

证券代码：000498

证券简称：山东路桥

公告编号：2025-23

山东高速路桥集团股份有限公司 2024 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 2025 年 3 月 31 日总股本 1,560,998,425 股扣除回购的股份 9,159,925 股后的 1,551,838,500 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.7 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	山东路桥	股票代码	000498
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	赵明学	李文佳	
办公地址	山东省济南市历下区经十路 14677 号	山东省济南市历下区经十路 14677 号	
传真	0531-68906075	0531-68906075	
电话	0531-68906079	0531-68906077	
电子信箱	sd1q000498@163.com	sd1q000498@163.com	

2、报告期主要业务或产品简介

公司具有多年路桥项目承揽、施工的业务经验，具备科研、设计、施工、养护、投融资等完善的业务体系和管理体系，是全领域、全产业链的工程建设服务商。报告期内，公司以路桥工程施工与养护为主营业务，持续优化业务结构，积极开发市政、产业园区、铁路、轨道交通、装配式建筑、钢结构、清洁能源、环境治理等业务，抗风险能力持续加强。2024 年公司实现中标额 914.8 亿元；实现营业收入 713.48 亿元，同比下降 2.29%；实现利润总额 36.57 亿元，同比下降 1.62%；实现归属于母公司所有者的净利润 23.22 亿元，同比增长 1.47%。截至 2024 年 12 月末，公司资产总额 1,633.61 亿元，较年初增长 17.07%；负债 1,279.88 亿元，较年初增长 19.77%；归属于上市公司股东的所有者权益 242.94 亿元，较年初增长 7.06%。

（一）公司主要产品及用途

报告期内，公司路桥工程施工业务实现收入 624.21 亿元，占营业收入的 87.49%；养护工程施工业务实现收入 49.97 亿元，占营业收入的 7%。

1. 路桥工程施工业务与产品

公司在路桥综合、市政工程、产业园区、轨道交通、钢结构、水环境综合治理等领域拥有丰富的施工管理经验。报告期内，公司承建山东“十四五”重点工程项目、山东省“九纵五横一环七射多连”高速公路网重要组成部分济南至宁津高速公路、庆云至章丘高速公路、S31 泰新高速公路徂徕枢纽至新泰枢纽段改扩建工程、日兰高速大庄枢纽至竹园枢纽段改扩建项目、董家口至梁山（鲁豫界）公路沈海高速至新泰段工程、济南绕城高速公路港沟至殷家林枢纽段改扩建工程、荣乌高速烟台枢纽至蓬莱枢纽段改扩建工程、沈海高速公路两城至汾水段改扩建工程、济南至东阿高速公路齐河至东阿段等；修建青岛快速路、济宁快速路、烟台快速路等地级市重点交通规划项目；修建济南地铁 9 号线、青岛地铁 6 号线、宁波至慈溪铁路、摩洛哥高速铁路连接线等轨道交通项目；承建济潍零碳高速光伏项目，实施了全国首个光伏与边坡一体化试验路段，实现了边坡防护、排水和发电的有机融合；承建薛城经济开发区奚仲产业园、临沧工业园区综合配送产业园、日照五莲县汽车高端装备智造产业园、洛阳中科信息产业园等产业园项目；承建临沂市蒙河双堠水库工程、济宁市洙水河治理工程等水环境综合治理项目。

公司近年参建主要项目一览表

业务类型	主要产品
高速公路	济青高速、京沪高速、京台高速、明董高速、董梁高速、四川乐自乐宜高速、南京绕城高速、河北京雄高速、云南楚大高速、济南至潍坊高速公路、潍坊至

	青岛高速公路及连接线，济南至高青高速公路、庆云至章丘高速公路、济南至宁津高速公路、栖霞至莱州高速公路、阿尔及利亚东西高速、越南河内至海防高速、越南岷港至广义高速、哈萨克斯坦 TKU&UD 国家级公路等。
桥梁	济南黄河公路大桥、二桥、三桥，东营、利津、滨州、泰东黄河公路大桥，南京长江大桥、二桥、三桥、四桥，润扬、苏通长江大桥，胶州湾跨海大桥，郑济高铁黄河大桥，济齐黄河大桥等。
隧道	济南老虎山隧道、山东最长公路隧道 4,110 米的济潍高速淄博盘顶山特长隧道等。
高铁及普铁	鲁南高铁、潍莱高铁、郑济高铁、济滨高铁、济枣高铁、匈塞铁路等。
轨道交通	青岛、济南、北京、宁波、成都、乌鲁木齐等地轨道交通项目。

