水库（集团首个中型水库项目）



中标大连新机场弱电设计项目



水运：主持设计的苏南运河无锡段航道“三改二”工程顺利开工



城市更新：公司承接的淮安市盱眙盱眙县尅街老旧小区改造，成功盘活了城市闲置低效资产

全力打通数字设计-交付链条，一模到底。报告期内，公司在数字化产品序列加速完善，并根据市场需求不断迭代更新。成功中标《江苏交控数字化转型升级总体设计》项目，并承担了江苏省首个“建管养一体化”全生命期数字底座智慧改扩建项目——广靖高速10车道改扩建工程，成功打造了交通运输部“一套模型、一套数据”要求的江苏样板，贯通设计向建设、建设向运营养护数字化成果传递的技术路径。依托苏通第二过江通道项目，成功打造首个全方位数字化应用场景，实现全专业数字协同设计、全流程数字设计管理以及数字设计成果全过程应用。此外，参与编制首个国家级行业标准—《公路工程BIM设计成果交付技术指南》。



报告期内，江苏首个建管养一体化数字底座全生命期数字底座智慧改扩建项目，江苏交控广靖数字底座项目顺利实施，数据全流程管理，全生命期数字化。

3、综合检测业务

全生命周期质量技术服务领先。公司从事公路、桥隧、铁路、轨道、水运、市政、航空、水利等领域的第三方检测检验技术服务，同时开展数字化技术服务、安全技术服务、绿色低碳技术服务等业务，为客户提供从建设期到运营期全生命周期、一站式的检测检验及健康诊断综合性解决方案。报告期内，全资子公司华设检测科技有限公司获评成为江苏唯一一家全国交通质量检测机构评估“5A级”机构，并成功取得CNAS实验室认可、CNAS检验机构认可资质。持续强化在役桥梁基础设施智慧检测监测发展，搭建了江苏省公路长大桥梁结构健康监测平台，服务江苏全省高速公路、普通国省道、农村公路所有长大桥梁，对接交通运输部，涵盖了苏通大桥、润扬大桥等所有跨江大桥。进一步加快智慧检测与建管大数据应用，研究编制了《江苏省高速公路工程质量通病分析白皮书》《江苏省高速公路和过江通道工程质量状况统计分析报告》《江苏省综合交通执法质量安全案件统计分析报告》等行业数据分析报告，为主管部门挖掘数据价值，实现数字赋能。加速进入绿色低碳检测认证与咨询赛道，相关认证资质申请已提交国家认监委审核，成功入库江苏省工信厅首批绿色制造第三方评价机构。

4、数字及智慧业务

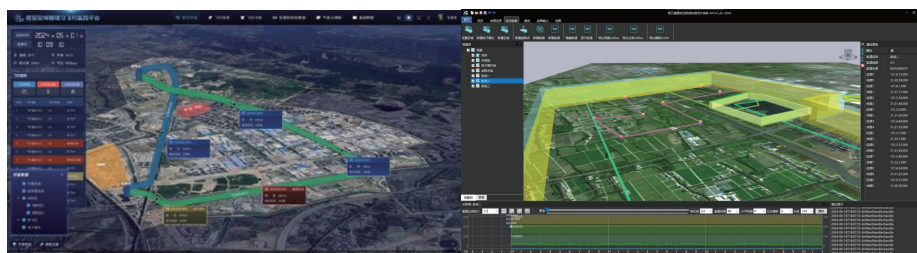
(1) 低空经济产业。公司在低空经济领域具备丰富的经验和深厚的技术积累，2015年公司建立航空专业队伍，先后组建了中设航空与北京民航院两支航空专业团队，历经十年发展，现已形成涵盖民航、通航机场规划设计，适航性检测、信息化建设，政策标准研究等核心业务体系，并

拓展无人机在交通和城市巡检及执法上的规模化应用，获评中国民用航空局批准成立的“民航机场安全与运行工程技术研究中心”，无人机巡检及执法服务超过10万公里公路、3800公里铁路及5.6万公里航道。

