

证券代码：300527

证券简称：中船应急

公告编号：2025-015

债券代码：123048

债券简称：应急转债

中国船舶重工集团应急预警与救援装备股份有限公司

关于 2024 年度计提资产减值准备及资产核销的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

中国船舶重工集团应急预警与救援装备股份有限公司（以下简称“公司”）于 2025 年 4 月 18 日召开第三届董事会第十九次会议和第三届监事会第十八次会议，审议通过了《关于 2024 年度计提资产减值准备及资产核销的议案》，同时履行了独立董事专门会议及审计委员会前置审核程序。该事项在公司董事会审批权限范围内，无需提交公司股东大会审议。现将具体情况公告如下：

一、本次计提资产减值准备及资产核销情况概述

（一）计提资产减值准备

1. 本次计提资产减值准备原因

根据《企业会计准则》和公司会计政策，为真实、公允地反映公司截至 2024 年 12 月 31 日的财务状况及经营成果，公司对截至 2024 年 12 月 31 日的相关资产进行了预期信用损失评估和减值测试。

2. 本次计提资产减值准备的金额

2024 年各项资产减值准备计提合计金额 673,220.47 元。具体如下：

单位：元

资产减值名称	2024 年当期计提
应收账款信用减值	-3,798,667.87
其他应收款信用减值	-626,445.22
存货减值损失	903,435.40
合同资产减值损失	4,194,898.16
合计金额	673,220.47

（二）资产核销

截止 2024 年 12 月 31 日，公司核销坏账 1,886,884.69 元，核销明细如下：

单位：元

单位名称	核销金额	核销原因
大连蓝岛工程技术有限公司	645,300.00	确认款项已无法收回
中交二航局第二工程有限公司	368,298.11	确认款项已无法收回
中铁十六局集团第二工程有限公司	139,475.65	确认款项已无法收回
武船重型工程有限公司	553,596.13	确认款项已无法收回
武船重型工程股份有限公司	71,100.00	确认款项已无法收回
山海关船舶重工有限责任公司	65,000.00	确认款项已无法收回
祁朝红	16,099.00	确认款项已无法收回
云南特行路桥工程有限公司	28,015.80	确认款项已无法收回
合计	1,886,884.69	

上述款项核销主要原因是因欠款所属合同大部分欠款已回，且年限过长, 部分款项已过诉讼时效，经公司全力追讨，最终确认无法收回。

二、本次计提资产减值准备及资产核销的说明

（一）应收账款、其他应收款信用减值损失的确认标准及计提

公司对应收款项根据整个存续期内预期信用损失金额计提坏账准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。

对于存在客观证据表明存在减值，以及其他适用于单项评估的应收款项单独进行减值测试，确认预期信用损失，计提单项减值准备；对于不存在减值客观证据的应收款项或当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本公司依据信用风险特征将应收款项划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确认的组合依据和预期信用损失的办法如下：

项目	确定组合的依据	计量预期信用损失的方法
账龄组合	账龄	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收款项账龄与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失
政府单位及事业单位款项组合	客户性质	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过
集团合并范围内关联方组合		
未逾期押金及保证金组合	款项性质	违约风险敞口和整个存续期预期信

备用金及职工借款组合		用损失率
------------	--	------

其中：参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，划分为账龄组合的应收款项账龄与整个存续期预期信用损失率如下：

账龄	预期信用损失率（%）
0-6 个月（含 6 个月）	0
6 个月-1 年（含 1 年）	0.5
1—2 年（含 2 年）	10
2—3 年（含 3 年）	30
3—4 年（含 4 年）	80
4—5 年（含 5 年）	80
5 年以上	100

本公司对有客观证据表明某项应收款项已经发生信用减值，或者单项金额重大且在初始确认后已经发生信用减值的应收款项，单项计提坏账准备并确定预期信用损失。

（二）合同资产减值准备确认标准及计提方法

本公司依据信用风险特征将合同资产划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确认的组合依据和预期信用损失的办法如下：

项目	确定组合的依据	计量预期信用损失的方法
账龄组合	账龄	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收款项账龄与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期减值损失
政府单位及事业单位款项组合	客户性质	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期减值损失率
集团合并范围内关联方组合		

（三）核销资产的情况说明

按照《企业会计准则》和公司会计政策、内部控制制度的有关规定，公司对应收账款坏账采用备抵法核算，上述拟核销的应收账款冲减已计提的坏账准备。

三、本次计提资产减值准备及资产核销合理性的说明

本次需计提的资产减值准备和资产核销符合《企业会计准则》和公司相关会计政策的规定，符合公司实际情况，体现了会计谨慎性原则，依据充分，真实、

公允地反映了公司截至 2024 年 12 月 31 日合并财务状况以及 2024 年度的合并经营成果，有助于向投资者提供更加可靠的会计信息。

四、本次计提资产减值准备及资产核销对公司的影响

1. 2024 年度计提信用减值损失及资产减值损失共计人民币 673,220.47 元，上述资产减值的计提将减少公司 2024 年利润总额 673,220.47 元。2024 年度资产减值准备的计提已经大信会计师事务所（特殊普通合伙）审计确认。

2. 本次坏账核销 1,886,884.69 元，经公司全力追讨，确认无法收回，已在以前年度全额计提减值准备，因此本次核销不会对公司当期利润产生影响。

本次资产核销事项，真实反映企业财务状况，符合会计准则和相关政策要求，符合公司实际情况，不存在损害公司和股东利益的行为，本次资产核销涉及公司关联方。

五、备查文件

1. 第三届董事会第十九次会议决议；
2. 第三届监事会第十八次会议决议；
3. 独立董事专门会议 2025 年第一次会议决议；
4. 审计委员会 2025 年第一次会议决议。

特此公告。

中国船舶重工集团
应急预警与救援装备股份有限公司董事会

2025 年 4 月 18 日