2. 公路养护工程施工业务与产品

公司是国内较早进入道路养护施工领域的企业，截至目前，公司高速公路养护里程突破 9,000 公里。多年来，公司以打造国内领先的基础设施综合养护服务商为发展目标，积极研究应用绿色低碳养护技术，大力发展绿色养护产业。“十四五”期间，按照“绿色养护新材料、智能养护新设备”的产业发展规划，推动产业链向上游高效益领域拓展，养护业务在做强、做优的基础上逐渐实现做深、做精。一是成功构建了预防性养护全产业链业务体系，实现了微表处、超表处、超薄罩面等预防性养护工艺全产业链发展贯通。微表处技术已成功推广应用超过 1,370 万 m²，超表处技术应用面积突破 270 万 m²，超薄罩面技术应用面积达到 410 万 m²，其中，超薄罩面技术在青岛胶州湾跨海大桥实现了跨海大桥桥面维修的首次应用。二是基于研发、施工、反馈、改进的良性循环，形成了涵盖就地热再生、就地冷再生、厂拌热再生、厂拌冷再生四类路面再生类型的技术工艺和设备制造体系。自主研发的就地热再生设备，累计再生面积达到 2,180 万 m²，节约石料 201 万吨、沥青 12.8 万吨，有效提高了资源利用率，推动绿色养护技术发展。三是致力于打造集研发、生产、施工、服务于一体的综合性养护产业格局，取得了一系列显著成果。已建成融雪剂、交安材料、伸缩缝、声屏障等养护业务相关产品生产线。成功研发新能源高速清扫车、多用途除雪车等新型养护设备，实现批量化生产，降低采购成本的同时，有效提高了设备利用率。四是持续完善养护基地建设布局，采用“永临结合”模式，科学规划、合理布局，已建成 35 个养护基地，形成覆盖广泛、规模适度、绿色环保的养护基地网络体系，通过基地化运作，实现了混合料销售、国省道养护、再生工艺推广、绿化保洁等综合“养护+”项目市场拓展，进一步增强了公司养护市场竞争力。

多年来，公司致力于打造品质养护工程，为社会公众提供高品质出行服务，贯彻预防性

养护、绿色养护理念，降低高速公路全生命周期养护成本，持续推进业务从“传统养护”向“精准化、绿色化、机械化、智能化养护”转变，赢得了社会各界和运营单位的普遍认可，树立了山东路桥“绿色低碳、精准长效”养护品牌。

（二）公司市场情况与市场地位

1. 国内外市场情况

国内市场情况。从全国来看，根据交通运输部、国务院新闻办公室等数据，2024 年国家综合立体交通网主骨架“6 轴 7 廊 8 通道”已建成路线里程超过 26 万公里，铁路营业里程超 16 万公里，其中高速铁路超 4.6 万公里，全国铁路新增营业里程 3,113 公里，其中高铁 2,457 公里；新增公路通车里程约 5 万公里，其中新改（扩）建高速公路超 8,000 公里。全年新改建农村公路约 16 万公里，实施养护工程约 25 万公里。山东省方面，2024 年山东省交通运输工作会议指出，到 2024 年底，高速铁路里程达到 3,047 公里，居全国第一位。高速公路达到 8,755 公里，六车道及以上占比提升到 40%。城市轨道交通运营线路达到 12 条、超过 450 公里。新改建农村公路 7,570 公里。

国外市场情况。根据商务部、国家统计局数据，2024 年我国对外承包工程规模稳步提升，对外承包工程业务完成营业额 11,819.9 亿元，较上年增长 4.2%；新签合同额 19,036.3 亿元，增长 2.1%。2024 年对外非金融类直接投资额中建筑业投资额 40 亿美元，比上年减少 40.0%。我国企业在共建“一带一路”国家新签承包工程合同额 16,556.5 亿元人民币，增长 1.4%；完成营业额 9,882.1 亿元人民币，增长 4.5%。

公司持续巩固路桥施工业务领域，立足山东区域优势，辐射全国。开辟“进城”新路径，构建“出海”新格局，业务结构日趋丰富，构建多极支撑的业务体系，抗风险能力增强。报告期内，公司实现中标额 914.8 亿元。