报告期内，公司在低空经济领域开展了大量研发及应用工作，在全国率先构建了低空全过程服务能力，目前涵盖低空业务产品线20余条，承担规划咨询（低空发展规划、空域及航路规划、起降设施布局、通航及基地前期服务、产业规划等）、系统集成（监管平台、服务平台、模拟驾驶、系统验证等）、建设运营（试飞基地、飞服中心、保障基地等）、场景应用（道路航道巡查巡检、交通执法等）等全链条业务，先后服务了全国20多个省份、40多个城市。成功承接《江苏省低空经济发展专项规划》《江苏省交通控股低空（无人机）一体化综合服务体系管理建设》《江苏省低空服务平台系统第三方测试服务》《黑龙江省低空基础设施发展政策研究》《南京市城市场景的空中交通航线网络近期规划》《南京市低空空域分类划设近期方案研究》《南京市低空基础设施建设规划》《苏州市吴江区低空基础设施体系布局规划》《苏州太仓市民用无人机试飞基地建设和服务项目》《苏州通用机场工可及选址项目》《浙江绍兴市低空经济发展规划》《连云港市低空飞行服务平台建设》《江西赣州无人机产业园配套测试基地设计项目》等多个低空经济项目。其中，由集团牵头总包太仓市民用无人机试飞基地已建成运营。此外，公司自主研发的低空空域规划与航线设计软件“AISSpace”，可满足飞行服务站、试飞基地的空域规划管理和航线设计需求。公司还自主研发了“低空空域管理及监控平台”，可提供空域数字规划、飞行活动管理(含仿真)、低空运行监视、航行情报及气象服务、用户及无人机实名管理等功能。

近期，公司以“成为城市空中交通（UAM）综合服务供应商”为目标，进一步支撑全国各地低空产业发展，组建成立华设低空科技公司，聚焦规划、建设、运营、场景开发等领域，打造国内一流低空经济平台型企业，提供低空全链条业务服务。下设1个发展智库、提供常态化智力支持与指导，致力行业级标准规范制定。1个产业基金、提供产业评估，招引、链接更多企业落户。1个研发中心（实验室）、联合生态合作伙伴，聚焦通信、导航、监视以及飞行器等各类设备创新，开展研发验证及产业孵化服务。以及4个专业性子公司，开展新基建、空管信息、低空检验检测、运营服务等专业化服务，构建全链全维度系列化产品服务线。未来，华设低空科技公司将深耕重点城市区域，联合生态合作伙伴，打造“设计+建设+运营+产业”全面联动模式，深度参与低空高端智库与标准制定，持续探索场景应用和产业孵化，打造全国示范性标杆项目。

此外，公司通过合作参与的创新产业基金为载体，深度对接资本市场。通过产业基金对包括低空经济、AI生成设计方案（深圳市埃睿智科技有限公司）、伪卫星室内外定位（星熠白泽（南京）科技有限公司）在内的企业开展股权投资，并为被投企业链接相关部门，通过合作研发、项目试点等多种方式，赋能集团创新产业发展。



自主研发低空空域规划与航线设计软件“AISpace”



