

公司代码：600148

公司简称：长春一东

长春一东离合器股份有限公司
2024 年年度报告摘要

第一节 重要提示

1、 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。

2、 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3、 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	戴小科	因其他工作安排	秦晓方

4、 立信会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经立信会计师事务所（特殊普通合伙）审计，并出具标准无保留意见的《2024年度审计报告》确认，公司2024年度合并报表归属于上市公司股东的净利润为亏损2,321,199.95元，2024年度母公司的净利润为亏损355,363.42元。

根据《公司法》《上市公司监管指引第3号—上市公司现金分红》及《公司章程》等相关规定，鉴于公司2024年度亏损，处于转型发展的关键时期，为满足后续公司业务发展的资金需求，公司拟定2024年度不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

公司留存未分配利润将主要用于满足公司日常经营，为公司战略实施及持续、稳定发展提供可靠保障。

第二节 公司基本情况

1、 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	长春一东	600148	离合器

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	周勇	邢颖
联系地址	长春市高新区超然街2555号	长春市高新区超然街2555号
电话	0431-85158567	0431-85158570
传真	0431-85174234	0431-85174234
电子信箱	mail@ccyd.com.cn	mail@ccyd.com.cn

2、 报告期公司主要业务简介

公司所处行业为汽车零部件行业，是汽车制造专业化分工的重要组成部分。根据中国证券监督管理委员会上市公司行业分类结果，公司所处行业为“汽车制造业”。

公司主要生产离合器和驾驶室液压举升系统产品，商用车为公司的主要市场。

据中汽协发布行业数据显示，2024年中国商用车销售387.3万辆，同比下滑3.9%。商用车的

细分市场中,中国重卡销售 90.17 万辆,同比小幅下滑 1%。中国轻卡销售 190 万辆,同比微增 0.3%。中国微卡销售 43.3 万辆,同比大幅下滑 30.9%。中国皮卡销售 27.7 万辆,同比下滑 16.5%。

2024 年中国新能源商用车销售 59.6 万辆,同比增长 92.9%,市场渗透率 15.4%。其中新能源重卡销售 82016 辆、同比增长 140%,新能源物流车销售 45.7 万辆、同比增长 65.2%,新能源客车销售 57347 辆、同比增长 43.2%。



公司主要从事商用车离合器及液压举升机构产品等汽车零部件产品研发、生产与销售。公司是中国汽车工业协会离合器委员副理事长单位,拥有国家级企业技术中心,是中国离合器行业标准起草单位。报告期内,进行市场结构和产品结构调整,发挥重卡离合器产品技术优势,拓展重卡大马力离合器市场,争取产品开发权。

公司经营模式为设计+生产+销售。主要分为设计、采购、生产、销售、售后服务等环节。

1.销售环节:国内主机配套为主,零售和外贸为辅。

2.生产环节:拥有专业的生产设备,可以进行独立生产加工。

3.采购环节:生产所需的原材料、外协、外购零部件等均由采购管理部门进行专门采购,ERP系统内进行采购订单的下达、检验确认、物资出入库管理;大宗物资通过兵器集团的物资采购平台进行询价比价采购,以降低采购成本。

4.售后环节:解决零公里、三包质量问题,处理客户投诉和抱怨,提升客户满意度。

3、公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位:元 币种:人民币

	2024年	2023年	本年比上年增减(%)	2022年
总资产	1,140,905,660.42	1,246,566,435.07	-8.48	1,062,470,083.03
归属于上市公司股东的净资产	463,119,006.15	471,201,178.85	-1.72	474,119,117.50
营业收入	690,296,472.82	696,189,493.77	-0.85	550,630,727.41
扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入	680,759,225.38	687,046,556.15	-0.92	542,056,772.31

归属于上市公司股东的净利润	-2,321,199.95	660,809.50	-451.27	-7,045,582.65
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-7,027,999.64	-4,260,461.57	不适用	-19,456,117.37
经营活动产生的现金流量净额	62,434,991.38	-62,764,352.95	不适用	203,920,332.61
加权平均净资产收益率(%)	-0.50	0.14	-0.64	-1.5
基本每股收益(元/股)	-0.0164	0.0047	-448.94	-0.05
稀释每股收益(元/股)	-0.0164	0.0047	-448.94	-0.05

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	176,733,589.27	188,891,865.63	144,635,189.07	180,035,828.85
归属于上市公司股东的净利润	-1,742,020.44	2,418,513.65	-4,282,600.10	1,284,906.94
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-1,705,459.87	1,827,933.61	-4,669,557.77	-2,480,915.61
经营活动产生的现金流量净额	60,454,528.72	-61,840,572.65	9,260,143.35	54,560,891.96