2. 市场地位

报告期内，公司竞争实力和市场地位稳步上升，入选 2024 年建筑业企业 200 强榜单第 46 名。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	2024 年末	2023 年末	本年末比上年末增减	2022 年末
总资产	163,360,746,620.03	139,538,781,800.01	17.07%	110,244,003,171.32
归属于上市公司股东的净资产	24,293,763,093.36	22,691,726,983.87	7.06%	16,975,774,690.58
	2024 年	2023 年	本年比上年增减	2022 年
营业收入	71,348,284,153.46	73,024,156,004.38	-2.29%	70,698,648,686.93
归属于上市公司股东的净利润	2,322,338,512.26	2,288,678,890.25	1.47%	2,697,257,941.14
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	2,156,404,863.07	2,017,297,552.27	6.90%	2,357,649,042.71
经营活动产生的现金流量净额	-5,139,084,393.44	-3,956,654,685.54	-29.88%	164,949,954.81
基本每股收益（元/股）	1.2281	1.3324	-7.83%	1.6333
稀释每股收益（元/股）	0.9388	1.0817	-13.21%	1.6333
加权平均净资产收益率	13.55%	14.49%	-0.94%	20.05%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	9,565,917,173.91	18,930,605,313.42	14,182,327,586.49	28,669,434,079.64
归属于上市公司股东的净利润	244,417,473.56	774,688,037.84	437,246,267.94	865,986,732.92
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	234,546,452.86	675,664,890.12	399,702,036.51	846,491,483.58
经营活动产生的现金流量净额	-2,760,975,744.44	163,996,916.17	-3,432,615,499.62	890,509,934.45

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

报告期末普通股股东总数	48,481	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	48,002	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
山东高速集团有限公司	国有法人	49.75%	776,564,176	41,237,113	不适用	0	
山东铁路发展基金有限公司	国有法人	6.88%	107,346,104	0	不适用	0	
山东高速投资控股有限公司	国有法人	5.93%	92,497,537	61,855,670	不适用	0	
夏重阳	境内自然人	1.74%	27,120,000	0	不适用	0	
香港中央结算有限公司	境外法人	1.13%	17,623,885	0	不适用	0	
全国社保基金一一一组合	其他	1.03%	16,043,759	0	不适用	0	
光大金瓯资产管理有限公司	境内非国有法人	0.57%	8,903,314	0	不适用	0	
平安资管—工商银行—鑫福 37 号资产管理产品	其他	0.44%	6,791,807	0	不适用	0	
上海处厚私募基金管理有限公司—处厚拙巧抱朴私募证券投资基金	其他	0.37%	5,750,000	0	不适用	0	
招商银行股份有限公司—南方中证 1000 交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.33%	5,195,167	0	不适用	0	
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述前 10 名股东中，山东高速集团有限公司为山东高速投资控股有限公司控股股东。未知其他股东之间是否存在关联关系，也未知其他股东之间是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。						
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无						

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

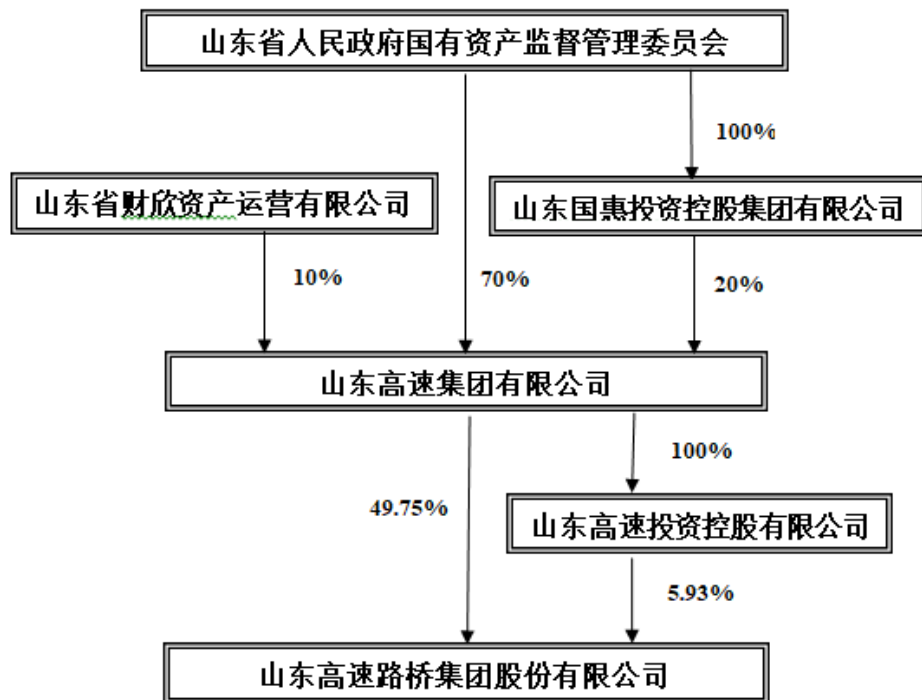
适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