报告期内，公司顺利承接太仓市民用无人机试飞基地项目，
并于2024年4月获得民航华东地区管理局的授牌

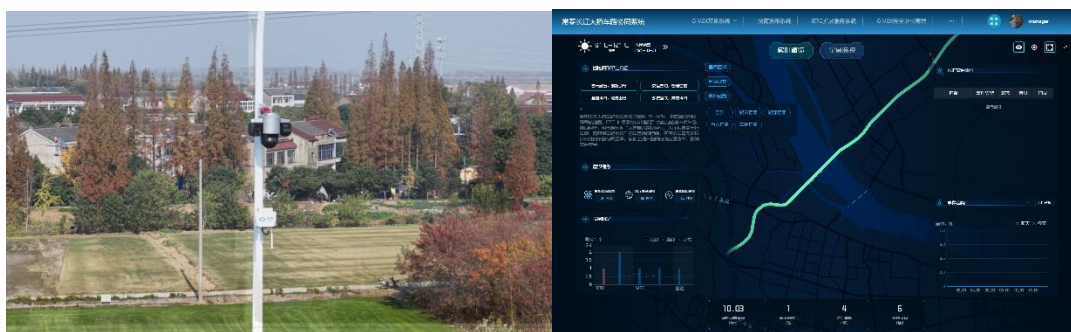
(2) **打造基建数字孪生平台创新智慧运用场景。**公司以数据为关键生产要素，以互联网、大数据、人工智能、区块链等新一代信息化技术为基础，不断推动数字技术与交通行业的深度融合，致力于提供以基础设施、运营服务、行业治理为核心的全过程数字化解决方案。报告期内，公司控股子公司江苏狄诺尼作为公司数字设计与数字建造系列软件产品的主要研发载体，入选省级专精特新中小企业、江苏瞪羚企业，挂牌“南京市工程技术研究中心”，数字设计SaaS产品实现销售额同比增长超45%，数字建造BIM产品线销售额同比增长32%。同时，借由香港国际创科展、世界交通运输大会（WTC2024）、第八届数字交通论坛、2024中望全球生态大会、第二届CATA航空大会、SITCE2024国际智能交通展会、2024中国智能交通大会（ITS）等活动平台，成功举办了系列数字技术与产品发布会，发布了AISpace低空版、Report3D三维汇报演示系统、紫坤CAD/BIM基础软件、交通大模型AI精灵等一系列新技术及产品，在行业内取得良好反响。其中紫坤软件突破性将CAD及BIM两种软件优势融合，既保留二维设计效率，又支持BIM构件族库及其精细化建模，具备设计过程二维化、模型显示轻量化、数据组织BIM化、成果交付数字化的核心优势，可提供完善的二次开发SDK，积极拓展应用生态；华设交通行业大语言模型AI精灵，在掌握行业的大量数据的基础上，基于大模型，通过自主改进，率先提出训练交通垂直领域大模型，聚焦在专业知识库的构建，支持行业规范，专业知识库包括公司内部制度、手册等；Report3D系统通过模型集成、场景编辑、汇报方案编辑、演示模式，帮助用户快速完成方案可视化汇报交付。



报告期内，公司控股子公司江苏狄诺尼发布海外英文版设计与仿真一体化软件，并借由SITCE2024国际智能交通展会、2024中国智能交通大会（ITS）等进行海外部署

(3) 全空间无人交通运输体系技术及产品。公司致力于在信息化领域中充分运用大数据、云计算、物联网和人工智能等新一代信息技术，构建全面感知、泛在互联、协同运行、高效服务和可持续发展的交通和城市系统。公司围绕“车路云一体、智慧公路、智慧港航、智慧运输”等全空间无人交通运输体系，研发成套智慧智能解决方案与产品。

车路协同方面，公司依托交通运输部“智能交通技术和设备交通运输行业研发中心”“江苏省综合交通智能感知与管控重点实验室”等研发平台，在车路协同（船岸协同）方面围绕四大核心技术“智能车载技术，智能路侧技术，通信技术以及云端技术”加快产品研发，相关产品已在江苏五峰山智慧高速项目、泰州市G328数字公路示范项目、河北栾城车路协同项目、江苏常泰未来智慧大桥车路协同示范项目中落地应用。报告期内，江苏源驶科技有限公司（公司参股子公司）产品销售订单超5400万元，较去年增长133%，车路云及智慧停车业务占比超30%，构建了自主可控的软硬件全栈式研发能力，为“智泊、智检、智驾”系列产品开发提供有力支撑。公司参与的“高速公路交通状态智能感知与主动管控关键技术及应用”获2023年度国家科学技术进步奖二等奖。此外，公司主持编制了全国首个省级《智慧公路车路协同外场基础设施建设技术指南》，助力试点城市“车路云一体化”规模化建设，推动智能网联、智能泊车、智能公交、智能出行、运营服务等多场景的试点应用。



