

证券代码：301170

证券简称：锡南科技

公告编号：2025-007

无锡锡南科技股份有限公司 2024 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

北京德皓国际会计师事务所(特殊普通合伙)对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由北京大华国际会计师事务所(特殊普通合伙)变更为北京德皓国际会计师事务所(特殊普通合伙)。本次变更仅为名称变更，不涉及主体资格变更，不属于更换或重新聘任会计师事务所事项。

非标准审计意见提示

☐适用 ☒不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

☐适用 ☒不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

☒适用 ☐不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 100,000,000 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 3 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐适用 ☒不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	锡南科技	股票代码	301170
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	沈国林	堵伟刚	
办公地址	无锡市滨湖区胡埭工业园冬青路 20 号	无锡市滨湖区胡埭工业园冬青路 20 号	
传真	0510-66059856	0510-66059856	
电话	0510-66059898	0510-66059898	
电子信箱	xnkj.zqb@xinan-technology.com	xnkj.zqb@xinan-technology.com	

2、报告期主要业务或产品简介

1. 主要业务

公司主要致力于汽车轻量化领域铝合金零部件的研发、生产和销售。公司主要产品为涡轮增压器精密压气机壳组件，并开发了新能源汽车电机壳体、变速箱壳体等精密零部件产品，主要应用于汽车动力系统领域。公司通过在涡轮增压器

重要精密部件压气机壳产品市场长期深耕和开拓，凭借多年的行业经验与市场口碑，与下游客户包括盖瑞特、康明斯、石川岛、博马科技、博格华纳等世界知名涡轮增压器一级零部件厂商建立了长期良好的战略合作关系。公司产品所配套的发动机被广泛应用于戴姆勒、奥迪、宝马、通用、大众、福特、丰田、本田、日产等全球主流汽车品牌。目前，公司已经成为国内乃至世界范围内涡轮增压器精密压气机壳组件主要供应商之一，市场份额占据较明显优势，在业内具有较高的品牌知名度与行业地位。公司主要采购原材料为铝型棒材，并已与云鼎铝业、内蒙超今等供应商建立稳定的业务合作关系，确保产品生产所需原材料供应稳定。

公司有着较长的发展历史，拥有从模具开发到产品制造的完整工艺流程体系，针对主营业务具有深厚的研究与理解，在研发能力、生产管理、质量控制、及时交付等方面均获得客户一致认可。获得国家级专精特新小巨人企业，江苏省级企业技术中心等权威认证。公司在客户举办的供应商大会中，连续多年获得主要核心客户的荣誉，公司 2013 年获得无锡康明斯年度最佳客户支持奖；2015-2017 年连续获得上海菱重优秀供应商及优秀合作伙伴奖项；2016、2017 年分别获得无锡康明斯最佳合作奖、最佳新产品支持奖；2023 年获得无锡康明斯最佳交付奖，康明斯气体机最佳合作伙伴等奖项；2024 年上海菱重最佳供应商，康明斯中国杰出客户支持等奖项。基于产品品质的可靠性，公司在主要客户的定期年度考评中均得到高度认可，核心主要客户长期稳定且良好。

公司是经江苏省科学技术厅、江苏省财政厅、国家税务总局江苏税务局认定的高新技术企业，通过对主要生产车间智能化和自动化改造，公司获得了江苏省省工业和信息化厅及江苏省财政厅“2021 年江苏省智能制造示范车间”认定。2018、2019 年分别获无锡市滨湖区先进制造业成长型企业、先进制造业十佳企业称号；2020 年获无锡市滨湖区明星企业称号。2023 年获得江苏省工业和信息化厅颁发的“江苏省绿色工厂”，“江苏省专精特新中小企业”，2024 年专精特新“小巨人”企业等荣誉称号，公司通过了 IATF16949 质量管理体系认证，产品质量、工艺技术、柔性智能化生产方面获得了欧美知名客户的长期认可，市场地位优势明显。公司采取先进的生产工艺及流程，结合产品特点开发新技术，提升产品核心竞争力，高效生产的同时保障产品质量，在行业内处于领先水平。截至 2024 年 12 月 31 日，公司共有专利权 205 项，其中发明专利 13 项，实用新型专利 192 项，应用于生产加工各主要环节。