(1) 债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额 (万元)	利率
山东高速路桥集团股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）	22 山路 01	149994	2022 年 07 月 18 日	2027 年 07 月 18 日	50,000	3.03%
山东高速路桥集团股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期）	22 山路 02	148109	2022 年 10 月 31 日	2027 年 10 月 31 日	50,000	2.90%
山东高速路桥集团股份有限公司	24 山路 01	148746	2024 年 05 月 23 日	2027 年 05 月 27 日	100,000	2.37%

2024 年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期)						
山东高速路桥集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券(第二期)	24 山路 02	524070	2024 年 12 月 16 日	2027 年 12 月 16 日	50,000	2.08%
山东高速路桥集团股份有限公司 2022 年度第一期中期票据	22 高速路桥 MTN001	102282276	2022 年 10 月 17 日	2027 年 10 月 19 日	50,000	3.05%
山东高速路桥集团股份有限公司 2024 年度第一期中期票据	24 高速路桥 MTN001	102481132	2024 年 03 月 21 日	2029 年 03 月 22 日	50,000	2.67%
山东省路桥集团有限公司 2023 年度第一期中期票据	23 鲁路桥 MTN001	102381760	2023 年 07 月 19 日	2028 年 07 月 21 日	50,000	3.25%
山东省路桥集团有限公司 2024 年度第一期中期票据(科创票据)	24 鲁路桥 MTN001 (科创票据)	102480710	2024 年 03 月 05 日	2027 年 03 月 07 日	50,000	2.77%
山东省路桥集团有限公司 2024 年度第二期中期票据	24 鲁路桥 MTN002	102482080	2024 年 05 月 27 日	2034 年 05 月 29 日	50,000	3.17%
山东省路桥集团有限公司 2024 年度第三期中期票据(科创票据)	24 鲁路桥 MTN003 (科创票据)	102482682	2024 年 06 月 20 日	2034 年 06 月 24 日	50,000	2.90%
2023 年山东高速路桥集团股份有限公司向不特定对象发行可转换公司债券	山路转债	127083	2023 年 03 月 24 日	2029 年 03 月 24 日	483,591.65	第一年 0.2%, 第二年 0.4%, 第三年 0.6%, 第四年 1.5%, 第五年 1.8%, 第六年 2.0%
报告期内公司债券的付息兑付情况	报告期内,公司已经发行的公司债券均按时付息兑付。					

(2) 公司债券最新跟踪评级及评级变化情况

根据联合资信评估股份有限公司出具的《山东高速路桥集团股份有限公司 2024 年跟踪评级报告》(联合[2024]3805 号),公司主体长期信用等级为 AAA,维持“22 山路 01”“22 山路 02”“24 山路 01”信用等级为 AAA,评级展望为稳定,评级无变化。

根据联合资信评估股份有限公司出具的《山东高速路桥集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券(第二期)信用评级报告》(联合[2024]11309 号),确定公司

主体长期信用等级为 AAA，“24 山路 02”信用等级为 AAA，评级展望为稳定。

根据联合资信评估股份有限公司出具的《山东高速路桥集团股份有限公司可转换公司债券 2024 年跟踪评级报告》（联合〔2024〕3804 号），公司主体长期信用等级维持为 AAA，“山路转债”的信用等级维持为 AAA，评级展望为稳定。

（3）截至报告期末公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	2024 年	2023 年	本年比上年增减
资产负债率	78.35%	76.58%	1.77%
扣除非经常性损益后净利润	215,640.49	201,729.76	6.90%
EBITDA 全部债务比	17.48%	21.74%	-4.26%
利息保障倍数	3.90	4.38	-10.96%
经营活动产生的现金流量净额	-513,908.44	-395,665.47	-29.88%
投资活动产生的现金流量净额	-211,141.94	-586,631.21	64.01%
筹资活动产生的现金流量净额	625,704.35	1,126,632.91	-44.46%
现金及现金等价物净增加额	-98,875.56	141,320.71	-169.97%

三、重要事项

公司报告期内不存在需要说明的其他重要事项。