报告期内，以“C-V2X、深度融合互联网导航地图、ETC扩展服务技术验证”为核心的新一代车路协同系统在江苏常泰未来智慧大桥示范项目中落地应用

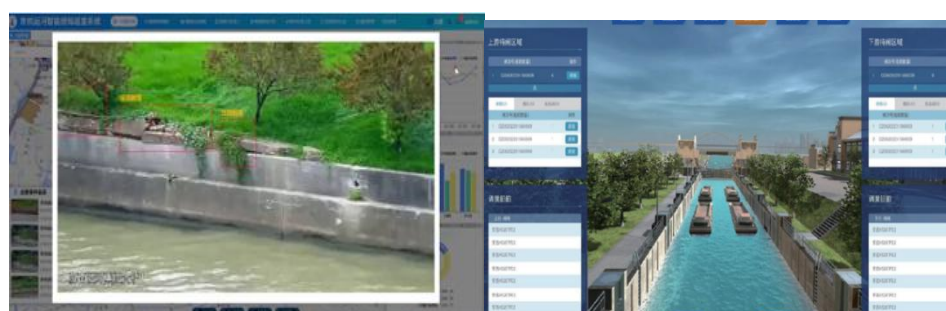
智慧公路方面，公司基于“建、管、养、运”四大业务深入挖掘客户需求，搭建智慧应用场景，构建围绕“安全保障全天候、出行服务全方位，运营维护全数字，绿色建管全寿命”的“四全”智慧公路解决方案。报告期内，公司智慧扩容整体解决方案基本成型，涵盖主动管控、数字管养、运行保障、精准服务4大业务域，公司内部形成了科研-设计-软件平台-硬件-集成实施全产业链能力，

服务支撑江苏申报全国公路水运数字化转型试点示范。中标盐城市高架一期、二期智能交通改造设计项目，打造新技术、新设备提升快速路的智能交通管理水平的项目典范，为智慧城市快速路改造提供样板。承接了江苏高速路公司视频加密、南京六合东交通运输部标准化收费站示范工程设计、宁杭主线收费站自由流建设设计、宁沪/宁靖盐/润扬大桥等项目。



报告期内，普通国省道三维数字化公路综合管理平台、高速公路“1+1+N”的华设AIoT产品体系成果交付

智慧港航方面，公司聚焦内河智慧航运体系，围绕运行监测、外场感知、船岸信息交互、通航建筑物监测及运营安全监管等系统开展总体架构和重点研究，形成了航道全数字化设计成果交付及数字资产管理平台、人工微干预的自动化船闸、区域船闸群远程集中控制系统、港口安全监管平台、智慧港口运营管控平台等系列产品。报告期内，承接了宿连航道宿迁段信息化实施二标、京杭运河江苏段绿色现代航运综合整治工程（江北段）智慧运河工程软件、连云港引航站智慧引航一期项目设计施工总承包等航运信息化等重点项目，并与武汉理工院士团队合作推进内河新一代航运系统标准体系建设指南，牵头《可靠岸基支持子体系标准》编制。同时，自主研发搭建的“华港数云”船港货运SaaS云服务平台以及内河中小型码头智慧港口云服务平台，在江苏多个港域快速落地运用。



报告期内，内河航道智能巡检系统、航道船闸数字孪生系统等全数字化设计及数字资产管理平台成果交付

5、低碳及环保业务

生态环保产品。公司主要为交通和城市基础设施领域的生态环保提供全过程咨询和工程服务，拥有江苏省生态环境厅与江苏省交通运输厅联合成立的“江苏省交通运输环境保护工程技术研究中心”，形成了以“双碳”政策研究与碳评估、噪声污染防治、镇村生活污水处理、流域及河道治理、市政及工业园污水处理厂为代表的系列产品。报告期内，公司生态环保业务发展态势良好，并加

速向产业链后端延伸。水环境治理业务新承接合同额近7亿元，污水处理相关产品销售破千万，在手PPP项目(姜堰、海陵)及特许经营权项目(高港)均顺利推动进入计费运营期。声环境治理业务在降噪工程总承包、专业施工和材料销售等业务方面实现突破，全年完成了新签合同额近4000万元，交通降噪方面，承接了黄岛机场噪音治理项目，多个城市快速路及高速公路声屏障和隔声窗降噪项目；工业降噪方面取得突破，承接了矿业企业廊道工程降噪分包项目和电厂降噪设施采购项目。土壤与资源化业务聚焦土壤改良与修复、航道疏浚土地资源利用业务，在本年度稳步发展，承接了全国首个滨海型盐碱地改良国家试点工程勘测设计项目，航道疏浚土地资源利用方面，重点推进疏浚土绿色处理与资源利用产业化课题，为未来土壤和资源化业务的发展打下了坚实的基础。