随着汽车节能减排标准日趋提高，涡轮增压技术作为一项有效实现节能减排的技术得以快速推广，全世界范围内涡轮增压车型渗透率不断提升；同时，积极响应汽车行业轻量化、环保化及新能源车的发展趋势，汽车铝制轻量化部件的应用也越来越广泛。公司紧跟行业发展趋势，积极配套涡轮增压车型的同时，凭借在涡轮增压器精密压气机壳组件领域的长期积累和先发优势，以及国内外知名客户的认可，同步开发了新能源汽车电机壳体、变速箱壳体等系列精密零部件产品，进一步拓宽了公司业务领域，未来，公司将进一步提升生产自动化水平，持续提高产品品质和丰富产品序列，持续参与汽车轻量化和节能减排的市场机遇，不断扩大在汽车零部件的轻量化产品应用，以保持在职内的竞争优势。

基于公司业务发展战略和全球布局的考虑，报告期内公司投资 6800 万美元在泰国设立全资子公司，致力于汽车轻量化铝合金精密零部件在北美和东南亚市场的进一步开拓发展。

同时，公司积极发挥自身在铝合金铸造和精密加工方面的技术优势，努力开拓电力系统市场，供西门子的电力系统控制设备用铝合金壳体已完成样品开发，系列化的产品正在逐步开发中，有望在未来一两年内形成销售。

2. 主要产品：

主要产品	用途
压气机壳体	燃油汽车，插电式混动汽车的涡轮增压器的核心零部件
高性能压气机壳体组件	
燃料电池电机壳体	燃料电池汽车中空气压缩机核心部件
燃料电池轴承座壳体	
AMT 变速箱壳体	燃油商用车 AMT 变速箱系统核心零部件
商用车减速器壳体	纯电动商用车 4 档减速器核心零部件
逆变器壳体	新能源汽车中逆变器的核心零部件
控制器壳体，盖板等	新能源汽车中控制器的核心零部件

铝合金壳体	电力系统中高压控制设备的核心零部件
-------	-------------------



压气机壳体



高性能压气机壳体



电机壳体



轴承座壳体



AMT 变速箱壳体



电动商用车减速器壳体



逆变器壳体



电力系统控制设备铝合金筒体



3、经营模式、市场地位等

主要经营模式

(1) 采购模式

1) 原材料采购模式在原材料采购方面，公司建立了较为完整、系统的原材料供应链。

a: 供应商遴选

公司对主要原材料和辅料等供应商实行合格供应商审核制度和“年度框架协议加分期订单”的采购模式。供应商通过样品提交、评审和论证等环节通过公司审核程序后，方可进入公司合格供应商名单。公司采购部与进入名录的主要供应商签订采购框架协议。

b: 定价模式

公司的原材料主要为铝型棒材和覆膜砂，其中铝型棒材系大宗商品。公司采购部门主要依据大宗材料市场的价格行情走势或通过供应商对比询价等方式确定最优价格进行采购。

2) 外协加工模式

公司外协加工环节主要为工艺简单、附加值不高的劳动力密集型工序，主要为热处理、部分配件外协以及生产过程中的伴生铝料综合利用外协等。外协加工模式系汽车精密零部件生产厂商的行业惯例，通过专业化的分工，公司自身掌握模具设计、铝液熔炼、铸造及精加工等核心环节，而将附加值较低的热处理等非核心环节外包，从而达到提产增效的目的。这些外协工序一般采用成熟的通用技术，不属于关键工序或者涉及核心技术。外协厂商经过多年的规范化经营，具有生产规模化、质量稳定、成本低廉的优势，是汽车零部件厂商有利的补充。

