

证券代码：300699

证券简称：光威复材

## 威海光威复合材料股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：【2025】第 002 号

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位	个人投资者
时间	2025 年 4 月 15 日 15:00-17:00
地点	深圳证券交易所“互动易平台” <a href="http://irm.cninfo.com.cn">http://irm.cninfo.com.cn</a> “云访谈”栏目
上市公司接待人员姓名	总经理王文义、财务总监熊仕军、董事会秘书王颖超、独立董事边文凤
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、贵公司之前某些高管的减持计划进行的如何了，有没有可以披露的。</p> <p>您好！年报和一季报期间涉及敏感期或内幕信息知情人等因素，相关减持目前尚未实施。谢谢！</p> <p>2、请问贵公司本期财务报告中，盈利表现如何？谢谢。</p> <p>您好！2025 年第一季度报告目前公司还在准备中，计划 4 月 25 日披露，请您届时关注公司公告！谢谢！</p> <p>3、王总您好，对比友商中简主要做特种产品、中复主要做民品，公司两条腿走路业务覆盖更全面。与此同时，公司的利润率刚好介于两者之间。请问，面对越来越内卷的形势，公司有什么措施能进一步提高特种产品的比例、提升利润率？另，公司预计商飞那块什么时候可以贡献较大的利润？谢谢！</p>

您好！关于如何提高特种产品的比例或提升利润率，其实，作为特定业务的配套供应商，最主要的是根据装备业务发展和需求，强化研发投入，做好自己的技术储备和产品准备，尽可能满足更多应用场景对产品的技术性和经济性要求，在此基础上合理分享相关装备领域发展的成果；关于商飞相关业务，公司目前业务与大飞机相关的主要包括机体复材结构所用的某款纤维和舱内结构预浸料，商飞相关业务未来预期更多取决于大飞机的国产化替代进程，虽然具体时点公司无法判断，但我国的关税反制措施或许会加速国产替代窗口期的来临。谢谢！

**4、请问贵公司未来盈利增长的主要驱动因素有哪些？谢谢。**

您好！公司有系列化的产品体系和上下游一体化的产业布局，公司未来业绩增长的主要驱动因素主要体现在装备等特定业务领域和高端制造及工业应用领域，在特定业务领域，随着碳纤维复合材料在装备应用中复材率的提升以及装备种类、型号、数量的不断增长，应用需求的不断增长，在高端装备和工业制造领域，随着碳纤维应用的不断拓展和渗透率的不断提升，类似民机、低空装备、新能源、汽车以及 3C 消费电子等新兴应用领域需求不断成长，成为未来碳纤维复合材料重要的成长空间，光威也会凭借自身技术和产品优势，努力开拓市场，使民品业务成为公司业绩增长的重要动力。谢谢！

**5、公司的业绩已经连续下滑两年了，请问今年是否有信心做到业绩增长？采取哪些措施让业绩恢复增长？**

您好！2025 年公司最主要的两个业绩来源中，装备相关业务尽管有着需求节奏的不稳定或容易受偶然因素影响，但是整体应用需求无论是航空相关业务、还是航天应用需求可能会整体向好，而高性能工业用碳纤维由于持续的供需失衡未来一年可能依然会面临较大的压力，而公司

风电碳梁业务根据在手订单和沟通意向预期今年会继续恢复性增长。因此，2025年公司虽然依然是机会与压力并存，但较2024年可能相对更乐观一些。2025年公司将主动把握行业发展机遇，紧抓航空航天等高端应用不放松，抢抓新能源、低空经济领域成长需求，逐步扩大战略客户、潜力客户数量，向附加值高的领域扩展，全面提升质量管理和精益管理水平，实现以效益为中心的高质量发展。谢谢！

**6、能否请您介绍一下本期行业整体和行业内其他主要企业的业绩表现？谢谢。**

您好！就行业整体，由于过去几年大规模的产能扩张，行业供需失衡，预期本期仍然存在较严重的市场竞争，整体行业状况会有一定压力；关于其他主要企业的业绩表现，我们可能不适合做过多评论。谢谢！

**7、请问您如何看待行业未来的发展前景？谢谢。**

您好！虽然目前由于碳纤维行业供需失衡，整体环境存在一定压力，但是我们也要看到随着碳纤维应用技术的不断成熟、材料成本的不断下降，碳纤维的应用领域和应用规模在不断扩大，相信目前的困难暂时的，是碳纤维行业发展成熟的必然过程，我们对碳纤维行业未来的发展充满信心。谢谢！

**8、前段时间公司确认错失烟台 TP1000 无人运输机配套，请问错失 TP1000 无人运输机配套的具体是什么原因？**

您好！我们了解与公司复材技术能力无关，或许是两个型号间的设计差别。谢谢！

**9、公司目前已经能成熟稳定的生产 T1100 级碳纤维，请问预计何时开建 T1100 级生产线？**

您好！公司现有产线能够满足 T1100 合理预期的订单需求，新的产线建设视下游应用场景发展进程。谢谢！

附件清单 (如有)	无
日期	2025年4月15日