报告期内，环境设计项目合同额近7亿元，污水处理核心产品销售破千万，在手PPP项目（姜堰、海陵）及特许经营权项目（高港）全部进入运营期

低碳新能源产品。瞄准交通和城市两大领域，重点围绕碳排放服务、智慧能源管理、新能源技术应用集成等进行系统研发，形成低碳建设监测与评估、智慧能源管理平台、光伏建筑一体化（BIPV）、“光储充”一体化系统等业务矩阵。报告期内，公司持续开展交能融合和建筑光伏一体化探索，中标常泰过江通道房建及沿线光伏组件采购项目、建兴高速楼王、大纵湖收费站、大纵湖服务区分布式光伏EPC项目、济宁经济开发区光伏及清洁能源EPC工程项目等，并作为主体参与起草了江苏省地方标准《高速公路光伏发电工程设计规范》成功通过审查，为国内首个高速公路多场景光伏发电工程设计规范。公司先后完成了京沪高速宝应服务区光伏项目（近零碳服务区、省内首个边坡光伏），宁沪高速仙人山服务区光伏项目（“风光储充换”示范服务区），苏台高速全路域光伏项目（全国首个中分带光伏）等多个示范工程，同时研发智慧能源管理平台等产品提升数字能源的管理水平及调度能力。



报告期内，持续开展交能融合和建筑光伏一体化探索，宁沪高速仙人山服务区光伏项目（“风光储充换”示范服务区）——首个被中国质量认证中心（CQC）正式认证的零碳服务区

6、项目全过程管理及商业运营

(1) 交通领域推广应用装配式智能建造。依托“江苏省交通工程工业化建造研发中心”，公司与盐城交投集团共同出资成立华设盐城智能制造有限公司，是江苏首个交通工程工业化智能制造研发产业基地。现有5条全国领先的智能化生产线，年产能15万m³。产品已用于京沪高速公路改扩建工程淮江段、江苏盐城建湖至泰州兴化高速公路、国道343盐丰快速通道、国道204阜宁花园至亭湖新兴段等项目。报告期内，华盐智造成功申报江苏省专精特新中小企业和江苏省装配式桥梁构件智能工厂5G工厂，预制构件产品种类不断丰富，实现公路、铁路、市政、水利、海工等多行业供货，顺利承接东兴高速工程东延一标、范公路三期南段工程、盐城港大丰港区一期引桥项目、淮河入海水道进洪越闸交通桥、安航路项目、盐城污水管网预制井等构件合同，企业知名度进一步提升，品牌效应凸显。



报告期内，成功申报江苏省专精特新中小企业和江苏省装配式桥梁构件智能工厂5G工厂

(3) 交通资产管理及商业运营。公司提供从市场研判、行业分析到策划、设计、招商、运营、品牌孵化等方案，深度融合信息化技术，不断创新新商业、新消费模式，致力于成为全国领先的数字化商业标杆。公司现运营京港澳高速公路新乡服务区、宁宿徐高速公路八仙台服务区等10余对高速公路服务区，报告期内，服务区总营业额同步增长21.3%，新增合同额同比增长14%，销售转化率和客单价较去年均有不同程度提升。此外，公司聚焦社区商业和社区养老开展产业化落地，通过对光华门菜场的现代化改造与运营管理创新，致力于突破传统农贸市场局限，迎合“新消费”时代浪潮，塑造社区商业新典范，打造可复制、可推广的城市更新范例，为后续在更多地区开展城市更新产业化模式输出开创良好开端。