(2) 生产模式

公司主要采取“以销定产”的生产模式。公司主要产品为精密压气机壳组件，产品型号众多，不同型号产品的结构、规格、材质要求、配套发动机型号等存在差别，均为非标准定制化产品。公司市场部通过项目招标或商务谈判等方式获取项目后，按照客户要求提交小批量生产（PPAP）审核，客户认可后进入批量化生产（SOP）阶段。在批量化生产阶段，公司生管部依据客户订单或未来的滚动采购计划，结合公司实际生产能力和安全库存等因素编制生产计划，并下达至生产车间组织生产。

(3) 销售模式

公司的主要销售流程如下：

1) 进入下游客户的合格供应商名录

涡轮增压器制造商对上游供应商实行合格供应商管理模式。公司需通过 IATF16949 认证，并通过下游客户或主机厂一系列严格的考核和认证后，才能成为其合格供应商。公司下游客户对合格供应商进行定期审核，调整合格供应商名录。报告期内，公司均通过了主要客户组织的定期审核。

2) 成为具体项目供应商

a: 下游客户或主机厂根据零部件采购要求，对进入其供应商体系的零部件生产企业的质量、价格、供货能力、开发周期等因素进行综合考虑后，确定合作企业。

b: 公司按照项目合同约定完成相关产品的开发之后，按照样品测试（OTS）-小批量生产（PPAP）-批量化生产（SOP）三阶段进行产品质量认证后，进入批量生产阶段。

3) 生产组织和销售

a: 公司接到客户订单或预测后，由生管部结合实际生产能力和库存情况，制定各产品生产计划，并组织生产车间的生产、发货

b: 公司产品生产结束后即进入销售阶段。公司的销售方式主要为直销与寄售两种。公司在向部分客户销售的过程中，为提高及时供货能力设置了靠近客户的中间仓（亦称“寄售仓”），以满足客户准时制生产管理的要求。公司根据客户订单和安全库存要求，安排出货到中间仓，客户按实际从中间仓领用情况付款。

(4) 影响经营模式的关键因素及发展趋势公司经营模式主要由汽车关键零部件制造业的特性、客户需求特点、公司发展经验的总结、公司的宗旨与目标、公司所处产业链位置及上下游情况以及技术工艺等多重因素共同作用所形成。因此，上述因素均为影响公司经营模式的关键因素。

报告期内，上述影响公司经营模式的关键因素未发生重大变化，且在可预见的未来亦不会发生重大变化。

4 所需主要原材料及重要供应商

采购的主要原材料为铝型棒材、覆膜砂等，主要能源为电力、天然气。对于主要原材料，公司与行业内知名供应商合作，建立了稳定供货渠道，重要供应商包括云鼎铝业、内蒙超今、江阴天润造型材料科技有限公司等。

5 主要竞争地位

公司凭借多年的行业经验与市场口碑，与下游客户包括盖瑞特、康明斯、石川岛、博马科技、博格华纳等知名涡轮增压器一级零部件厂商建立了良好的业务合作关系，公司通过对一级供应商销售从而为汽车整车厂提供汽车轻量化零部件支持。公司精密压气机壳组件所配套的发动机被广泛应用于戴姆勒、奥迪、宝马、通用、大众、福特、丰田、本田、日产等全球主流汽车品牌。涡轮增压器压气机壳零部件供应商相对集中，主要生产商包括锡南科技、蠡湖股份、远轻铝业等，占据了主要的市场份额。公司 2024 年度的精密压气机壳组件销量为 887.26 万件，相比 2023 年增长了 8.04%。公司凭借先进的技术水平、稳定的客户资源、优质的客户服务，在涡轮增压器压气机壳市场中保持领先的市场地位。

同时，公司基于长期深耕铝合金零部件行业的经验积累以及优质服务客户的深刻理念，也获得非汽车行业客户的认可，电力系统客户西门子已经开展合作，样品开发与认可工作持续进行中。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据
☐是 ☒否