4、 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

截至报告期末普通股股东总数(户)					14,929		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)					14,478		
前十名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)							
股东名称 (全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
东北工业集团有限公司	0	33,963,948	24.00	0	无	0	国有法人
一汽股权投资(天津)有限公司	0	31,864,231	22.52	0	无	0	国有法人
中兵投资管理有限责任公司	0	11,414,971	8.07	0	无	0	国有法人
关海果		1,138,100	0.80	0	无	0	境内自然人
张喜光	374,500	1,044,496	0.74	0	无	0	境内自然人
中国农业银行股份有限公司—华夏中证 500 指数增强型证券投资基金		776,800	0.55	0	无	0	其他
张永涛	93,600	672,500	0.48	0	无	0	境内自然人
陈王伟		631,800	0.45	0	无	0	境内自然人
UBS AG	281,120	586,057	0.41	0	无	0	其他

MORGAN STANLEY & CO. INTERNATIONAL PLC.	144,983	577,354	0.41	0	无	0	其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	报告期末公司前十名股东中,公司控股股东东北工业集团有限公司和第三大股东中兵投资管理有限责任公司实际控制人均为中国兵器工业集团有限公司,两者存在关联关系。公司控股股东东北工业集团有限公司和一汽股权投资(天津)有限公司不存在关联关系或一致行动,公司未知上述其他股东是否存在关联关系或一致行动。						

4.2 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5、公司债券情况

适用 不适用

第三节 管理层讨论与分析

2024 年,商用车行业震荡加剧、内卷严峻,需求仍处于低谷,生产经营遇到前所未有的挑战。这一年,我们坚定不移落实“129”工程,明方向、定路径、抓落实,全面落实新发展理念,以培育产业集群为核心,推进公司转型升级和高质量发展。

(一) 坚持市场导向,国内、国际高效协同

一是坚持“4+N”市场战略,国内市场稳中有进,公司主流产品在主机厂份额实现新增长。离合器产品市场占有率达到 24%,液压举升产品市场占有率达到 35%。

二是抢抓国际市场机遇,拓展海外市场。深化“区域全覆盖”战略。外贸出口突破 1.12 亿元,较去年增长 12%,其中离合器产品出口额度突破 9,000 万元。

(二) 坚持科技创新引领,助力企业转型升级

一是创新驱动,推动新兴产业“换道超车”。全面推进 AMT、大马力、电驱桥自动变速箱(VTCU)控制系统、新能源电池箱锁止机构等转型升级产品项目落地。

二是坚持项目引领,完善科技创新机制。实施重点项目清单式管理,推动“科技创新 30 条”落地见效,制定项目契约制专项考核评价方案。全年受理专利 54 项,超大马力离合器产线升级改造项目荣获吉林省融合发展示范引导项目 270 万元资金支持。

(三) 坚持深化改革,提升效能增效益

一是坚持全过程质量管理,推动质量成为竞争重器。坚持质量制胜原则,拓展“迅即行动”质量整顿工作成果,设立质量改进项目 16 项,完成率 88%。迎接外部二三方审核 10 次。全年质量损失率 3.72%,较 2023 年下降 4%。

二是深入开展精益管理,深植精益文化。开展轻卡盖总成生产线、轻卡从动盘总成生产线优化布局工作及 430 从动盘产线改造,生产效率提升 17%,设备故障时间降低 14%。全年实现重点项目降成本 3014 万元。

三是强化内部管理,提升风险防控能力。构建“六位一体”风险防控推进机制,全年未发生轻伤及以上安全事故,无新增职业病,未发生环境保护“三不事件”,全年未发生失泄密事件。完成吉林省汽车零部件研发中心有限公司股权退出工作。

四是持续深化人力资源重点领域改革,优化人才队伍建设。技术人才引进 13 人,中层管理人员累计培训 197 学时,获得人力资源支持资金 110 万元。

(四) 夯实党建基础,加强党的建设强化政治引领

一是坚持政治引领，激活高质量发展新活力。深化“1+1”党建品牌建设，组织“党建+”活动，共设立“党员责任区”21个、“党员突击队”10个、“党员示范岗”17个。完成党员创新工程29项、“党员办实事、干部解难题”21项。

二是压实政治责任，强化担当作为。完成各类监督检查问题整改，开展对分子公司监督检查工作2次。

三是积极发挥群团作用，提升发展凝聚力。开展主题劳动竞赛2次，承办长春市装配钳工技能竞赛。对困难职工开展慰问走访，组织全体员工体检。