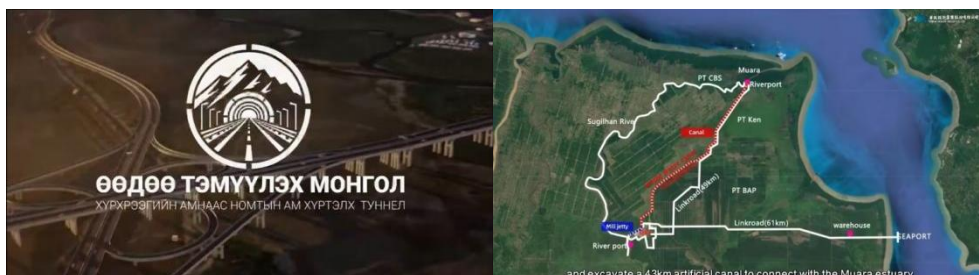


报告期内，公司聚焦社区商业和社区养老开展产业化落地，通过对光华门菜场的现代化改造与运营管理创新

7、国际化业务稳步推进

近年来，公司积极践行“走出去”战略，加速布局海外市场，目前基本形成以新加坡、香港为

中心，以马来西亚、菲律宾、越南、印尼等为基地的东南亚海外市场格局，报告期内，承接了蒙古呼希格图洪迪隧道勘察设计项目、印尼金光纸业OKI工厂物流通道改善项目、印尼巨港Musi煤炭散货码头一号线改造项目咨询、香港东九龙绿色智慧交通系统勘察设计的监理项目、援柬埔寨乡村供水三期项目、援巴基斯坦N5公路等8个国家地区的15个项目，海外业务合同额同比增长350%，并且在手跟踪包括中国澳门、印度尼西亚、泰国、柬埔寨、老挝、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、摩洛哥、坦桑尼亚等国家地区多个海外项目，公司海外项目稳定的信息渠道和市场拓展面进一步扩大，海外市场品牌形象和影响力快速上升。公司将以新加坡及香港公司为战略支点，构建可持续的经营网络体系和业务交付能力，提升设计理念、做好技术标准转换，打造国际项目管理团队，在全球加快形成华设品牌影响力和竞争力。



报告期内，公司承接的蒙古呼希格图洪迪隧道勘察设计项目和印尼巨港Musi煤炭散货码头一号线改造项目咨询

（二）主要经营模式

市场经营方面。公司立足江苏，坚持“走出去”战略，构建全国布局的市场经营网络，积极推动属地化区域中心建设，并不断加快“国际化”战略落地。全国布局了长三角、华南、华北、西南、西北经营区域，聚焦京津冀、粤港澳、成渝城市群等国家战略重点地区，设立区域中心，积极打造以粤港澳大湾区市场为核心的华南区域中心，不断提升省外市场生产经营一体化能力。响应国家“一带一路”战略，在新加坡、菲律宾、越南、香港等地设置分支机构，加快对东盟市场的深度拓展。

业务承接方面。公司秉承“以客户为中心”经营理念，成熟运用客户关系管理（CRM）数字化工具，打通市场信息，高效匹配公司资源，提升客户转化率及客户满意度。坚持市场可持续发展和责任营销，通过完备的客户分级管理体系和项目评级制度，做好项目承接前的利润测算及风险控制，提升承接业务“含金量”。严格遵守《中华人民共和国招标投标法》《工程建设项目勘察设计招标投标办法》等相关法律及规定，规范营销人员行为，设置相应的定期检查和追责机制，定期对员工开展负责任营销培训，加强员工的合规意识，确保经营过程合法合规。

业务生产方面。规划咨询业务，公司服务于交通发展战略与政策研究、城市规划、综合交通运输规划、公铁水空专项规划等领域，依托大数据分析平台，精准分析，洞察趋势，提供决策咨询服务，为后续业务承接创造有利条件，打造华设智库。工程设计业务，公司获取项目后，根据具体项目的业务类型和客户需求，按照不同业务类型特点，严格按照相关行业规范及标准，组织

相关部门进行生产，一般需要经过制定项目策划、方案拟定、方案评审、编制成果文件和成果审核审定五个环节。总承包业务，公司重点在智慧交通、生态环保和智能建造等领域积极拓展总承包业务，在长三角、粤港澳大湾区等经济发达地区，优先选择以设计牵头、具有技术引领的项目，控制项目风险。同时，公司选择能力强、信誉好的大型企业作为合作伙伴共同开展业务。检测业务，公司主要提供工程第三方检测检验技术服务，为客户提供从建设期到运营期全生命周期、一站式的检测检验及健康诊断综合性解决方案，

数字业务方面。在深度理解客户需求的基础上，定制化开发相关软件系统及硬件设备，并依据行业经验和软硬件产品性能特点，快速打通各设备或系统之间的集成壁垒，提供整体解决方案。通过销售基建数字平台软件产品，采用SaaS服务模式（软件即服务），通过提供标准数字平台、专用设备以及专业技术服务，为客户提供规划、设计、养护、运营的全寿命周期数字化软件产品及服务。