元

	2024 年末	2023 年末	本年末比上年末增减	2022 年末
总资产	1,882,341,195.75	1,847,887,811.76	1.86%	1,053,889,726.72
归属于上市公司股东的净资产	1,712,412,855.01	1,626,387,782.17	5.29%	777,263,276.50
	2024 年	2023 年	本年比上年增减	2022 年
营业收入	1,065,696,735.17	1,010,628,945.44	5.45%	874,553,946.35
归属于上市公司股东的净利润	109,715,400.24	93,159,196.71	17.77%	91,625,126.43
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	92,480,382.16	89,711,283.58	3.09%	91,710,996.93
经营活动产生的现金流量净额	109,497,134.78	67,946,240.26	61.15%	-18,839,848.79
基本每股收益（元/股）	1.097	1.065	3.00%	1.222
稀释每股收益（元/股）	1.097	1.065	3.00%	1.222
加权平均净资产收益率	6.52%	7.75%	-1.23%	12.54%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	262,641,924.91	280,000,292.85	257,008,165.44	266,046,351.97
归属于上市公司股东的净利润	28,170,938.42	24,648,862.83	24,592,988.62	32,302,610.37
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	22,800,227.80	20,710,499.52	18,342,392.79	30,627,262.05
经营活动产生的现金流量净额	15,290,916.84	19,172,245.80	38,061,291.81	36,972,680.33

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

☐是 ☒否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	8,947	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	9,659	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
李忠良	境内自然人	51.15%	51,146,925.00	51,146,925.00	不适用				0.00
李明杰	境内自然人	8.86%	8,856,600.00	8,856,600.00	不适用				0.00
无锡金投信安投资企业（有限合伙）	境内非国有法人	2.78%	2,777,698.00	0.00	不适用				0.00
徐晴	境内自然人	2.21%	2,214,150.00	2,214,150.00	不适用				0.00
无锡锡南融智企业管理合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	1.99%	1,992,750.00	1,992,750.00	不适用				0.00
李颖	境内自然人	1.48%	1,483,500.00	1,483,500.00	不适用				0.00
广州瀚毅投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	1.25%	1,253,000.00	0.00	不适用				0.00
无锡金控源悦投资企业（有限合伙）	境内非国有法人	1.13%	1,130,325.00	0.00	不适用				0.00
李全生	境内自然人	0.73%	730,650.00	730,650.00	不适用				0.00
无锡山水城科技发展有限公司	国有法人	0.63%	625,800.00	0.00	不适用				0.00

有限公司						
上述股东关联关系或一致行动的说明	无锡金投信安投资企业（有限合伙）、无锡金控源悦投资企业（有限合伙）为一致行动人。徐晴为李忠良之配偶，李明杰为李忠良之子，李全生为李忠良之父，李颖为李忠良之兄妹，李忠良为锡南融智执行事务合伙人。除此之外，公司未知上述股东之间是否存在关联关系或属于一致行动人。					

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

☐适用 ☒不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

☐适用 ☒不适用

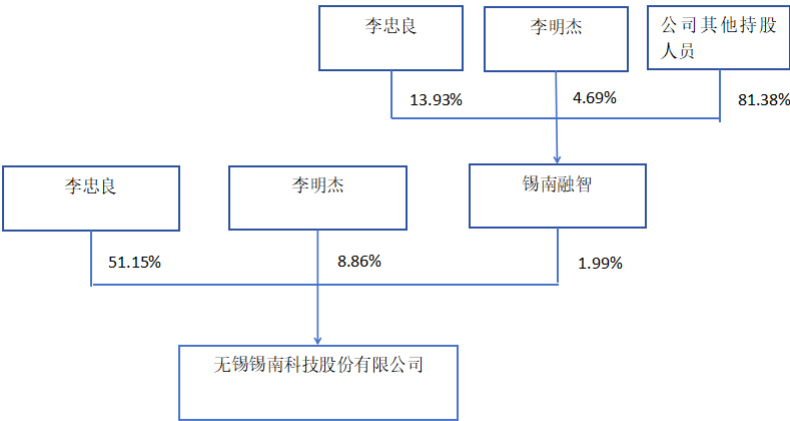
公司是否具有表决权差异安排

☐适用 ☒不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

☐适用 ☒不适用

三、重要事项

无