质量控制方面。公司通过了工程勘察设计行业质量管理体系升级版认证，并取得AAA+认证证书。公司按照ISO9001质量管理体系等标准要求全方位运行，有效保证了对生产过程、产品质量、环境保护、职工职业健康及安全风险方面的全面管控，实现了质量管理精细化水平及管理效能的不断提升，并能够及时发现过程中存在的问题并加以纠正，确保产品和服务的稳定性和高品质。

（三）公司市场地位

公司长期致力于在交通与城市建设领域提供一流的产品和服务，具备全专业设计能力，可提供交通及城市领域的全链条解决方案，在业务领域、人才技术、项目经验、科研创新、服务品牌和市场占有率等方面位居国内前列，具有较强的市场竞争优势。在同行业上市公司中，公司营业收入规模名列前茅，荣膺2022年度“全国勘察设计行业企业勘察设计收入前100名”第3名、荣登2023十大民营工程设计企业榜首、2023年ENR“全球工程设计公司150强”第54名，确立了交通发展与城市建设领域设计企业的龙头地位，努力打造数智化转型领航企业。

3、 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2024年	2023年	本年比上年 增减(%)	2022年
总资产	12,987,402,901.13	13,212,819,443.30	-1.71	11,845,161,397.68
归属于上市公司股东的净资产	5,176,423,819.56	4,964,958,487.30	4.26	4,391,656,368.88
营业收入	4,428,077,948.98	5,353,301,361.47	-17.28	5,838,927,257.49
归属于上市公司股东的净利润	382,629,794.19	697,843,721.18	-45.17	683,628,990.32

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	377,877,935.32	677,832,372.06	-44.25	656,965,637.59
经营活动产生的现金流量净额	306,650,182.17	499,456,119.61	-38.60	489,533,592.61
加权平均净资产收益率 (%)	7.54	14.92	减少7.38个百分点	16.63
基本每股收益 (元 / 股)	0.56	1.01	-44.55	1.00
稀释每股收益 (元 / 股)	0.55	1.01	-45.54	0.99

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	790,020,283.07	870,515,781.10	1,031,383,265.97	1,736,158,618.84
归属于上市公司股东的净利润	92,891,541.13	61,009,458.38	78,138,668.49	150,590,126.19
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	90,061,590.36	59,938,629.90	77,431,203.59	150,446,511.47
经营活动产生的现金流量净额	-231,591,630.47	-403,749,704.19	23,322,218.01	918,669,298.82

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

☐适用 ☒不适用

4、 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					24,369		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					23,361		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股 数量	比例 （%）	持有有 限售条 件的股 份数量	质押、标记或冻结 情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
张跃军	28,089,700	28,089,700	4.11		无		境内自然人

杨卫东		27,222,434	3.98	250,000	质押	7,200,000	境内自然人
中国建设银行股份有限公司－前海开源公用事业行业股票型证券投资基金		20,510,525	3.00		无		未知
胡安兵		19,703,574	2.88	250,000	无		境内自然人
余军	16,666,471	16,666,471	2.44		无		境内自然人
中国工商银行股份有限公司－前海开源新经济灵活配置混合型证券投资基金		15,340,260	2.24		无		未知
邱桂松	-170,000	13,171,442	1.93		无		境内自然人
浙江银万私募基金管理有限公司－银万紫云 8 号私募证券投资基金	-3,525,989	10,887,786	1.59		无		未知
李郁蓓	927,200	8,473,308	1.24		无		境内自然人
袁建华	-11,489,329	8,472,830	1.24		无		境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司未知其他前十名股东、前十名无限售条件股东之间是否存在关联关系或一致行动安排。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

☐适用 ☒不适用

4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

☐适用 ☒不适用

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

☐适用 ☒不适用

5、公司债券情况

☐适用 ☒不适用

第三节 重要事项

1、公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，集团实现营业收入 44.28 亿元，同比减少 17.28%；实现净利润 3.92 亿元，同比减少 45.05%。集团传统勘察设计主业经营业绩有所下滑。

2、 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

☐适用 ☒不适用